

## Datsun Cherry Limousine



### Karosserie

○ (2,7)

3- und 5-türig lieferbare Schräghecklimousine.

**Vorteile:** Tankdeckel auch vom Innenraum aus zu entriegeln. Weit öffnende Türen mit kräftiger Arretierung. Unterboden und Hohlräume korrosionsschutz (6 Jahre Garantie gegen Durchrosten). Gute Verarbeitung.

### Kofferraum

○ (2,7)

**Vorteile:** Bei vorgeklappter Rücksitzlehne (einzeln vorklappbare Hälften) sehr großer Stauraum; einfache Handhabung. Gepäckabdeckung. Sehr gute Auskleidung. Hecktüre auch vom Innenraum aus zu entriegeln. Beleuchtung nach dem Öffnen.

**Nachteile:** Kleiner Kofferraum. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen rutschen Koffer beim Bremsen ungehindert nach vorn.

### Innenraum

○ (3,0)

**Vorteile:** Vorn großes Platzangebot mit gutem Ein- und Ausstieg.

**Nachteile:** Hinten beengter Ein- und Ausstieg und wenig Platz für Beine. Kleines Handschuhfach. Darüber hinaus nur wenig Ablagen.

### Bedienung und Sicht

○ (2,7)

**Vorteile:** Zentralschlüssel (Extraschlüssel für Handschuhfach). Leichtgängige Türöffner. Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Praxisgerechte Hebel für Wischer und Wascher sowie für Außenlicht und Blinker. Scheibenwischer mit einstellbaren Zeitintervallen. Tacho und Drehzahlmesser übersichtlich. Viele Kontrollleuchten. Übersichtliche Karosserie. Heckscheibenwischer mit -wascher für schlechtes Wetter. Gute Sicht in den Rückspiegeln. Helles Scheinwerferlicht (H 4).

**Nachteile:** Glattes Lenkrad. Bremse erfordert recht hohen Kraftaufwand. Etwas hakeliges Getriebe mit gewöhnungsbedürftigem Schaltschema. Außenrückspiegel mit ungenauem und schwergängigem Einstellhebel. Bedienungshebel für Heckscheibenwischer umständlich. Keine Warneinrichtung bei vergessenem Lichtabschalten. Kippschalter und Kontrollleuchte für heizbare Heckscheibe versteckt. Schlechte Sicht nach schräg hinten (breite Pfosten). Bei beladenem Kofferraum blenden Scheinwerfer den Gegenverkehr.

### Sicherheit

○ (3,3)

**Vorteile:** Verbundglas-Frontscheibe. Sichere Tanklage. Seitenblinker. Glatflächiges Armaturenbrett.

**Nachteile:** Kaum gepolstertes Dach. Pfosten der Frontscheibe hart und kantig. Lenkrad mit hartem Kranz und kleiner Prallfläche. Sicherheitsgurte der Vordersitze mit zu langen Verschlusspeitschen. Kopf-

stützen nicht höhenverstellbar und für große Fahrer zu niedrig. Hinten Statikgurte.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (2,7)

Befriedigende Fahrleistungen.

**Vorteile:** Gutes Kaltstartverhalten auch bei niedrigen Außentemperaturen. Motor recht elastisch und bei niedrigen Drehzahlen recht lauffrig. Getriebe mit zum Benzinsparen abgestuftem 5. Gang.

**Nachteile:** Bei höherer Drehzahl angestrengt wirkender Motor. Beim plötzlichen Gasgeben während der Fahrt Rucken im Antrieb.

### Verbrauch und Tank

+ (2,0)

**Vorteile:** Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

+ (2,3)

Untersteuerndes Eigenlenkverhalten.

**Vorteile:** Handliches Fahrzeug mit sicheren Fahreigenschaften. Gute Richtungsstabilität. Recht exakte Lenkung. Kaum Frontantriebsbeeinflüsse. Spurstabile Bremse.

**Nachteile:** Spurempfindlichkeit bei Längsrillen. Schlecht dosierbare Bremse.

### Fahrkomfort

- (3,7)

Sportlich straffe Fahrwerksauslegung.

**Vorteile:** Recht ausgewogene Federung und Dämpfung. Leises Heizungsgebläse.

**Nachteile:** Bei großen Unebenheiten und bei Querrillen hart polterndes und wenig stoßabsorbierendes Fahrwerk. Auf Kopfsteinpflaster lautes Klappern und Dröhnen. Vordersitze nur schwach gefedert mit wenig Körperunterstützung (Rücken hängt durch). Sitze im Fond bis auf Unterbau durchfedernd. Längsverstellbereich des Fahrersitzes nur für Personen-Größen bis max. 1,75m ausreichend.

### Heizung und Lüftung

+ (2,0)

**Vorteile:** Beleuchtete Bedienungshebel. Hohes Temperaturniveau der Heizung möglich. Gute Dosierbarkeit. Gute Entfrostung der Scheiben. Kräftiges Gebläse. Extrahebel für Innenluftzirkulation.

**Nachteile:** Bedienungshebel zu tief angeordnet und wenig praxisgerecht (Ablenkung während der Fahrt). Luftverteilung nicht individuell genug einstellbar.

### Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) hinaus u.a.: getönte Scheiben. Extrakosten für Radio und Nachbehandlung zur Erhaltung der Rostschutzgarantie.

# Datsun Cherry Limousine

## Technische Daten

<b>Motor</b>	4-Zyl. Otto
Hubraum	1163 cm <sup>3</sup>
Leistung	38 kW (52 PS) bei 5600/min
Drehmoment	79 Nm (8,1 kpm) bei 3600/min
Oktanzahlbedarf	ROZ 92
Zündanlage	konv. Spulenzündung
Lichtmaschine/Batterie	600 Watt/45 Ah
<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb, 5-Gang-Getriebe,

## Radaufhängung

vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Schraubenfedern

## Bremsen

vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig

<b>Bereifung</b>	155 SR 13, a.W. Sondergröße
------------------	-----------------------------

## Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3960 mm/1620 mm/1360 mm
Leergewicht/Zuladung	845 kg/430 kg
Anhängelast gebremst	700 kg
Kofferraumvolumen	240/630 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	50 l

<b>Wendekreis</b>	links 10,7 m/rechts 11,1 m
-------------------	----------------------------

## Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)

Höchstgeschwindigkeit	145 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	19,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h	12,0 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	17,2 s

## Testverbrauch

Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	8,6/5,9/8,4 l pro 100 km Normal
Durchschnittsverbrauch	7,6 l pro 100 km

## Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)

Fixkosten	73 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	81 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	141 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	125 DM/Monat
Gesamtaufwand	420 DM/Monat bzw. 0,42 DM/km
Pannenhäufigkeit 1980	5,7 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1980)
Wiederverkaufswert	(+)
Servicestationen in Deutschland	ca. 700
Kaskoschadensklasse VK/TK	16/17

## Preise (unv. Preisempfl. incl. MWSt.)

mit Serienausstattung	3-türig 10995 DM, 5-türig 11595 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	3-türig 11795 DM, 5-türig 12395 DM

\*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfaßt Heckscheibenwischer, Verbundglasfrontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett