

Datsun Bluebird Diesel 2,0 GL



Karosserie + (2,3)

4-türige Stufenhecklimousine.

Vorteile: Tankdeckel abschließbar und auch vom Innenraum aus zu entriegeln. Weit öffnende und gut schließende Türen. Unterboden und Hohlräume korrosionsgeschützt (6 Jahre Garantie gegen Durchrosten). Gute Verarbeitung.

Nachteile: Keine Halterungen für Verbandkasten und Warndreieck.

Kofferraum O (3,0)

Befriedigendes Kofferraumvolumen.

Vorteile: Gute Auskleidung. Deckel auch vom Innenraum aus zu entriegeln. Beleuchtung nach dem Öffnen.

Nachteile: Hohe Ladekante. Keine Ablagen für Kleinteile.

Innenraum O (3,3)

Vorn Ein- und Ausstieg und Platzangebot befriedigend.

Vorteile: Große Sonnenblenden. Beleuchtetes und abschließbares Handschuhfach.

Nachteile: Hinten beengter Zustieg und wenig Platz für Beine. Verwechselbare Einstellhebel am Fahrersitz.

Bedienung und Sicht + (2,3)

Vorteile: Zentralschlüssel, zusätzlich Werkstattschlüssel zur Absicherung des Handschuhfachs. Sehr leichtgängige Türöffner. Schalthebel und besonders Lenkrad (höhenverstellbar) sehr gut angebracht. Leichtgängige exakte Schaltung. Hebel für Wischer, Wascher sowie für Beleuchtung und Blinker gut erreichbar und funktionell. Bei vergessenem Lichtabschalten Hupton. Auch alle anderen Bedienelemente überwiegend praxisgerecht. Übersichtliche Instrumentierung. Gut ablesbare Kontrollleuchten. Gute Rundumsicht und gute Sicht auf Fahrzeugecken. Wirksame Scheibenwischer (einstellbarer Rhythmus der Intervallschaltung). Wirksame Scheinwerfer auch bei schlechtem Wetter (Waschanlage).

Nachteile: Recht hohe Lenkkräfte. Keine Kontrollleuchte für Licht und schwache Kontrollleuchte für Fernlicht. Bei beladenem Kofferraum den Gegenverkehr blendende Scheinwerfer.

Sicherheit O (3,3)

Vorteile: Verbundglas-Frontscheibe. Vordere Blinkleuchten auch seitlich zu sehen. Glatte Konturen im Innenraum. Sicherheitslenksäule. Gurte der Vordersitze einwandfrei.

Nachteile: Tank im Heckdeformationsbereich. Dach nur schwach gepolstert. Hervorstehender Gurtbeschlag der Vordersitze im Kopfschwenkbereich. Kopfstützen nicht ausreichend höhenverstellbar und ohne Einrastung.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen + (2,3)

Befriedigende Fahrleistungen.

Vorteile: Vorglühvorgang einfach und schnell. Dieselmotor recht elastisch und laufruhig. gut abgestuftes und gut synchronisiertes 5-Gang-Getriebe.

Verbrauch und Tank ++ (1,0)

Vorteile: Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen sehr niedriger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten O (3,0)

In Kurven deutlich untersteuerndes Eigenlenkverhalten.

Vorteile: Gute Kurshaltung auch bei schneller Fahrt und gute Bodenhaftung der Räder.

Nachteile: Stark rückstellende und indirekte Lenkung lassen Fahrzeug unhandlich erscheinen. Vorderräder neigen in Kurven zum Quietschen. Befriedigende Bremsen.

Fahrkomfort O (3,0)

Recht straffe Fahrwerksabstimmung. Fahrersitz einstellbar für Personengröße bis max. 1,80 m.

Vorteile: Recht ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Gutes Schluckvermögen. Fahrersitz mit Neigungsverstellung und einstellbarer Kreuzstütze. Leises Heizungsgebläse.

Nachteile: Bei kleinen Unebenheiten Karosseriestuckern. Sitze vorne und hinten mit weicher Oberfläche und im Sommer unangenehmen seitlichen Plastikstreifen.

Heizung und Lüftung + (2,3)

Vorteile: Bedienelemente gut zugänglich und beleuchtet. Viele Luftdüsen für Kalt- und Warmluft. Gute Entfrosterung der Scheiben. Wärmeschutzverglasung für angenehme Temperaturen im Sommer. Kräftiges 4-Stufen-Gebläse. Extrahebel für Innenluftzirkulation.

Nachteile: Luftverteilung nicht individuell genug einstellbar. Bei Hebelstellung »Vent« Zugerscheinung.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) hinaus u.a.: Digitaluhr; Fahrersitz mit vielen Einstellmöglichkeiten; Lenkradhöhenverstellung; Scheinwerferwaschanlage. Extrakosten für Radio und Nachbehandlung zur Erhaltung der Rostschutzgarantie.

Datsun Bluebird Diesel 2,0 GL

Technische Daten

Motor	4-Zyl. Diesel
Hubraum	1938 cm ³
Leistung	44 kW (60 PS) bei 4400/min
Drehmoment	113 Nm (11,5 kpm) bei 2400/min
Oktanzahlbedarf	-
Zündanlage	-
Lichtmaschine/Batterie	720 Watt/80 Ah
Kraftübertragung	Hinterradantrieb, 5-Gang-Getriebe

Radaufhängung

vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Schraubenfedern

Bremsen

vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig

Bereifung

185/70 SR 14

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4350 mm/1655 mm/1400 mm
Leergewicht/Zuladung	1180 kg/400 kg
Anhängelast gebremst	1200 kg
Kofferraumvolumen	360 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	62 l

Wendekreis

links 11,7 m/rechts 11,1 m

Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)

Höchstgeschwindigkeit	147 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	21,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h	13,5 s im 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	17,0 s

Testverbrauch

Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	6,5/5,9/7,3 l pro 100 km Diesel
Durchschnittsverbrauch	6,6 l pro 100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)

Fixkosten	86 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	84 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	114 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	194 DM/Monat
Gesamtaufwand	478 DM/Monat bzw. 0,48 DM/km

Wiederverkaufswert (O)

Servicestationen in Deutschland 700

Kaskoschadensklasse VK/TK 17/17

Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)

mit Serienausstattung	16690 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	17490 DM

*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfasst Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett