

Datsun Cherry Combi

**Karosserie**

○ (2,7)

5-türige Kombilimousine.

Vorteile: Türen mit kräftiger Arretierung. Tankdeckel abschließbar. Reserverad raumsparend untergebracht. Unterboden und Hohlräume korrosionsgeschützt (6 Jahre Garantie gegen Durchrostern). Gute Verarbeitung.

Nachteile: Hinten nur sehr schmale Stoßfänger. Bei schlechtem Wetter starke Verschmutzung des Hecks. Keine Halterungen für Verbandskasten und Warn-dreieck.

Kofferraum

○ (3,0)

Bei vorgeklappter Rücksitzlehne durchschnittlich großer Laderaum.

Vorteile: Großer Normalkofferraum. Sehr niedrige Ladekante. Ausgezeichnete Auskleidung. Bei geöffneter Hecktüre Beleuchtung.

Nachteile: Umständlicher Vorklappmechanismus der Rücksitzlehne. Sitzfläche nicht vorklappbar, dadurch kein Schutz gegen Vorrutschen des Gepäcks beim Bremsen. Nutzbarkeit eingeschränkt durch große Stufe im Boden. Auch bei Normalkofferraum kein Sichtschutz für Gepäck. Keine Ablage für Kleinteile. Bei schlechtem Wetter Verschmutzung der Hände beim Schließen der Hecktüre.

Innenraum

○ (3,0)

Vorteil: Vorn großes Platzangebot mit gutem Ein- und Ausstieg.

Nachteile: Hinten beengter Zustieg und wenig Platz für Beine. Kleines Handschuhfach, darüber hinaus kaum Ablagen.

Bedienung und Sicht

○ (2,7)

Vorteile: Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Getriebe leicht und exakt zu schalten. Praxisgerechte Hebel für Wischer mit Wascher, sowie für Außenlicht und Blinker. Tacho und Drehzahlmesser übersichtlich. Viele Kontrolleuchten. Scheibenwischer mit 4 einstellbaren Zeitintervallen. Sehr gute Sicht in den Rückspiegeln.

Nachteile: Lenkrad mit glattem Kranz. Bremse erfordert hohen Kraftaufwand. Außenrückspiegel mit ungenauem und schwergängigem Einstellhebel; auf der rechten Seite nur vom Beifahrer einzustellen. Bedienungshebel für Heckscheibenwischer umständlich. Keine Warneinrichtung bei vergessenem Lichtabschalten. Kippschalter und Kontrolleuchte für heizbare Heckscheibe versteckt. Bei beladenem Kofferraum blenden Scheinwerfer den Gegenverkehr.

Sicherheit

○ (3,3)

Vorteile: Verbundglas-Frontscheibe. Sichere Tank-lage. Seitenblinker. Glatflächiges Armaturenbrett.

Nachteile: Kaum gepolstertes Dach. Pfosten der Frontscheibe hart und kantig. Lenkrad mit hartem Kranz und kleiner Prallfläche. Sicherheitsgurte der Vordersitze mit zu langen Verschlussheischen. Kopfstützen nicht höhenverstellbar. Hinten Statikgurte.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (2,7)

Befriedigende Fahrleistungen.

Vorteile: Gutes Kaltstartverhalten, auch bei niedrigen Außentemperaturen. Motor lauffrig. Gut abgestuftes und gut synchronisiertes 4-Gang-Getriebe.

Verbrauch und Tank

○ (3,0)

Dem Wagenformat und den Fahrleistungen angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○ (3,0)

In Kurven leicht untersteuerndes Eigenlenkverhalten. Befriedigende Lenkung.

Vorteile: Handliches Fahrzeug. Gute Kurshaltung. Kaum Reaktionen beim Gaswegnehmen. Auch bei voller Beladung gute Fahreigenschaften.

Nachteile: Spurempfindlichkeit bei Längsrillen. Schlecht dosierbare Bremse.

Fahrkomfort

— (3,7)

Fahrersitz einstellbar für Personengröße bis max. 1,80 m. Innengeräuschniveau durchschnittlich.

Nachteile: Bei großen Unebenheiten und bei Querrillen hart polterndes und wenig stoßabsorbierendes Fahrwerk. Auf Kopfsteinpflaster lautes Klappern und Dröhnen. Anatomisch ungünstig geformte Sitze. Fondsitzbank wenig gefedert.

Heizung und Lüftung

+ (2,0)

Vorteile: Beleuchtete Bedienungshebel. Hohes Temperaturniveau der Heizung möglich. Gute Dosierbarkeit. Sehr gute Entfrostdung der Scheiben. Ausgezeichnetes Gebläse.

Nachteile: Bedienungshebel ungünstig plziert und wenig praxisgerecht. Luftverteilung nicht individuell genug einstellbar.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) hinaus u.a.: getönte Rundumverglasung.

Extrakosten für Radio und Nachbehandlung zur Erhaltung der Rostschutzgarantie.

Datsun Cherry Combi

Technische Daten

Motor	4-Zyl. Otto
Hubraum	1163 cm ³
Leistung	38 kW (52 PS) bei 5600/min
Drehmoment	79,0 Nm (8,0 kpm) bei 3600/min
Oktanzahlbedarf	ROZ 92
Zündanlage	konv. Spulenzündung
Lichtmaschine/Batterie	600 Watt/45 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe

Radaufhängung

vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Längslenker, Drehstabfedern

Bremsen

vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig

Bereifung	155 SR 13, a.W. Sondergröße
------------------	-----------------------------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3990 mm/1620 mm/1385 mm
Leergewicht/Zuladung	870 kg/405 kg
Anhängelast gebremst	700 kg
Kofferraumvolumen	415/1055 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	40 l

Wendekreis	links 10,6 m/rechts 10,9 m
-------------------	----------------------------

Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)

Höchstgeschwindigkeit	135 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	19,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h	12,6 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	23,2 s

Testverbrauch

Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	7,2/7,6/8,9 l pro 100 km Normal
Durchschnittsverbrauch	7,9 l pro 100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)

Fixkosten	73 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	81 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	139 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	138 DM/Monat
Gesamtaufwand	431 DM/Monat bzw. 0,43 DM/km
Pannenhäufigkeit 1980	5,7 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1980)
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 700
Kaskoschadensklasse VK/TK	16/17

Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)

mit Serienausstattung	11845 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	12645 DM

*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfaßt Heckscheibenwischer, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett