

ADAC-Kurztest

Fiat 132-2000



Hier das Urteil des ADAC:

○ Karosserie

Viertürige Stufenhecklimousine. Breite, kunststoffüberzogene Stoßfänger. Sehr kräftige seitliche Schutzleisten. Sehr schwache Türarretierungen. Zwei-Schlüssel-System, davon einer nur für die Zündung. Recht gute Verarbeitung.

○ Kofferraum

Ausreichend großer, glattflächiger Kofferraum. Gute Auskleidung. Seitlich in der Bodenfläche eine Ablage für Kleinteile. Separat abschließbarer Druckverschluß am Kofferraumdeckel.

○ Innenraum

Vorn befriedigendes Platzangebot, hinten wenig Knie- und Kopffreiheit. Befriedigender Ein- und Ausstieg. Gute Vordersitze, aber schwergängige Feineinstellung der Rückenlehnenneigung. Haltegriffe für Beifahrer nur hinten. Außer kleinem Handschuhfach mit unpraktischem Deckelverschluß keine nutzbaren Ablagen vorn. Hinten Kartentaschen in den Rückenlehnen der Vordersitze. Versenkte Sonnenblenden an der Frontscheibe und den Seitenscheiben vorn.

○ Bedienung und Sicht

Befriedigende Sitzposition. Lenkrad (höhenverstellbar) nur in unterster Einstellung befriedigend angeordnet. Gute Schalthebellage, befriedigende Pedalanordnung. Geringe Bremspedal- und Lenkkräfte (Servolenkung). Alle übrigen Bedienelemente befriedigend erreichbar. Exakte Schaltung, hohe Schaltkräfte besonders während des Kaltlaufs. Befriedigende Scheibenwischer- und -wascherfunktion. Keine Wisch-/Waschautomatik. Optisch ungünstig gestalteter Tacho (sehr enge Skala). Nach vorn befriedigende, sonst gute Sicht. Verkleinerndes Bild im Außenrückspiegel. Schlecht bedienbare Scheinwerferleuchtweiten-Regulierung.

+ Sicherheit

Sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Lenkrad mit umschäumtem Kranz und kleiner Prallfläche. Sicherheitslenksäule. Gut angeordnete Sicherheitsgurte. Bis auf die schwache Rastung in der Höhenverstellung einwandfreie Kopfstützen. Serienmäßig Verbundglas-Frontscheibe.

○ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Befriedigend drehfreudiger, elastischer und laufruhiger Motor. Gut abgestimmtes 5-Gang-Getriebe. Befriedigende Fahrleistungen.

+ Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Befriedigendes Tankvolumen.

+ Fahrverhalten

Sicheres, untersteuerndes Fahrverhalten. Exakte Servolenkung. Gut dosierbare Bremsen. Großer Wendekreis.

○ Fahrkomfort

Federung befriedigend komfortabel, Dämpfung gut abgestimmt. Niedriges, aber bei hohen Drehzahlen (außer im 5. Gang) stark anschwellendes Geräusch im Innenraum. Lautes Gebläse.

○ Heizung und Lüftung

Bedienung und Wirkung sind für diese Fahrzeugklasse noch befriedigend.

Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u.a. 5-Gang-Getriebe, Servolenkung, höhenverstellbares Lenkrad, elektrische Fensterheber vorn.

Fiat 132 – 2000

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Vergaser

4-Takt-Otto
vorn/längs
4/Reihe
1981 cm³
82,5 kW (112 PS) bei 5600/min.
158 Nm (16,1 kpm) bei 3000/min.
8,9
Wasser
2 obenliegende
Register

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Drehstrom/630 Watt
45 Ah

Kraftübertragung

Radaufhängung

vorne
hinten

Hinterradantrieb, 5-Gang-Getriebe,
a. W. Automatik

Querlenker, Schraubenfedern
Starrachse, Schraubenfedern

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Scheiben/Trommeln
serienmäßig
serienmäßig

Lenkung

Bereifung

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen
Füllmenge Kraftstoffbehälter

Schnecke mit Rolle, Servolenkung

175/70 SR 14

4425 mm
1650 mm
1435 mm
2557 mm
1140 kg
460 kg
1600 kg
1300 kg
425 l
55 l

Wendekreis

links/rechts

11,8 m/12,4 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0-100 km/h
Überholvorgang 60-100 km/h
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland
Kaskoschadensklasse VK/TK

164 km/h
15,3 s
9,8 s im 2. und 3. Gang
15,9 s
9,5-12,5 l Super
ca. 1330
18/22

Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

14990 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.