

## Opel Rekord Caravan Luxus 2,0 S



### Karosserie + (2,3)

5-türige Kombilimousine.

**Vorteile:** Abschließbarer Tank. Kräftige, seitliche Schutzleisten. Breite, weit öffnende Türen. Unterboden und Hohlräume korrosionsgeschützt. Gute Verarbeitung.

**Nachteile:** Verschmutzung des Fahrzeughecks bei schlechtem Wetter. Schwache Türarretierung. Keine Halterung für Warndreieck.

### Kofferraum + (2,3)

Befriedigendes Kofferraumvolumen.

**Vorteile:** Bei vorgeklappter Rücksitzlehne (Mechanismus einfach zu bedienen) sehr großer Stauraum. Laderaum gut zugänglich (niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktüre). Durch glatte Flächen und günstige Abmessungen gute Ausnutzbarkeit. Auskleidung. Beleuchtung nach Öffnen der Hecktüre.

**Nachteile:** Gepäckabdeckung nur gegen Aufpreis. Bei vorgeklapptem Rücksitz ungehindertes Nachvornertuschen des Gepäcks beim Bremsen. Keine Ablagen für Kleinteile.

### Innenraum + (2,3)

**Vorteile:** Großes Platzangebot. Vorn und hinten bequemer Ein- und Ausstieg. Großes Handschuhfach.

**Nachteil:** Lehneneinstellrad schlecht zugänglich (Gurtband stört).

### Bedienung und Sicht + (2,3)

**Vorteile:** Zentralschlüssel; leichtgängige Türöffner. Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Mit Servounterstützung (Aufpreis) angenehme Lenkkräfte. Leichtgängige, exakte Schaltung. Hebel für Wischer, Wascher und Wisch-/Waschautomatik griffgünstig und praxisingerecht. Gute Lichthupe. Blinker mit Antippsmöglichkeit. Schalter für heizbare Heckscheibe gut erreichbar. Günstige Radiolage. Zum großen Teil übersichtliche Kontrollleuchten. Gute Rundumsicht des Fahrers und gute Sicht auf Fahrzeugecken. Wirksamer Scheibenwischer. Gute Sicht in den Rückspiegeln.

**Nachteile:** Rechter Außenspiegel nur vom Beifahrer einzustellen. Lichtschalter am Armaturenbrett und keine Warneinrichtung bei vergessenem Abschalten. Tachometer ohne Markierungen der Gangbereiche. Schwache Kontrollleuchte für Fernlicht. Schlechte Sicht durch Heckscheibe bei schlechtem Wetter (Heckscheibenwischer mit -wascher nur gegen Aufpreis). Bei beladenem Kofferraum blenden Scheinwerfer den Gegenverkehr.

### Sicherheit + (2,3)

**Vorteile:** Glattflächige Karosserie. Abgeschrägte Front mildert Unfälle mit Fußgängern. Verbundglas-Frontscheibe. Glattflächige Konturen im Innenraum. Umgeschäumtes Lenkrad mit Prallfläche. Sicherheitsgurte und Kopfstützen (auch Neigungsverstellbar) vorn einwandfrei. Auch hinten Automatikgurte.

**Nachteile:** Tank im Heckdeformationsbereich. Dach

kaum gepolstert. Kantige Pfosten der Frontscheibe. Gurte im Fond ungünstig im Hüftbereich.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen ○ (3,3)

**Vorteile:** Gutes Kaltstartverhalten auch bei niedrigen Außentemperaturen. Einwandfrei synchronisiertes Getriebe. Recht hohe Endgeschwindigkeit.

**Nachteile:** Motor nur zögernd aufs Gas ansprechend und bei höheren Drehzahlen rau. Getriebe im 4. Gang ungünstig abgestuft (hohe Drehzahlen bei Autobahnfahrten). Beim Gaswegnehmen während der Fahrt Klappern im Antriebsbereich.

### Verbrauch und Tank ○ (2,7)

Dem Wagenformat und den Fahrleistungen angemessener Verbrauch.

**Vorteil:** Recht große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten ○ (3,0)

**Vorteile:** Bei Kurvenfahrt gutmütiges, leicht untersteuerndes Fahrverhalten. Auch beim plötzlichen Gaswegnehmen keine unangenehmen Reaktionen. Geringe Reaktionen bei Seitenwind. Lenkung mit angenehmem, gleichmäßigem Rücklauf. Gut dosierbare Bremse.

**Nachteile:** Erst zögernd ansprechende und dann zu abrupt reagierende Lenkung. Servolenkung (Aufpreis) vermittelt wenig Kontakt zur Fahrbahn. Auf Landstraße und Autobahn, besonders beladen, wenig sicheres Fahrgefühl und ständiges Korrigieren mit der Lenkung.

### Fahrkomfort + (2,0)

Recht komfortables Fahrwerk.

**Vorteile:** Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Unebenheiten aller Art werden tadellos geschluckt. Anatomisch günstig geformte Sitze mit guter Federung. Fahrersitz für Personengröße bis 1,85 m einstellbar für entspanntes Sitzen. Leises Gebläse.

**Nachteile:** Besonders beladen bei schnellen Richtungswechseln wankende Karosserie. Bei schneller Autobahnfahrt lautes Motorgeräusch.

### Heizung und Lüftung + (2,3)

**Vorteile:** Beleuchtete Bedienungshebel. Kräftige, gut dosierbare Heizung. Verteilung oben/unten getrennt regulierbar. Schnelle Entfrosterung der Scheiben. Extra Belüftungsdüsen für Sommer. Wirksames, stufenloses Gebläse.

**Nachteile:** Bedienungshebel vom Lenkrad verdeckt und nicht sehr praxisingerecht. Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

### Ausstattung

Zur ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) fehlen Heckscheibenwischer mit Wascher und Radio. Rostschutzgarantie nur für 1 Jahr.

# Opel Rekord Caravan Luxus 2,0 S

## Technische Daten

<b>Motor</b>	4-Zyl. Otto
Hubraum	1956 cm <sup>3</sup>
Leistung	74 kW (100 PS) bei 5200/min
Drehmoment	158 Nm (16,1 kpm) bei 3800/min
Oktanzahlbedarf	ROZ 98
Zündanlage	Transistor, kontaktlos
Lichtmaschine/Batterie	540 Watt/44 Ah
<b>Kraftübertragung</b>	Hinterradantrieb, 4-Gang-Getriebe, a.W. Automatik-Getriebe,

## Radaufhängung

vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Starrachse, Schraubenfedern, Stabilisator

## Bremsen

vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig

## Bereifung

	175 SR 14
--	-----------

## Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4664 mm/1726 mm/1545 mm
Leergewicht/Zuladung	1212 kg/608 kg
Anhängelast gebremst	1500 kg
Kofferraumvolumen	445-1565 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l

## Wendekreis

	links 10,9 m/rechts 10,5 m
--	----------------------------

## Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)

Höchstgeschwindigkeit	169 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	16,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h	10,2 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	17,5 s

## Testverbrauch

Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	11,8/10,5/11,5 l pro 100 km Super
Durchschnittsverbrauch	11,3 l pro 100 km

## Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)

Fixkosten	96 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	71 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	170 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	225 DM/Monat
Gesamtaufwand	562 DM/Monat bzw. 0,56 DM/km
Pannenhäufigkeit 1980	11,1 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1980)
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 2300
Kaskoschadensklasse VK/TK	16/16

## Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)

mit Serienausstattung	18947 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	20272 DM

\*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfaßt Heckscheibenwischer, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett