

## Opel Rekord Luxus 2,0 S



### Karosserie + (2,3)

2- und 4-türig lieferbare Stufenhecklimousine.

**Vorteile:** Abschließbarer Tank. Kräftige seitliche Schutzleisten. Breite, weit öffnende Türen. Unterboden und Hohlräume korrosionsgeschützt. Gute Verarbeitung.

**Nachteile:** Schwache Türarretierung. Keine Halterung für Verbandkasten und Warndreieck.

### Kofferraum + (2,0)

**Vorteile:** Sehr großer Kofferraum. Günstiges Format. Auskleidung. Beleuchtung bei geöffneter Klappe.

### Innenraum + (2,3)

**Vorteile:** Großes Platzangebot. 4-türig auch hinten bequemer Ein- und Ausstieg. Großes Handschuhfach.

**Nachteile:** Lehneneinstellrad schlecht zugänglich (Gurtband stört). 2-türig Zustieg nach hinten erschwert.

### Bedienung und Sicht + (2,3)

**Vorteile:** Zentralschlüssel. Leichtgängige Türöffner. Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Mit Servounterstützung (Aufpreis) angenehme Lenkkräfte. Leichtgängige, exakte Schaltung. Hebel für Wischer, Wascher und Wischwaschautomatik griffgünstig und praxisgerecht. Gute Lichttupe. Blinker mit Antippsmöglichkeit. Schalter für heizbare Heckscheibe gut erreichbar. Günstige Radiolage. Zum großen Teil übersichtliche Kontrollleuchten. Gute Rundumsicht des Fahrers und gute Sicht auf Fahrzeugcken. Wirksamer Scheibenwischer. Gute Sicht im Rückspiegel.

**Nachteile:** Lichtschalter am Armaturenbrett und keine Warneinrichtung bei vergessenem Abschalten. Tachometer ohne Markierungen der Gangbereiche. Schwache Kontrollleuchte für Fernlicht. Bei beladenem Kofferraum blenden Scheinwerfer den Gegenverkehr.

### Sicherheit + (2,3)

**Vorteile:** Glattflächige Karosserie. Abgeschrägte Front mildert Unfall mit Fußgänger. Verbundglas-Frontscheibe. Glattflächige Konturen im Innenraum. Umschäumtes Lenkrad mit Prallfläche. Sicherheitsgurte und Kopfstützen (auch neigungsverstellbar) vorn einwandfrei. Auch hinten Automatikgurte.

**Nachteile:** Tank im Heckdeformationsbereich. Dach kaum gepolstert. Kantige PPosten der Frontscheibe. Gurte im Fond ungünstig im Hüftbereich.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen ○ (3,3)

**Vorteile:** Gutes Kaltstartverhalten auch bei niedrigen Außentemperaturen. Einwandfrei synchronisiertes Getriebe. Recht hohe Endgeschwindigkeit.

**Nachteile:** Motor nur zögernd auf Gaspedalbewegungen ansprechend und bei höheren Drehzahlen rau. Getriebe im 4. Gang ungünstig abgestuft (hohe Drehzahlen bei Autobahnfahrten). Beim Gaswegnehmen während der Fahrt Klappern im Antrieb.

### Verbrauch und Tank ○ (2,7)

Dem Wagenformat und den Fahrleistungen angemessener Verbrauch.

**Vorteil:** Recht große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten ○ (3,0)

**Vorteile:** Bei Kurvenfahrt gutmütiges, leicht untersteuerndes Fahrverhalten; auch beim plötzlichen Gaswegnehmen keine unangenehmen Reaktionen. Lenkung mit angenehme gleichmäßigem Rücklauf. Gut dosierbare Bremse.

**Nachteile:** Erst zögernd ansprechend und dann zu abrupt reagierende Lenkung. Servo-Lenkung (Aufpreis) vermittelt wenig Kontakt zur Fahrbahn. Auf Landstraße und Autobahn, besonders beladen, wenig sicheres Fahrgefühl und ständiges Korrigieren mit der Lenkung.

### Fahrkomfort + (2,0)

Recht komfortables Fahrwerk.

**Vorteile:** Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Unebenheiten aller Art werden tadellos geschluckt. Anatomisch günstig geformte Sitze mit guter Federung. Fahrersitz für Personengröße bis 1,85 m einstellbar; entspannte Sitzposition. Leises Gebläse.

**Nachteile:** Beladen: wankende Karosserie, wenn die Richtung geändert wird. Bei schneller Autobahnfahrt lautes Motorgeräusch.

### Heizung und Lüftung + (2,3)

**Vorteile:** Beleuchtete Bedienungshebel. Kräftige, gut dosierbare Heizung. Verteilung oben/unten getrennt regulierbar. Schnelle Entfrostung der Scheiben. Extra-Belüftungsdüsen für Sommer. Wirksames, stufenloses Gebläse.

**Nachteile:** Bedienungshebel vom Lenkrad verdeckt und nicht sehr praxisgerecht. Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

### Ausstattung

Zur ADAC Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) fehlt Radio. Rostschutzgarantie nur für 1 Jahr.

# Opel Rekord Luxus 2,0 S

## Technische Daten

<b>Motor</b>	4-Zyl. Otto
Hubraum	1956 cm <sup>3</sup>
Leistung	74 kW (100 PS) bei 5200/min
Drehmoment	156 Nm (15,8 kpm) bei 3800/min
Oktanzahlbedarf	ROZ 98
Zündanlage	Transistor, kontaktlos
Lichtmaschine/Batterie	630 Watt/44 Ah
<b>Kraftübertragung</b>	Hinterradantrieb, 4-Gang-Getriebe, a.W. Automatik

## Radaufhängung

vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Starrachse, Schraubenfedern, Stabilisator

## Bremsen

vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig

<b>Bereifung</b>	175 SR 14, a.W. Sondergröße
------------------	-----------------------------

## Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4638 mm/1726 mm/1420 mm
Leergewicht/Zuladung	1100 kg/500 kg
Anhängelast gebremst	1500 kg
Kofferraumvolumen	485 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	65 l

<b>Wendekreis</b>	10,8 m
-------------------	--------

## Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)

Höchstgeschwindigkeit	173 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,5 s

## Testverbrauch

Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	11,8/10,0/11,0 l pro 100 km Super
Durchschnittsverbrauch	10,9 l pro 100 km

## Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)

Fixkosten	96 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	71 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	167 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	209 DM/Monat
Gesamtaufwand	543 DM/Monat bzw. 0,54 DM/km
Pannenhäufigkeit 1980	11,1 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1980)
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 2300
Kaskoschadensklasse VK/TK	16/16

## Preise (unv. Preisempfl. incl. MWSt.)

mit Serienausstattung	2-türig 17667 DM, 4-türig 18157 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	2-türig 18747 DM, 4-türig 19237 DM

\*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfaßt Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett