

# ADAC-Kurztest

## Mercedes-Benz 450 SEL



### Hier das Urteil des ADAC:

#### ++ Karosserie

Viertürige Stufenhecklimousine. Breite Stoßfänger und kräftige seitliche Schutzleisten. Aerodynamisch gestaltete Regenleisten gegen Verschmutzung der Scheiben. Große, weit öffnende Türen mit ausgezeichneten Türgriffen. Ein-Schlüssel-System (zusätzlich ein Werkstatt-Schlüssel nur für Türen und Zündung). Zentralverriegelung. Ausgezeichnete Verarbeitung.

#### + Kofferraum

Sehr großer, gut zugänglicher, glattflächiger Kofferraum. Sehr gute Auskleidung. Seitlich Ablagen für Kleinteile. Separat abschließbarer Druckverschluß.

#### + Innenraum

Sehr großes Platzangebot im Innenraum. Guter Ein- und Ausstieg. Sehr große Vordersitze (Fahrersitz höhenverstellbar) mit guter Unterstützung der Oberschenkel und guter Sitzfederung. Gute Rücksitze. Haltegriffe für Beifahrer. Befriedigende Ablagen, auch an den Türen und an den Sitzlehnen der Vordersitze. Separates Fach für den Verbandkasten in der Hutablage. Versenkte Sonnenblenden.

#### + Bedienung und Sicht

Sehr gute Sitzposition. Lenkrad und Schalthebel gut angeordnet. Pedale nach links versetzt. Alle anderen Bedienelemente sehr gut angeordnet und erreichbar. Sehr exakte Schaltung. Von innen einstellbarer Außenrückspiegel. Sehr gute Scheibenwischer- und -wascherfunktion, einschließlich Wisch-/Waschautomatik. Keine Kontrollleuchten für Standlicht und Abblendlicht. Große, übersichtliche Instrumente. Gute Sicht nach allen Seiten und auf die Fahrzeugecken.

#### ++ Sicherheit

Sehr sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Lenkrad mit umschäumtem Kranz und großer Prallfläche. Optimal angeordnete Sicherheitsgurte. Einwandfreie Kopfstützen. Aufprallsichere Tankanordnung über der Hinterachse. Serienmäßig Verbundglas-Frontscheibe.

#### ++ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Sehr drehfreudiger, elastischer, laufruhiger und vibrationsarmer Motor. Ausgezeichnetes Automatikgetriebe. Sehr gute Fahrleistungen.

#### ○ Verbrauch und Tank

Dem Wagenformat und den Fahrleistungen angemessener Verbrauch. Befriedigendes Tankvolumen.

#### ++ Fahrverhalten

Für das Fahrzeugformat wendiges und handliches Fahrzeug mit sicherem, leicht untersteuerndem Fahrverhalten. Sehr exakte Servolenkung. Einwandfreie, spurstabile Bremsen.

#### ++ Fahrkomfort

Ausgewogene, komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum, sehr geringe Gebläsegeräusche.

#### ++ Heizung und Lüftung

Gute Bedienelemente für Heizung und Lüftung. Ausgezeichnete Heizwirkung. Sehr kräftiges 4-Stufen-Gebläse. Ausgezeichnete Entfrosterung der Scheiben. Sehr gute Luftverteilung und -mengenregulierung. Getrennte Beheizung für rechts und links.

#### Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u.a. Servolenkung, Zentralverriegelung, elektrische Fensterheber vorn, von innen einstellbaren Außenspiegel, höhenverstellbaren Fahrersitz.

# Mercedes-Benz 450 SEL

## Technische Daten

### Motor

Lage/Anordnung  
Zylinderanzahl/Anordnung  
Hubraum  
Leistung  
Drehmoment  
Verdichtung  
Kühlung  
Nockenwelle, Anzahl und Lage  
Vergaser

4-Takt-Otto  
vorn/längs  
8/V  
4489 cm<sup>3</sup>  
160 kW (217 PS) bei 5000/min  
360 Nm (36,7 kpm) bei 3250/min  
8,8  
Wasser  
1 obenliegende pro Zylinderreihe  
mechanisch

### Elektrische Anlage

Lichtmaschine  
Batterie

Drehstrom/770 Watt  
66 Ah

### Kraftübertragung

Hinterradantrieb, Automatik-Getriebe

### Radaufhängung

vorne  
hinten

Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator  
Schräglenker, Schraubenfedern,  
Stabilisator

### Bremsen

vorne/hinten  
Verstärker  
Bremskraftregler

Scheiben/Scheiben  
serienmäßig  
-

### Lenkung

Kugelumlauf, Servolenkung

### Bereifung

205/70 VR 14

### Maße und Gewichte

Länge  
Breite  
Höhe  
Radstand  
Leergewicht  
Zuladung  
Zulässiges Gesamtgewicht  
Anhängelast gebremst  
Kofferraumvolumen (l)  
Füllmenge Kraftstoffbehälter

5060 mm  
1870 mm  
1430 mm  
2960 mm  
1765 kg  
520 kg  
2285 kg  
1200 kg  
530 l  
96 l

### Wendekreis

links/rechts

12 m/11,3 m

### Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit  
Beschleunigung 0-100 km/h  
Überholvorgang 60-100 km/h  
Verbrauch pro 100 km  
Servicestationen in Deutschland  
Kaskoschadensklasse VK/TK

210 km/h  
11,6 s  
7 s im 2. und 3. Gang  
17-22 l Super  
ca. 945  
34/40

### Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

45798 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.