

ADAC-Kurztest

Mercedes-Benz 280 SE (Automatik)



Hier das Urteil des ADAC:

++ Karosserie

Viertürige Stufenhecklimousine. Breite Stoßfänger und kräftige seitliche Schutzleisten. Aerodynamisch gestaltete Regenleisten gegen Verschmutzung der Scheiben. Große, weitöffnende Türen mit ausgezeichneten Türgriffen. Ein-Schlüssel-System (zusätzlich ein Werkstattschlüssel nur für Türen und Zündung). Ausgezeichnete Verarbeitung.

+ Kofferraum

Sehr großer, gut zugänglicher, glattflächiger Kofferraum. Sehr gute Auskleidung. Seitlich Ablagen für Kleinteile. Separat abschließbarer Druckverschluß.

+ Innenraum

Viel Platz im Innenraum. Guter Ein- und Ausstieg. Sehr große Vordersitze (Fahrersitz höhenverstellbar) mit guter Unterstützung der Oberschenkel und guter Federung. Gute Rücksitze. Haltegriffe für Beifahrer. Ausreichende Ablagen auch an den Türen. Separates Fach für den Verbandkasten in der Hutablage. Versenkte Sonnenblenden.

+ Bedienung und Sicht

Sehr gute Sitzposition, Lenkrad und Schalthebel gut angeordnet. Pedale nach links versetzt. Alle anderen Bedienelemente sehr gut angeordnet und erreichbar. Sehr exakte Schaltung. Von innen einstellbarer Außenrückspiegel. Sehr gute Schaltung. Von innen einstellbarer Außenrückspiegel. Sehr gute Scheibenwischer- und -wascherfunktion, einschließlich Wisch-/Waschautomatik. Keine Kontrolleuchten für Standlicht und Abblendlicht. Große, übersichtliche Instrumente. Gute Sicht nach allen Seiten und auf die Fahrzeugecken.

++ Sicherheit

Sehr sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Lenkrad mit umschäumtem Kranz und großer Prallfläche. Optimal angeordnete Sicherheitsgurte. Einwandfreie Kopfstützen. Aufprallsichere Tankanordnung über der Hinterachse. Serienmäßig Verbundglas-Frontscheibe.

++ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Sehr drehfreudiger, elastischer, lauffruher und vibrationsarmer Motor. Gutes Automatikgetriebe. Sehr gute Fahrleistungen.

+ Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Sehr großes Tankvolumen.

++ Fahrverhalten

Für das Fahrzeugformat wendiges und handliches Fahrzeug mit sicherem, leicht untersteuerndem Fahrverhalten. Sehr exakte Servolenkung. Einwandfreie, spurstabile Bremsen.

++ Fahrkomfort

Ausgewogene, komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum, sehr geringe Gebläsegeräusche.

++ Heizung und Lüftung

Gute Bedienelemente für Heizung und Lüftung. Ausgezeichnete Heizwirkung. Sehr kräftiges 4-Stufen-Gebläse. Ausgezeichnete Entfrosterung der Scheiben. Sehr gute Luftverteilung und -mengenregulierung, getrennte Beheizung für rechts und links.

Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u. a. Servolenkung, von innen einstellbaren Außenspiegel, höhenverstellbaren Fahrersitz.

Mercedes-Benz 280 SE (Automatik)

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Vergaser

4-Takt-Otto
vorn/längs
6/Reihe
2717 cm³
130 kW (177 PS) bei 6000/min
233,5 Nm (23,8 kpm) bei 4500/min
8,7
Wasser
2 obenliegende
mechanisch

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Drehstrom/770 Watt
55 Ah

Kraftübertragung

Radaufhängung

vorne
hinten

Hinterradantrieb, 4-Gang-Getriebe,
a. W. Automatik

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Schräglenker, Schraubenfedern,
Stabilisator

Scheiben/Scheiben
serienmäßig

-

Lenkung

Kugelumlauf, Servolenkung

Bereifung

185 HR 14

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen
Füllmenge Kraftstoffbehälter

4960 mm
1870 mm
1425 mm
2865 mm
1610 kg
520 kg
2130 kg
1200 kg
530 l
96 l

Wendekreis

links/rechts

11,5 m/11,1 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0-100 km/h
Überholvorgang 60-100 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland
Kaskoschadensklasse VK/TK

195 km/h
13,5 s
6,5 s im 2. und 3. Gang
15-17 l Super
ca. 945
28/39

Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

32289 DM + 1776 DM Automatik

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.