

ADAC-Kurztest

Opel Manta L 1,9 S



Hier das Urteil des ADAC:

+ Karosserie

Zweitüriges Coupé. Große weitöffnende Türen. Ein-Schlüssel-System. Gute Verarbeitung.

○ Kofferraum

Für die Fahrzeugklasse ausreichend groß, befriedigend zugänglicher Kofferraum. Deckel nur mit Schlüssel zu öffnen.

+ Innenraum

Vorn großes Platzangebot im Innenraum und guter Ein- und Ausstieg. Große, gut geformte Vordersitze. Haltegriffe für Beifahrer. Ausreichende Ablagen.

+ Bedienung und Sicht

Gute Sitzposition. Lenkrad und Schalthebel gut, Pedale befriedigend angeordnet. Geringe Bremspedalkraft. Alle anderen Bedienelemente sehr gut erreichbar. Leichtgängige, exakte Schaltung. Sehr gute Scheibenwischer- und -wascherfunktion, einschließlich Wisch-/Waschautomatik. Keine Kontrollleuchten für Standlicht und Abblendlicht. Übersichtliche Instrumente. Gute Sicht nach vorn und hinten, befriedigende Sicht zur Seite. Keine Scheinwerferleuchtweitenregulierung.

+ Sicherheit

Außen gut entschärft Karosserie. Glattflächige Konturen im Innenraum. Lenkrad mit umschäumtem Kranz und Prallfläche. Sicherheitslenksäule. Aufprallsichere Tankanordnung über der Hinterachse. Verbundglas-Frontscheibe auf Wunsch ohne Aufpreis lieferbar.

+ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Vibrationsarmer, laufruhiger Motor. Gute Fahrleistungen.

+ Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Ausreichendes Tankvolumen.

+ Fahrverhalten

Handliches Fahrzeug mit sehr sicherem, neutralem Fahrverhalten. Guter Geradeauslauf. Sehr exakte Lenkung. Befriedigende Bremsen.

+ Fahrkomfort

Ausgewogene, sportlich-straff abgestimmte Federung und Dämpfung. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum.

+ Heizung und Lüftung

Gute Bedienelemente für Heizung und Lüftung. Kräftiges Gebläse. Gute Heizwirkung und Entfrostung der Scheiben.

Ausstattung

Enthält die für diese Fahrzeugklasse notwendige Grundausstattung.

Opel Manta L 1,9 S

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Vergaser

4-Takt-Otto
vorn/längs
4/Reihe
1875 cm³
66,5 kW (90 PS) bei 4800/min
147,5 Nm (15 kpm) bei 2600-3800/min
8,8
Wasser
1, obenliegend
Register

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Drehstrom/540 Watt
44 Ah

Kraftübertragung

Radaufhängung

vorne
hinten

Hinterradantrieb, 4-Gang-Getriebe,
a. W. Automatik

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Starrachse, Schraubenfedern, Stabilisator

Lenkung

Bereifung

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen
Füllmenge Kraftstoffbehälter

Scheiben/Trommeln
serienmäßig
serienmäßig

Zahnstange

165 SR 13

4445 mm
1670 mm
1330 mm
2518 mm
1000 kg
370 kg
1370 kg
1300 kg
410 l
50 l

Wendekreis

links/rechts

10,8 m/10,6 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0-100 km/h
Überholvorgang 60-100 km/h
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland
Kaskoschadensklasse VK/TK

172 km/h
121 s
8,4 s im 2. und 3. Gang
13,1 s
10,5-12,5 l Super
ca. 2370
18/20

Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

13 767 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.