

Peugeot 104 ZL



Karosserie

○ (3,0)

3-türige Schräghecklimousine.

Vorteile: Breite, weit öffnende Türen mit kräftiger Arretierung. Reserverad gut zugänglich und raumsparend untergebracht. Unterboden und Hohlräume korrosionsgeschützt (6 Jahre Garantie gegen Durchrosten).

Nachteile: Schwächliche Stoßfänger. Heck verschmutzt bei schlechtem Wetter. Keine Halterung für Verbandkasten und Warndreieck. Im Detail unbefriedigende Verarbeitung.

Kofferraum

- (3,7)

Vorteile: Bei vorgeklapptem Rücksitz großer Stauraum. Mechanismus einfach zu handhaben. Gepäckabdeckung. Vorgeklappte Rücksitzbank verhindert Vorrutschen des Gepäcks beim Bremsen.

Nachteile: Kleiner Kofferraum. Keine Auskleidung (scharfe Kanten und freiliegende Drähte). Keine Ablagen für Kleinteile und keine Beleuchtung.

Innenraum

○ (3,0)

Vorteile: Vorn viel Platz und bequemer Ein- und Ausstieg. Hebel für Vordersitzverstellung gut zugänglich. Große Ablagefächer.

Nachteile: Hinten beengter Ein- und Ausstieg und nur für Kinder ausreichend Platz. Kein Handschuhfach.

Bedienung und Sicht

○ (3,0)

Vorteile: Extraschlüssel für Kofferraum. Gute Lenkrad- und Schalthebelposition. Schaltung leichtgängig und exakt. Bedienungshebel für Wischer mit Wascher sowie für Außenbeleuchtung gut zugänglich und funktionell. Blinker mit Antippsmöglichkeit. Zum Teil gut ablesbare Kontrolleuchten. Ausgenommen nach schräg hinten gute Rundumsicht des Fahrers. Wirksamer Scheibenwischer.

Nachteile: Bremspedal erfordert hohen Kraftaufwand und steht weit vor (Gefahr des Hängenbleibens). Außen- und Innenrückspiegel nur schwer einzustellen. Bei vergessenen Lichtabschalten kein Warnsignal. Mit Abblendlicht keine Lichtheupe. Hupenbetätigung im Blinker. Keine Wassertemperaturanzeige und keine Kontrolleuchte für Choke. Sicht nach schräg hinten durch breite Pfosten beeinträchtigt. Für kleine Fahrer Fahrzeugforn nicht im Blickfeld. Bei schlechtem Wetter schlechte Sicht durch Heckscheibe. Innenrückspiegel nicht abblendbar.

Sicherheit

- (3,7)

Vorteile: Gepolstertes Armaturenbrett. Voll umschäumtes Lenkrad.

Nachteile: Verbundglas-Frontscheibe nicht serienmäßig. Tank im Heckdeformationsbereich. Blink-

leuchten von der Seite nicht sichtbar. Dach mit Pfosten schwach gepolstert bzw. kantig. Sicherheitsgurte vorn ungünstig im Hüftbereich. Keine Kopfstützen (auf Wunsch lieferbare Kopfstützen nachgiebig und zu wenig höhenverstellbar). Hinten Statikgurte.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,3)

Vorteile: Drehfreudiger, gut aufs Gas ansprechender dabei laufruhiger Motor. Einwandfrei abgestuftes Getriebe. Recht gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

+ (2,3)

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Vorteil: Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

○ (2,7)

In Kurven deutlich untersteuerndes Eigenlenkverhalten.

Vorteile: Sichere Fahreigenschaften (sehr gute Richtungsstabilität und gutmütiges Kurvenverhalten). Auch auf welliger Fahrbahn Geradeauslauf und Bodenhaftung einwandfrei. Lenkung ausreichend exakt.

Nachteile: Unhandliches und bei schnellen Richtungswechseln wankendes Fahrzeug. Lenkung stark rückstellend. Schlecht dosierbare Bremse (harter Druckpunkt).

Fahrkomfort

○ (3,3)

Recht komfortabel abgestimmtes Fahrwerk. Längsverstellung des Fahrersitzes für Personengrößen bis max. 1,80 m ausreichend. Befriedigendes Geräuschniveau während der Fahrt.

Vorteil: Besonders größere Bodenunebenheiten werden gut geschluckt (gutes Federungsansprechen).

Nachteile: Bei kleinen Bodenunebenheiten stuckernde Karosserie. Nachgiebige Sitze mit wenig Körperunterstützung (Rücken hängt durch). Tiefe Fahrerposition.

Heizung und Lüftung

- (3,7)

Vorteile: Luftverteilung getrennt für links und rechts. Luftmengenregulierung.

Nachteile: Bedienungshebel zu tief angeordnet und ohne Beleuchtung. Keine Defrosterdüsen für Seitenscheiben. Im Sommer schwache Belüftung. Schwaches Gebläse (2-stufig). Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Ausstattung

Zur ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) fehlen: Radio, Kopfstützen, Heckscheibenwischer.

Extrakosten für Nachbehandlung zur Erhaltung der Rostschutzgarantie.

Peugeot 104 ZL

Technische Daten

Motor	4-Zyl. Otto
Hubraum	948 cm ³
Leistung	33 kW (45 PS) bei 6000/min
Drehmoment	64 Nm (6,5 kpm) bei 3000/min
Oktanzahlbedarf	ROZ 92
Zündanlage	konv. Spulenzündung
Lichtmaschine/Batterie	500 Watt/36 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe

Radaufhängung

vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Längslenker, Federbeine

Bremsen

vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	-
Bremskraftregler	serienmäßig

Bereifung	135 SR 13
------------------	-----------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3305 mm/1522mm/1357 mm
Leergewicht/Zuladung	740 kg/320 kg
Anhängelast gebremst	500 kg
Kofferraumvolumen	110/280 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	40 l

Wendekreis	links 9,4 m/rechts 9,2 m
-------------------	--------------------------

Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)

Höchstgeschwindigkeit	135 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	23,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h	14,6 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	26,7 s

DIN-Verbrauch

Stadt/90 km/h/120 km/h	7,8/5,8/- l pro 100 km Normal
------------------------	-------------------------------

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)

Fixkosten	63 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	75 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	126 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	136 DM/Monat
Gesamtaufwand	400 DM/Monat bzw. 0,40 DM/km

Wiederverkaufswert	(---)
--------------------	-------

Servicestationen in Deutschland	ca. 1670
---------------------------------	----------

Kaskoschadensklasse VK/TK	12/13
---------------------------	-------

Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)

mit Serienausstattung	9380 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	10355 DM

*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfaßt Heckscheibenwischer, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett