

ADAC-Kurztest

Opel Rekord L 2.0 S (Automatik)



Hier das Urteil des ADAC:

+ Karosserie

Zwei- und viertürig lieferbare Stufenhecklimousine. Kräftige seitliche Schutzleisten. Weit öffnende, beim zweitürigen Modell sehr breite Türen. Ein-Schlüssel-System. Gute Verarbeitung.

○ Kofferraum

Großer, befriedigend zugänglicher und befriedigend glattflächiger Kofferraum. Spärliche Auskleidung. Seitlich eine Ablage für Kleinteile. Deckel nur mit Schlüssel zu öffnen.

+ Innenraum

Befriedigendes Platzangebot im Innenraum. Hinten für das Wagenformat recht gute Kniefreiheit. Vorn guter Ein- und Ausstieg. Gute innere Türöffner. Gut geformte Sitze, befriedigende Verstellrichtungen. Haltegriffe für Beifahrer. Gute Ablagen (auch an der linken Vordertür), großes beleuchtetes Handschuhfach.

+ Bedienung und Sicht

Gute Sitzposition. Lenkrad gut, Schalthebel befriedigend angeordnet. Pedale nach links versetzt. Alle anderen Bedienelemente gut erreichbar. Exakte, leichtgängige Schaltung. Sehr gute Scheibenwischer- und -wascherfunktion, einschließlich Wisch-/Waschautomatik. Wischer mit Intervallschaltung. Keine Kontrollleuchten für Standlicht, Abblendlicht. Übersichtliche Instrumente. Gute Sicht nach allen Seiten und auf die Fahrzeugecken. Keine Scheinwerferleuchtweiten-Regulierung.

+ Sicherheit

Außen gut entschärfte Karosserie. Glattflächige Konturen im Innenraum. Lenkrad mit umschäumtem Kranz und großer

Prallfläche. Sicherheitslenksäule. Ungünstiger Sicherheitsgurtverlauf im Hüftbereich. Sehr gute Kopfstützen. Serienmäßig Verbundglas-Frontscheibe.

+ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Befriedigend drehfreudiger, laufruhiger Motor. Gut abgestuftes Automatikgetriebe. Gute Fahrleistungen.

+ Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Befriedigendes Tankvolumen.

+ Fahrverhalten

Für das Fahrzeugformat wendiges Fahrzeug mit sicherem, neutralem Fahrverhalten. Exakte Lenkung. Gut dosierbare Bremsen.

+ Fahrkomfort

Recht komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum.

+ Heizung und Lüftung

Befriedigende Bedienelemente für Heizung und Lüftung. Gute, oben und unten getrennt dosierbare Heizwirkung. Kräftiges, stufenloses Gebläse. Gute Entfrosterung der Scheiben durch vielfach variierbare Luftverteilung und gute Luftmengenregulierung.

Ausstattung

Enthält die für diese Fahrzeugklasse notwendige Grundausstattung.

Opel Rekord L 2.0 S (Automatik)

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Vergaser

4-Takt-Otto
vorn/längs
4/Reihe
1956 m³
73,5 kW (100 PS) bei 5200/min
155 Nm (15,8 kpm) bei 3400–3800/min
9
Wasser
1, seitlich
1

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Drehstrom/540 W
44 Ah

Kraftübertragung

Radaufhängung

vorne
hinten

Hinterradantrieb, 4-Gang-Getriebe,
a.W. Automatik

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Federbeine, Querlenker, Stabilisator
Starrachse, Schraubenfedern, Stabilisator

Lenkung

Bereifung

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen
Füllmenge Kraftstoffbehälter

Scheiben/Trommeln
serienmäßig
serienmäßig

Kugelumlauf, a.W. Servolenkung

175 SR 14 oder 185/70 SR 14

Wendekreis

links/rechts

10,7 m/10,9 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0–100 km/h
Überholvorgang 60–100 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland

167 km/h
13,7 s
8,2 s
11–14 l Super
ca. 2370

Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

2türig 16233 DM
4türig 16648

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.