

ADAC-Kurztest

Opel Ascona L 1,2 N



Hier das Urteil des ADAC:

Karosserie +

Zwei- und viertürig lieferbare Stufenhecklimousine. Gute Türgriffe. Ein-Schlüssel-System. Gute Verarbeitung.

Kofferraum 0

Ausreichend großer Kofferraum. Deckel nur mit Schlüssel zu öffnen.

Innenraum +

Vorn großes Platzangebot im Innenraum. Große, gut geformte Vordersitze. Haltegriffe für Beifahrer. Ausreichende Ablagen.

Bedienung und Sicht +

Gute Sitzposition. Lenkrad und Schalthebel gut, Pedale befriedigend angeordnet. Alle anderen Bedienelemente sehr gut erreichbar. Leichtgängige, exakte Schaltung. Sehr gute Scheibenwischer- und -wascherfunktion, einschließlich Wisch-/Waschautomatik. Keine Kontrollleuchten für Standlicht und Abblendlicht. Übersichtliche Instrumente. Gute Sicht nach allen Seiten. Keine Scheinwerferleuchten-Regulierung.

Sicherheit +

Außen gut entschärfte Karosserie. Glattflächige Konturen im Innenraum. Lenkrad mit umschäumtem Kranz und Prallfläche. Aufprallsichere Tankanordnung über der Hinterachse. Verbundglas-Frontscheibe auf Wunsch ohne Aufpreis lieferbar.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen 0

Vibrationsarmer, laufruhiger Motor. Befriedigende Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank 0

Dem Wagenformat und den Fahrleistungen angemessener Verbrauch. Befriedigendes Tankvolumen.

Fahrverhalten +

Handliches Fahrzeug mit sehr sicherem, neutralem Fahrverhalten. Guter Geradeauslauf. Sehr exakte Lenkung. Befriedigende Bremsen.

Fahrkomfort +

Ausgewogene, sportlich-straff abgestimmte Federung und Dämpfung. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum.

Heizung und Lüftung +

Gute Bedienelemente für Heizung und Lüftung. Kräftiges Gebläse. Gute Heizwirkung und Entfrosterung der Scheiben.

Ausstattung

Enthält die für diese Fahrzeugklasse notwendige Grundausstattung.

Opel Ascona L 1,2 N

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Vergaser

4-Takt-Otto
vorn/längs
4/Reihe
1187 cm³
40,5 kW (55 PS) bei 5400/min
83,5 Nm (8,5 kpm) bei 3400/min
7,8
Wasser
1, seitlich
1

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Drehstrom/540 Watt
36 Ah

Kraftübertragung

Radaufhängung

vorne
hinten

Hinterradantrieb, 4-Gang-Getriebe

Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Starrachse, Schraubenfedern, Stabilisator

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Scheiben/Trommeln
serienmäßig
-

Lenkung

Bereifung

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen
Füllmenge Kraftstoffbehälter

Zahnstange

165 SR 13

4321 mm
1670 mm
1380 mm
2518 mm
895 kg
425 kg
1320 kg
1000 kg
410 l
50 l

Wendekreis

links/rechts

10,5 m/10,5 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0-100 km/h
Überholvorgang 60-100 km/h
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland
Kaskoschadensklasse VK/TK

139 km/h
20,7 s
13,4 s im 2. und 3. Gang
19,8 s
9,5-10,5 l Normal
ca. 2370
15/16

Preis (unverbindl. Preisempfehlung)

2türlich
4türlich

11 770 DM
12 300 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.