

Opel Ascona 1,9 Berlina



○ Karosserie

Zwei- und viertürig lieferbare Stufenhecklimousine. Befriedigende Stoßfänger, seitlich dünne Schutzleisten. Weit öffnende Türen mit guten Arretierungen. Keine Halterungen für Verbandkasten und Warndreieck vorgesehen. Unterboden und Hohlräume an gefährdeten Stellen korrosionsgeschützt. Gute Verarbeitung. (2,7)

○ Kofferraum

Recht großer Kofferraum, gute Zugänglichkeit durch niedrige Ladekante und weit öffnende Klappe. Spärliche Auskleidung. Keine Ablagen für Kleinteile. Deckel nur mit Schlüssel zu öffnen. Beleuchtung schaltet sich beim Öffnen ein. (3,0)

○ Innenraum

Vorn großes Platzangebot mit gutem Ein- und Ausstieg, hinten ausreichende Kniefreiheit. Schwergängige Längsverstellereinrichtung der Sitze. Haltegriffe für alle Mitfahrer. Außer dem Handschuhfach wenig brauchbare Ablagen. (2,7)

○ Bedienung und Sicht

Bedienung aller Schösser mit Zentralschlüssel. Leichtgängige Türöffner. Lenkrad und besonders Schalthebel gut angeordnet. Pedale ungünstig in drei Ebenen. Kräfte an Lenkung und Bremse niedrig. Leichtgängige, exakte Schaltung. Von innen einstellbarer Außenrückspiegel. Hebel für Scheibenwischer und -wascher sowie Wisch-/Waschautomatik griffgünstig am Lenkrad. Lichtschalter am Armaturenbrett und ohne Umschaltung auf Parklicht nach Ausschalten der Zündung. Schwergängige Hupe. Schalter für heizbare Heckscheibe vom Lenkrad verdeckt. Innenbeleuchtung auch am Armaturenbrett einzuschalten. Übersichtliche Instrumente. Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Keine Kontrollleuchte für Fahrlicht. Kontrollleuchte für heizbare Heckscheibe und Starterzug vom Lenkrad verdeckt. Gute Rundumsicht. Wirksame Scheibenwischer. Keine Scheinwerferlichtweitenregulierung. (2,7)

+ Sicherheit

Schräge Karosseriefront mildert Unfälle mit Fußgängern. Glattflächige Konturen im Innenraum. Lenkrad voll umschäumt mit großer Prallfläche. Sicherheitslenksäule. Vorn sehr gute Sicherheitsgurte, auch hinten Automatikgurte. Gute Kopfstützen. Tank aufprallsicher über der Hinterachse. Geringer Sicherheitsabstand der vorn Sitzenden zur Front- und Seitenscheibenoberkante. (2,0)

○ Motor, Getriebe, Fahrleistung

Laufruhiger, aber träger Motor. Einwandfreies Getriebe. Befriedigende Fahrleistungen. (2,7)

- Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen recht hoher Verbrauch. Ausreichende Reichweite mit einer Tankfüllung. (4,3)

+ Fahrverhalten

Wendiges Fahrzeug mit sicherem, leicht untersteuerndem bis neutralem Fahrverhalten in Kurven. Guter Geradeauslauf und gute Richtungsstabilität. Exakte, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Gut dosierbare Bremsen. (2,3)

+ Fahrkomfort

Straffe, ausgewogene Abstimmung der Feder- und Dämpfung. Hohe Fahrersitzposition. Vordersitze straff gefedert mit guter Dämpfung und anatomisch gut geformt (sehr gute Oberschenkel- und Rückenabstützung). Heizungsgebläse in 2. Stufe etwas laut. (1,7)

+ Heizung und Lüftung

Gut erreichbare und beleuchtete Heizungs- und Lüftungsbedienungen. Gut dosierbare, befriedigend wirksame Heizung. 3-Stufen-Gebläse. Gute Entfrosterung der Scheiben. Zusätzliche Belüftungsdüsen in Armaturenbrettmitte. (2,0)

Ausstattung

Enthält den Standard vergleichbarer Fahrzeuge.

Opel Ascona 1,9 Berlina

Technische Daten	
Motor	4-Takt-Otto
Lage/Anordnung	vorn/längs
Zylinderanzahl/Anordnung	4/Reihe
Hubraum	1875 cm ³
Leistung	55 kW (75PS) bei 4800/min
Drehmoment	135 Nm (13,5 kpm) bei 2200-3400/min
Verdichtung	7,9
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Kühlung	Wasser
Nockenwelle, Anzahl und Lage	1, obenliegend
Vergaser	1
Elektrische Anlage	
Lichtmaschine/Batterie	630 Watt/44 Ah
Kraftübertragung	
	Hinterradantrieb, 4-Gang-Getriebe, a.W. Automatik
Radaufhängung	
vorne	Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
hinten	Starrachse, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen	
vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig
Lenkung	
	Zahnstange
Bereifung	
	165 SR 13
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4321 mm/1670 mm/1380 mm
Radstand	2518 mm
Leergewicht	980 kg
Zuladung	140 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1420 kg
Anhängelast gebremst	1300 kg
Kofferraumvolumen	410 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	50 l
Wendekreis	
links/rechts	10,3 m/10,0 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	153 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	15,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h	10,0 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	14,0 s
Testverbrauch pro 100 km	10-14 l Normal
Servicestationen in Deutschland	ca. 2300
Kaskoschadensklasse VK/TK	16/16
Preis	
(unverbindl. Preisempfehlung)	2-türig DM 14345,- DM 4-türig DM 14915,-
Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.	