

ADAC-Kurztest

Fiat 128 3P Berlinetta (1300)



Hier das Urteil des ADAC:

○ Karosserie

Dreitüriges Coupé. Kräftige Stoßfänger. Breite Türen mit sehr schwachen Arretierungen. Zwei-Schlüssel-System, davon einer für die Zündung. Recht gute Verarbeitung.

○ Kofferraum

Ausreichend großer, gut zugänglicher Kofferraum. Umklappbare Rücksitzlehne. Separat abschließbarer Druckverschluss am Kofferraumdeckel.

○ Innenraum

Befriedigendes Platzangebot im Innenraum. Vorn guter Ein- und Ausstieg. Kleine, gut geformte Vordersitze. Straffe Sitzfederung. Haltegriffe für Beifahrer. Nur spärliche, offene Ablagen.

○ Bedienung und Sicht

Gute Sitzposition. Lenkrad und Schalthebel gut angeordnet, geringe Lenk- und Schaltkräfte. Übrige wichtige Bedienelemente befriedigend angeordnet. Kleiner, schlecht verstellbarer Innenrückspiegel. Gute Scheibenwischer- und -wascherfunktion. Keine Wisch-/Waschautomatik. Keine Kontrollleuchte für Choke. Übersichtliche Instrumente. Gute Sicht nach vorn und zur Seite.

○ Sicherheit

Lenkrad mit umschäumtem Kranz, aber ohne Prallfläche. Sicherheitslenksäule. Sicherheitsgurt durch ungünstige Anlenkpunkte in unbefriedigender Lage zum Insassen. Verbundglas-Frontscheibe nicht serienmäßig.

+ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Drehfreudiger, elastischer und vibrationsarmer Motor. Durch ungünstige Getriebeabstufung sehr hohe Drehzahlen bei Vollgas im 4. Gang. Gute Beschleunigung und hohe Endgeschwindigkeit.

+ Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Großes Tankvolumen.

+ Fahrverhalten

Sehr wenigendes Fahrzeug mit sicherem, untersteuerndem Fahrverhalten. Gute Richtungsstabilität bei schneller Fahrt. Exakte Lenkung. Gut dosierbare Bremsen.

○ Fahrkomfort

Sportliche, straff abgestimmte Federung und Dämpfung. Hohes Geräuschniveau im Innenraum.

○ Heizung und Lüftung

Die Bedienung entspricht dem Durchschnitt dieser Fahrzeugklasse. Befriedigende Heizwirkung nur bei eingeschaltetem Gebläse. Schlechte Entfrosterung der Seitenscheiben.

Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u.a. Ausstellfenster hinten, Drehzahlmesser. Verbundglas-Frontscheibe nur gegen Aufpreis lieferbar.

Fiat 128 Berlinetta (1300)

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Vergaser

4-Takt-Otto
vorn/quer
4/Reihe
1269 cm³
54 kW (73 PS) bei 6000/min.
98 Nm (10 kpm) bei 4300/min.
9,2
Wasser
1, obenliegend
Doppel

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Drehstrom/400 Watt
45 Ah

Kraftübertragung

Radaufhängung

vorne
hinten

Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe

Federbeine, Querlenker, Stabilisator
Querlenker, Querblattfeder

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Scheiben/Trommeln
serienmäßig
serienmäßig

Lenkung

Bereifung

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen
Füllmenge Kraftstoffbehälter

Zahnstange

145 SR 13

3826 mm
1560 mm
1310 mm
2223 mm
840 kg
330 kg
1170 kg
800 kg
310/545 l
50 l

Wendekreis

links/rechts

10,4 m/10,2 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0-100 km/h
Überholvorgang 60-100 km/h
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland
Kaskoschadensklasse VK/TK

164 km/h
13,5 s
9,2 s im 2. u. 3. Gang
13,9 s
8,5-10,5 l Super
ca. 1334
17/21

Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

10990 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.