

Ford Escort 1600 Sport



○ Karosserie

Zwei- und viertürig lieferbare Stufenhecklimousine. Sehr schwache Stoßfänger vorn und hinten. Breite (zweitürig), weit öffnende Türen ohne Arretierungen. Keine Halterungen für Verbandkasten und Warndreieck vorgesehen. Unterboden mit Korrosionsschutz. Recht gute Verarbeitung. (3,0)

○ Kofferraum

Großer aber zerklüfteter Kofferraum. Unebener Boden, links das Reserverad, rechts freihängend der Tank. Außer einer unbefestigten Bodenmatte keine Auskleidung. Keine Ablagen für Kleinteile. Deckel nur mit Schlüssel zu öffnen. Keine Beleuchtung. (3,3)

○ Innenraum

Befriedigendes Platzangebot. Hinten beim zweitürigen Modell durch freiliegende Gurtrolle beengter Ein- und Ausstieg. Schwergängige Hebel für Lehnenentriegelung der Vordersitze. Keine Haltegriffe für Mitfahrer hinten. Kein Handschuhfach. Große, unpraktische Ablagefächer. (3,3)

○ Bedienung und Sicht

Bedienung aller Schösser mit Zentralschlüssel. Schwergängige Türöffner außen. Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Leichtgängige Lenkung. Beim Wechsel vom Gas-aufs Bremspedal bleibt man leicht am schlecht befestigten Pedalgummi hängen. Hebel für Scheibenwischer und -wascher griffgünstig am Lenkrad. Keine Wisch-/Waschautomatik. Ebenso gut erreichbar dahinter der Lichtschalter aber ohne automatische Umschaltung auf Parklicht, wenn die Zündung abgestellt wird. Hupen ungünstig durch Drücken des Blinkerhebels. Kippschalter für heizbare Heckscheibe und Nebelrückleuchte nicht im Blickfeld und leicht zu verwechseln. Übersichtliche Instrumente. Übertreibender Tacho (220 km/h). Drehzahlmesser ohne roten Bereich. Keine Kontrollleuchten für Stand-, Abblendlicht und Handbremse. Gute Rundumsicht. Fahrzeugheck nicht im Blickfeld. Wirksamer Scheibenwascher. Keine Scheinwerferleuchtweitenregulierung. (3,0)

- Sicherheit

Hartes, nur auf Oberseite gepolstertes Armaturenbrett. Kantige, unverkleidete Dachpfosten. Zündschlüssel im Kniebereich. Lenkrad mit umschäumtem Kranz, offenen Metallspeichen

und sehr kleiner Prallfläche. Ungünstiger Gurtverlauf im Hüftbereich. Kopfstützen zu wenig höhenverstellbar. Tank im Kofferraum. (4,0)

○ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Kräftiger, elastischer Motor mit guter Gasannahme. Bei hohen Drehzahlen rauher Motorlauf. Gut synchronisiertes Getriebe aber großer Drehzahlsprung zwischen 3. und 4. Gang erschwert Runterschalten auf der Autobahn. Gute Fahrleistungen. (2,7)

○ Verbrauch und Tank

Dem Wagenformat und den Fahrleistungen angemessener Verbrauch. Kleine Reichweite mit einer Tankfüllung. (3,3)

○ Fahrverhalten

Wendiges Fahrzeug, auf kurvigen Landstraßen gut zu beherrschen. Bei schneller Autobahnfahrt schlechte Kurshaltung, dadurch ständiges Korrigieren mit der nur zögernd ansprechenden Lenkung. Inneres Antriebsrad neigt in Kurven, besonders bei Nässe zum Durchdrehen. Gut dosierbare, auch in Kurven spurstable Bremsen. (3,3)

- Fahrkomfort

Hart abgestimmtes Fahrwerk. Besonders kleinere Unebenheiten werden fast vollständig auf die Insassen übertragen. Auch auf fast ebenen Fahrbahnen ständiges Nicken und Stuckern der Karosserie. Vordersitze gut einstellbar für ermüdungsfreies Sitzen. Hinten Durchfedern aufs Sitzgestell. Bei hohen Geschwindigkeiten lautes Motorengeräusch. In 2. Stufe lautes Heizungsgebläse. Unzeitgemäße Wischermotorengeräusche (Knacken). (3,7)

○ Heizung und Lüftung

In Armaturenbrettmitteln zentral angeordnete und beleuchtete Heizungs- und Lüftungsbedienungen. Unbefriedigende Dosierbarkeit der Warmluft. Befriedigende Heizwirkung. Zweistufiges Heizungsgebläse. Gute Entfrosterung der Frontscheibe. Keine separaten Entfrosterdüsen für Seitenscheiben. Zugerscheinung durch seitliche Belüftungsdüsen möglich. (3,0)

Ausstattung

Enthält über den Standard vergleichbarer Fahrzeuge hinaus u.a.: Separate Fernlichtscheinwerfer, Nebelrückleuchte.

Ford Escort 1600 Sport

Technische Daten	
Motor	4-Takt-Otto
Lage/Anordnung	vorn/längs
Zylinderanzahl/Anordnung	4/Reihe
Hubraum	1566 cm ³
Leistung	62 kW (84PS) bei 5500/min
Drehmoment	125 Nm (12,7 kpm) bei 3500/min
Verdichtung	9,0
Oktanzahlbedarf	97
Kühlung	Wasser
Nockenwelle, Anzahl und Lage	1, seitlich
Vergaser	Register
Elektrische Anlage	
Lichtmaschine/Batterie	630 Watt/35Ah
Kraftübertragung	
	Hinterradantrieb, 4-Gang-Getriebe, a.W. Automatik
Radaufhängung	
vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Starrachse, Blattfedern, Stabilisator
Bremsen	
vorne/hinten	Scheiben-/Trommeln
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	-
Lenkung	
	Zahnstange
Bereifung	
	175/70 SR 13
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3978 mm/1596 mm/1398 mm
Radstand	2407 mm
Leergewicht	900 kg
Zuladung	425 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1325 kg
Anhängelast gebremst	740 kg
Kofferraumvolumen	390 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	41 l
Wendekreis	
links/rechts	10,1m/10,1m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	162 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,6 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	12,1 s
Testverbrauch pro 100 km	10-12,5 l Super
Servicestationen in Deutschland	ca. 2000
Kaskoschadensklasse VK/TK	20/27
Preis	
(unverbindl. Preisempfehlung)	2-türig 12330,- DM 4-türig 12890,- DM
Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.	