

ADAC-Kurztest

Mercedes-Benz 350 SE (Automatik)



Hier das Urteil des ADAC:

++ Karosserie

Viertürige Stufenhecklimousine. Breite Stoßfänger und kräftige seitliche Schutzleisten. Aerodynamisch gestaltete Regenleisten gegen Verschmutzung der Scheiben. Große, weit öffnende Türen mit ausgezeichneten Türgriffen. Ein-Schlüssel-System (zusätzlich ein Werkstattdschlüssel nur für Türen und Zündung). Ausgezeichnete Verarbeitung.

+ Kofferraum

Sehr großer, gut zugänglicher, glattflächiger Kofferraum. Sehr gute Auskleidung. Seitlich Ablagen für Kleinteile. Separat abschließbarer Druckverschluß.

+ Innenraum

Viel Platz im Innenraum. Guter Ein- und Ausstieg. Sehr große Vordersitze (Fahrersitz höhenverstellbar) mit guter Unterstützung der Oberschenkel und guter Sitzfederung. Gute Rücksitze. Haltegriffe für Beifahrer. Ausreichende Ablagen, auch an den Türen. Separates Fach für den Verbandkasten in der Hutablage. Versenkte Sonnenblenden.

+ Bedienung und Sicht

Sehr gute Sitzposition. Lenkrad und Schalthebel gut angeordnet. Pedale nach links versetzt. Alle anderen Bedienelemente sehr gut angeordnet und erreichbar. Sehr exakte Schaltung. Von innen einstellbarer Außenrückspiegel. Sehr gute Scheibenwischer- und -wascherfunktion, einschließlich Wisch-/Waschautomatik. Keine Kontrolleuchten für Standlicht und Abblendlicht. Große, übersichtliche Instrumente. Gute Sicht nach allen Seiten und auf die Fahrzeugecken.

++ Sicherheit

Sehr sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Lenkrad mit umschäumtem Kranz und großer Prallfläche. Optimal angeordnete Sicherheitsgurte. Einwandfreie Kopfstützen. Aufprallsichere Tankanordnung über der Hinterachse. Serienmäßig Verbundglas-Frontscheibe.

++ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Sehr drehfreudiger, elastischer, laufruhiger und vibrationsarmer Motor. Ausgezeichnetes Automatikgetriebe. Sehr gute Fahrleistungen.

+ Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Großes Tankvolumen.

++ Fahrverhalten

Für das Fahrzeugformat wenigendes und handliches Fahrzeug mit sicherem, leicht untersteuerndem Fahrverhalten. Sehr exakte Servolenkung. Einwandfreie, spurstabile Bremsen.

++ Fahrkomfort

Ausgewogene, komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum, sehr geringe Gebläsegeräusche.

++ Heizung und Lüftung

Gute Bedienelemente für Heizung und Lüftung. Ausgezeichnete Heizwirkung. Sehr kräftiges 4-Stufen-Gebläse. Ausgezeichnete Entfrosterung der Scheiben. Sehr gute Luftverteilung und -mengenregulierung. Getrennte Beheizung für rechts und links.

Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u. a. Servolenkung, von innen einstellbaren Außenspiegel, höhenverstellbaren Fahrersitz.

Mercedes-Benz 350 SE (Automatik)

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Vergaser

4-Takt-Otto
vorn/längs
8/V
3459 cm³
143,5 kW (195 PS) bei 5500/min
275 Nm (28 kpm) bei 2000/min
9,5
Wasser
1 obenliegende pro Zylinderreihe
mechanisch

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Drehstrom/770 Watt
66 Ah

Kraftübertragung

Radaufhängung

vorne
hinten

Hinterradantrieb, 4-Gang-Getriebe,
a. W. Automatik

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Schräglenker, Schraubenfedern,
Stabilisator

Lenkung

Bereifung

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen
Füllmenge Kraftstoffbehälter

Scheiben/Scheiben
serienmäßig

Kugelumlauf, Servolenkung

205/70 HR 14

4960 mm
1870 mm
1425 mm
2865 mm
1675 kg
520 kg
2195 kg
1200 kg
530 l
96 l

Wendekreis

links/rechts

11,5 m/11,1 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0-100 km/h
Überholvorgang 80-100 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland
Kaskoschadensklasse VK/TK

205 km/h
11,2 s
6,5 s im 2. und 3. Gang
16-20 l Super
ca. 945
34/40

Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

36430 DM + 1776 DM Automatik

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.