

ADAC-Kurztest

Opel Rekord L 1.9 N



Hier das Urteil des ADAC:

+ Karosserie

Zwei- und viertürig lieferbare Stufenhecklimousine. Kräftige seitliche Schutzleisten. Weit öffnende, beim zweitürigen Modell sehr breite Türen. Ein-Schlüssel-System. Gute Verarbeitung.

○ Kofferraum

Großer, befriedigend zugänglicher und befriedigend glattflächiger Kofferraum. Spärliche Auskleidung. Seitlich eine Ablage für Kleinteile. Deckel nur mit Schlüssel zu öffnen.

+ Innenraum

Befriedigendes Platzangebot im Innenraum. Hinten für das Wagenformat recht gute Kniefreiheit. Vorn guter Ein- und Ausstieg. Gute innere Türöffner. Gut geformte Sitze, vorn mit befriedigenden Verstellvorrichtungen. Haltegriffe für Beifahrer. Gute Ablagen, auch an der linken Vordertür, einschließlich großem beleuchtetem Handschuhfach.

+ Bedienung und Sicht

Gute Sitzposition. Lenkrad gut, Schalthebel befriedigend angeordnet. Pedale nach links versetzt. Alle anderen Bedienelemente gut erreichbar. Exakte, leichtgängige Schaltung. Sehr gute Scheibenwischer- und -wascherfunktion, einschließlich Wisch-/Waschautomatik. Keine Kontrolleuchten für Standlicht, Abblendlicht. Übersichtliche Instrumente. Gute Sicht nach allen Seiten und auf die Fahrzeugecken. Keine Scheinwerferlichtweiten-Regulierung.

+ Sicherheit

Außen gut entschärfte Karosserie. Glattflächige Konturen im Innenraum. Lenkrad mit umschäumtem Kranz und großer

Prallfläche. Sicherheitslenksäule. Ungünstiger Sicherheitsgurtverlauf im Hüftbereich. Sehr gute Kopfstützen. Serienmäßig Verbundglas-Frontscheibe.

○ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Befriedigend drehfreudiger, laufruhiger Motor. Befriedigende Fahrleistungen.

+ Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Befriedigendes Tankvolumen.

+ Fahrverhalten

Für das Fahrzeugformat wendiges Fahrzeug mit sicherem, neutralem Fahrverhalten. Exakte Lenkung. Gut dosierbare Bremsen.

+ Fahrkomfort

Recht komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum.

+ Heizung und Lüftung

Befriedigende Bedienelemente für Heizung und Lüftung. Gute, für oben und unten getrennt dosierbare Heizwirkung. Kräftiges, stufenloses Gebläse. Gute Entfrosterung der Scheiben durch vielfach variierbare Luftverteilung und gute Luftmengenregulierung.

Ausstattung

Enthält die für diese Fahrzeugklasse notwendige Grundausstattung.

Opel Rekord L 1.9 N

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Vergaser

4-Takt-Otto
vorn/längs
4/Reihe
1875 cm³
55 kW (75 PS) bei 4800/min
132,5 Nm (13,5 kpm) bei 2200 – 3400/min
7,9
Wasser
1, seitlich
1

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Drehstrom/630 Watt
44 Ah

Kraftübertragung

Radaufhängung

vorne
hinten

Hinterradantrieb, 4-Gang-Getriebe,
a. W. Automatik

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Federbeine, Querlenker, Stabilisator
Starrachse, Schraubenfedern, Stabilisator

Lenkung

Bereifung

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen
Füllmenge Kraftstoffbehälter

Scheiben/Trommeln
serienmäßig
—

Kugelumlaufl, a. W. Servolenkung

175 SR 14

4593 mm
1726 mm
1420 mm
2668 mm
1100 kg
500 kg
1600 kg
1250 kg
485 l
65 l

Wendekreis

links/rechts

10,7 m/10,9 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0–100 km/h
Überholvorgang 60–100 km/h
Elastizität im 4. Gang 60–100 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland
Kaskoschadensklasse VK/TK

155 km/h
17 s
10,3 s im 2. u. 3. Gang
14,3 s
11–13,5 l Normal
ca. 2370
15/15

Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

2türig 14 450 DM
4türig 14 865 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.