

ADAC-Kurztest

Peugeot 604 SL



Hier das Urteil des ADAC:

○ Karosserie

Viertürige Stufenhecklimousine. Kräftige, breite Stoßfänger. Weit öffnende, breite Türen mit schwergängigen Türschlossern. Zwei-Schlüssel-System, davon einer nur für Handschuhfach und Kofferraum. Befriedigende Verarbeitung.

+ Kofferraum

Großer, gut zugänglicher und glattflächiger Kofferraum. Separat abschließbarer Druckverschluß.

○ Innenraum

Großes Platzangebot im Innenraum. Guter Ein- und Ausstieg. Ungünstig gestaltete, zu weiche Vordersitze. Geringe Unterstützung der Oberschenkel und zu wenig Sitzverstellmöglichkeit nach hinten. Haltegriffe für Beifahrer. Ausreichende Ablagen, auch an den vorderen Türen.

○ Bedienung und Sicht

Befriedigende Sitzposition. Sehr hoch liegendes Lenkrad. Schalthebel und Pedale gut angeordnet. Übrige wichtige Bedienelemente gut erreichbar. Rechts sitzender Blinkhebel gewöhnungsbedürftig. Keine Lichthupe bei eingeschaltetem Abblendlicht. Exakte Schaltung, kurze Schaltwege. Befriedigende Scheibenwischer- und -wascherfunktion, einschließlich Wisch-/Waschautomatik. Übersichtliche Instrumente. Gute Sicht zur Seite und nach hinten, nach vorn für kleinere Personen schlechte Sicht.

○ Sicherheit

Glattflächige Konturen im Innenraum. Lenkradkranz und Speichen umschäumt. Ungünstiger Sicherheitsgurtverlauf im Hüftbereich. Zu wenig höhenverstellbare

Kopfstützen. Aufprallsichere Tankanordnung über der Hinterachse. Serienmäßig Verbundglas-Frontscheibe.

+ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Drehfreudiger, elastischer und sehr leiser Motor. Gute Fahrleistungen.

○ Verbrauch und Tank

Dem Wagenformat und den Fahrleistungen angemessener Verbrauch und ausreichendes Tankvolumen.

+ Fahrverhalten

Sicheres, neutrales Fahrverhalten. Exakte Lenkung. Wirksame, gut dosierbare Bremsen.

+ Fahrkomfort

Ausgewogene, komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Sehr niedriges Geräuschniveau im Innenraum (bei höheren Geschwindigkeiten durch Windgeräusche nur befriedigend).

○ Heizung und Lüftung

Befriedigende Bedienung der Heizung und Lüftung. Gute Heizwirkung, aber nur wenig Verteilungsmöglichkeiten der Warmluft. Gutes 3-Stufen-Gebläse.

Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u.a. elektrische Fensterheber, Servolenkung, wärmedämmende Scheiben.

Peugeot 604 SL

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Vergaser

4-Takt-Otto
vorn/längs
6/V
2645 cm³
100 kW (136 PS) bei 5750/min
206 Nm(21,1 kpm) bei 3500/min
8,65
Wasser
1 obenliegende pro Zylinderreihe
1+Doppel

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Drehstrom/750 Watt
60 Ah

Kraftübertragung

Radaufhängung

vorne
hinten

Hinterradantrieb, 4-Gang-Getriebe,
a. W. Automatik

Federbeine, Querlenker, Stabilisator
Längslenker, Schraubenfedern, Stabilisator

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Scheiben/Scheiben
serienmäßig
serienmäßig

Lenkung

Bereifung

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen
Füllmenge Kraftstoffbehälter

Zahnstange, Servolenkung

175 HR 14

4721 mm
1770 mm
1432 mm
2800 mm
1455 kg
505 kg
1960 kg
1400 kg
480 l
70 l

Wendekreis

links/rechts

11,3 m/11,4 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0-100 km/h
Überholvorgang 60-100 km/h
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland
Kaskoschadensklasse VK/TK

177 km/h
12,6 s
7,1 s im 2. u. 3. Gang
13,1 s
13-18 l Super
ca. 1060
23/27

Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

22970 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.