

Porsche 911 SC



Karosserie ++ (1,3)

2-türiges Coupe.

Vorteile: Kräftige Stoßfänger. Tankdeckel vom Innenraum aus zu entriegeln. Sehr breite, weit öffnende Türen. Unterboden und Hohlräume besonders gut gegen Rost geschützt (7 Jahre Rostschutzgarantie). Sehr gute Verarbeitung.

Nachteil: Keine Halterung für Verbandkasten und Warndreieck.

Kofferraum ○ (3,0)

Für 2 Personen ausreichend Kofferraum.

Vorteile: Frontkofferraum sehr gut zugänglich. Gute Auskleidung. Beleuchtung.

Nachteile: Keine Gepäckabdeckung für Innenkofferraum. Frontkofferraum recht flach und ohne Ablagemulde.

Innenraum + (2,3)

Vorteile: Für 2 Personen viel Platz und bequemer Ein- und Ausstieg. Große Sonnenblenden. Beleuchtetes und abschließbares Handschuhfach. Viele Ablagefächer.

Nachteil: Einstellrad für Vordersitzlehnen schlecht zugänglich.

Bedienung und Sicht + (2,0)

Vorteile: Zentralschlüssel (Nebenschlüssel für Werkstatt). Griffiges, gut gestaltetes Lenkrad. Schaltung liegt gut zur Hand. Außenrückspiegel und Fenster elektrisch zu bedienen. Bedienelemente für Hauptfunktionen gut zugänglich und funktionell. Alle wichtigen Instrumente vorhanden und übersichtlich. Deutliche Kontrolleuchten. Übersichtliche Karosserie, gute Rundumsicht. Sehr wirksamer Scheibenwischer. Gute Sicht im Außenrückspiegel (beheizbar). Helles Scheinwerferlicht (H4).

Nachteile: Bremspedal zu weit vorstehend. Beim Rangieren und bei Kurvenfahrt hoher Kraftaufwand am Lenkrad. Schwergängige, schlecht dosierbare Kuppelung. Anlaßschloß links vom Lenkrad. Keine Kontrolleuchte für Abblendlicht.

Sicherheit + (2,3)

Vorteile: Glattflächige Karosserie. Verbundglas-Frontscheibe. Seitenblinker. Gepolstertes Armaturenbrett. Lenkrad mit großer Prallfläche. Sicherheitslenksäule. Kopfstützen auch für sehr große Fahrer ausreichend hoch (integriert).

Nachteile: Kaum gepolstertes Dach mit harten Pfosten. Sicherheitsgurte mit zu langen Verschlusspeitschen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen ++ (1,0)

Vorteile: Außergewöhnlich durchzugskräftiger und spontan auf jede Gaspedalbewegung reagierender Motor (sehr drehfreudig). 5-Gang-Getriebe sehr gut synchronisiert und abgestuft für sportliche Fahrweise. Hervorragende Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank ++ (1,0)

Vorteile: Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen sehr niedriger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten ++ (1,3)

In Kurven untersteuerndes Eigenlenkverhalten.

Vorteile: Wendiges Fahrzeug. Untersteuern kann in Kurven gut mit Gas korrigiert werden. Auch bei schneller Autobahnfahrt sicheres Fahrgefühl. Sehr gute Traktion der Antriebsräder. Sehr präzise und gut das Gefühl zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Gut dosierbare und standfeste Bremse.

Nachteile: Gewöhnungsbedürftige Fahreigenschaften (bei Ausnutzung der Motorleistung). Fahrbahnebenheiten werden auf Lenkrad übertragen.

Fahrkomfort + (2,0)

Sportlich straffes Fahrwerk.

Vorteile: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung (besonders bei schneller Fahrt). Sitze angenehm gefedert mit anatomisch günstiger Formgebung. Fahrersitz auch für sehr große Personen gut einstellbar für entspanntes Sitzen. Bei allen Geschwindigkeiten recht niedriges Innengeräuschniveau.

Nachteile: Bei Querrillen hartes Poltern. Lautes Gebläse.

Heizung und Lüftung ○ (3,0)

Vorteile: Beleuchtete Bedienungshebel. Schnell ansprechende Heizung. Temperaturniveau thermostatisch gesteuert. Wirksame Entfroster der Scheiben. Gute Dosierbarkeit der Warm- und Kaltluft.

Nachteile: Bedienungshebel vom Lenkrad verdeckt und nicht sehr praxisingerecht. Im Sommerschwache Belüftung. Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) hinaus u.a. Leichtmetallräder, elektrisch von innen verstellbaren und beheizbaren Außenspiegel; elektrische Fensterheber; Nebellampen; Ölstandsanzeige.

Extrakosten für Radio.

Porsche 911 SC

1989-1994

Technische Daten

Motor	6-Zyl. Otto
Hubraum	2956 cm ³
Leistung	150 kW (204 PS) bei 5900/min
Drehmoment	287 Nm (27 kpm) bei 4300/min
Oktanzahlbedarf	ROZ 98
Zündanlage	Hochleistungskondensatorzündung, kontaktlos
Lichtmaschine/Batterie	980 Watt/66 Ah
Kraftübertragung	Hinterradantrieb, 5-Gang-Getriebe

Radaufhängung

vorne	Querlenker, Drehstabfedern, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Drehstabfedern, Stabilisator

Bremsen

vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	-

Bereifung v. 185/70 VR 15, h. 215/60 VR 15, a. W. Sondergröße

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4291 mm/1652 mm/1320 mm
Leergewicht/Zuladung	1160 kg/340 kg
Anhängelast gebremst	800 kg
Kofferraumvolumen	v. 160/h. 140 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	80 l

Wendekreis 10,9 m

Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)

Höchstgeschwindigkeit	235 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	6,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h	4,1 s im 2. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	9,0 s

Testverbrauch

Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	13,0/10,6/10,1 l pro 100 km Super
Durchschnittsverbrauch	11,2 l pro 100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)

Fixkosten	176 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	118 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	184 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	500 DM/Monat
Gesamtaufwand	978 DM/Monat bzw. 0,98 DM/km

Wiederverkaufswert **(+++)**

Servicestationen in Deutschland	ca. 210
Kaskoschadensklasse VK/TK	37/40

Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)

mit Serienausstattung	51850 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	53950 DM

*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfaßt Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett