

ADAC-Kurztest

Opel Rekord L 2.0 E



Hier das Urteil des ADAC:

+ Karosserie

Zwei- und viertürig lieferbare Stufenhecklimousine. Kräftige seitliche Schutzleisten. Weit öffnende, beim zweitürigen Modell sehr breite Türen. Ein-Schlüssel-System. Gute Verarbeitung.

○ Kofferraum

Großer, befriedigend zugänglicher und befriedigend glattflächiger Kofferraum. Spärliche Auskleidung. Seitlich eine Ablage für Kleinteile. Deckel nur mit Schlüssel zu öffnen.

+ Innenraum

Befriedigendes Platzangebot im Innenraum. Hinten für das Wagenformat recht gute Kniefreiheit. Vorn guter Ein- und Ausstieg. Gute innere Türöffner. Gut geformte Sitze mit befriedigenden Verstell-einrichtungen. Haltegriffe für Beifahrer. Gute Ablagen, auch an der linken Vordertür, einschließlich großem beleuchtetem Handschuhfach.

+ Bedienung und Sicht

Gute Sitzposition. Lenkrad gut, Schalt-hebel befriedigend angeordnet. Pedale nach links versetzt. Alle anderen Bedie-nungselemente gut erreichbar. Exakte, leichtgängige Schaltung. Sehr gute Schei-benwischer- und -wascherfunktion, ein-schließlich Wisch-/Waschautomatik. Keine Kontrollleuchten für Standlicht, Ab-blendlicht. Übersichtliche Instrumente. Gute Sicht nach allen Seiten und auf die Fahrzeugecken. Keine Scheinwerfer-leuchtweiten-Regulierung.

+ Sicherheit

Außen gut entschärft Karosserie. Glatt-flächige Konturen im Innenraum. Lenk-rad mit umschäumtem Kranz und großer

Prallfläche. Sicherheitslenksäule. Un-günstiger Sicherheitsgurtverlauf im Hüft-bereich. Sehr gute Kopfstützen. Serien-mäßig Verbundglas-Frontscheibe.

+ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Drehfreudiger, elastischer und laufruhi-ger Motor. Gute Fahrleistungen.

+ Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Be-friedigendes Tankvolumen.

+ Fahrverhalten

Für das Fahrzeugformat wendiges Fahr-zeug mit sicherem, neutralem Fahrver-halten. Exakte Lenkung. Gut dosierbare Bremsen.

+ Fahrkomfort

Recht komfortable Abstimmung der Fe-derung und Dämpfung. Niedriges Ge-räuschniveau im Innenraum.

+ Heizung und Lüftung

Befriedigende Bedienungselemente für Heizung und Lüftung. Gute, oben und unten getrennt dosierbare Heizwirkung. Kräftiges, stufenloses Gebläse. Gute Ent-frostung der Scheiben durch vielfach variierbare Luftverteilung und gute Luft-mengenregulierung.

Ausstattung

Enthält die für diese Fahrzeugklasse not-wendige Grundausstattung.

Opel Rekord L 2.0 E

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Einspritzung

4-Takt-Otto
vorn/längs
4/Reihe
1956 cm³
81 kW (110 PS) bei 5400/min
159 Nm (16,2 kpm) bei 3000/min
9,4
Wasser
1, seitlich
L-Jetronic

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Drehstrom/540 Watt
44 Ah

Kraftübertragung

Radaufhängung

vorne
hinten

Hinterradantrieb, 4-Gang-Getriebe,
a. W. Automatik

Federbeine, Querlenker, Stabilisator
Starrachse, Schraubenfedern, Stabilisator

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Scheiben/Trommeln
serienmäßig
serienmäßig

Lenkung

Bereifung

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen
Füllmenge Kraftstoffbehälter

Kugelumlauf, a. W. Servolenkung

175 HR 14 oder 185/70 HR 14

4593 mm
1726 mm
1420 mm
2668 mm
1120 kg
480 kg
1600 kg
1500 kg
485 l
65 l

Wendekreis

links/rechts

10,7 m/10,9 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0–100 km/h
Überholvorgang 60–100 km/h
Elastizität im 4. Gang 60–100 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland

177 km/h
13,2 s
7,8 s im 2. u. 3. Gang
14,3 s
11–14 l Super
ca. 2370

Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

2türig 16518 DM
4türig 16933 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.