

ADAC-Kurztest

Fiat 128 CL (60 PS)



Hier das Urteil des ADAC:

○ Karosserie

Viertürige Stufenhecklimousine. Kräftige Kunststoffstoßfänger. Sehr schwache Türarretierungen. Keine Kindersicherungen an den hinteren Türen. Zwei-Schlüssel-System, davon einer für die Zündung. Befriedigende Verarbeitung.

○ Kofferraum

Ausreichend großer, befriedigend zugänglich und glattflächiger Kofferraum.

○ Innenraum

Befriedigendes Platzangebot im Innenraum. Guter Ein- und Ausstieg. Kleine, schlecht geformte, hinten zu weiche Sitze. Haltegriffe für Beifahrer. Ausreichende Ablagen, auch an den vorderen Türen. Kantiges, zerklüftetes Handschuhfach.

○ Bedienung und Sicht

Ungünstige Sitzposition. Flach liegendes Lenkrad und eng angeordnete Pedale. Schalthebel befriedigend angeordnet. Übrige wichtige Bedienungselemente befriedigend erreichbar. Exakte, leichtgängige Schaltung. Kleiner Innenrückspiegel. Gute Scheibenwischer- und -wascherfunktion. Keine Wisch-/Waschautomatik. Keine Kontrolleuchte für Choke. Gute Sicht nach allen Seiten und auf die Fahrzeugecken.

○ Sicherheit

Lenkrad mit umschäumtem Kranz und kleiner Prallfläche. Sicherheitslenksäule. Ungünstiger Gurtverlauf im Hüftbereich. Verbundglas-Frontscheibe nicht serienmäßig.

+ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Drehfreudiger, elastischer Motor. Gute Fahrleistungen.

+ Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Recht kleines Tankvolumen.

+ Fahrverhalten

Sehr wendiges Fahrzeug mit sicherem, untersteuerndem Fahrverhalten. Guter Geradeauslauf. Spürbare Antriebseinflüsse in der direkten, aber nicht sehr exakten Lenkung. Wirksame, gut dosierbare Bremsen.

○ Fahrkomfort

Straff abgestimmte Federung und Dämpfung. Bei schneller Fahrt hohes Geräuschniveau im Innenraum.

○ Heizung und Lüftung

Die Bedienung entspricht dem Durchschnitt dieser Fahrzeugklasse. Befriedigende Heizwirkung nur bei eingeschaltetem Gebläse. Schlechte Entfrosterung der Seitenscheiben.

Ausstattung

Mit Ausnahme der nur auf Wunsch lieferbaren Verbundglas-Frontscheibe sind die wichtigsten Ausstattungsdetails serienmäßig vorhanden.

Fiat 128 CL (60 PS)

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Vergaser

4-Takt-Otto
vorn/quer
4/Reihe
1269 cm³
44 kW (60 PS) bei 6000/min
97 Nm (9,9 kpm) bei 3000/min
9,2
Wasser
1, obenliegend
1

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Drehstrom/400 Watt
45 Ah

Kraftübertragung

Radaufhängung

vorne
hinten

Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe

Federbeine, Querlenker, Stabilisator
Querlenker, Querblattfeder

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Scheiben/Trommeln
serienmäßig
serienmäßig

Lenkung

Bereifung

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen
Füllmenge Kraftstoffbehälter

Zahnstange

145 SR 13

3860 mm
1590 mm
1420 mm
2448 mm
810 kg
440 kg
1250 kg
800 kg
330 l
38 l

Wendekreis

links/rechts

11,2 m/10,5 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0–100 km/h
Überholvorgang 60–100 km/h
Elastizität im 4. Gang 60–100 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland
Kaskoschadensklasse VK/TK

140 km/h
17 s
10,4 s im 2. u. 3. Gang
14,4 s
8,5–10,5 l Normal
ca. 1330
14/17

Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

10330 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.