

## Datsun Laurel 2,8 D



### Karosserie + (2,3)

4-türige Stufenhecklimousine.

**Vorteile:** Seitlich kräftige Schutzleisten. Tankdeckel auch vom Innenraum aus zu entriegeln. Recht breite, weit öffnende Türen mit kräftiger Arretierung. Reservrad und Bordwerkzeug auch bei vollem Kofferraum zugänglich. Unterboden und Hohlräume korrosionsgeschützt. (6 Jahre Garantie gegen Durchrostern). Gute Verarbeitung.

**Nachteile:** Keine Halterungen für Verbandkasten und Warndreieck.

### Kofferraum O (2,7)

Befriedigendes Kofferraumvolumen.

**Vorteile:** Sehr gute Auskleidung. Nach Öffnen der Heckklappe (auch vom Innenraum aus zu entriegeln) gute Beleuchtung.

**Nachteile:** Hohe Bordwand erschwert Zugänglichkeit. Unebene Flächen (zerklüftet).

### Innenraum + (2,0)

**Vorteile:** Bequemer Ein- und Ausstieg. Vorn recht viel Platz. Einstellhebel für Fahrersitz praxisingerecht. Große Sonnenblenden. Brauchbares Handschuhfach, darüber hinaus viele kleine Ablagefächer.

### Bedienung und Sicht + (1,7)

**Vorteile:** Zentralschlüssel. Türen mit Zentralverriegelung. Praxisgerechte Türöffner. Lenkrad (höhenverstellbar), Pedale und Schalthelb gut angeordnet. Leichtgängige Lenkung. Niedrige Pedalkräfte. Sehr exakte, leichtgängige Schaltung. Beide Außenrückspiegel elektrisch einstellbar. Elektrische Fensterheber an allen Türen. Hebel für Wischer-/Wascher sowie für Licht und Blinker praxisingerecht und gut zugänglich. Bei vergessenen Lichtabschalten ertönt Warnton. Auch alle anderen Bedienungselemente gut zu bedienen. Übersichtliche Instrumente und Kontrolleuchten. Gute Rundumsicht (versenkte Scheibenwischer) und recht gute Sicht auf Fahrzeugbegrenzungen. Wirksamer Scheibenwischer (einstellbare Intervallstufen). Scheinwerfer mit Wisch-/Waschanlage.

**Nachteile:** Außenrückspiegel wirken verkleinernd. Bei beladenem Kofferraum blenden Scheinwerfer den Gegenverkehr.

### Sicherheit + (2,3)

Sicherheitsgurte und Kopfstützen befriedigend.

**Vorteile:** Nach hinten abgeschrägte Karosseriefront und versenkte Scheibenwischer mildern Unfälle mit Fußgängern. Verbundglas-Frontscheibe. Vordere Blinkleuchten auch seitlich zu sehen. Glatte flächige Konturen im Innenraum. Lenkrad voll umschäumt mit Prallfläche.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen + (2,0)

**Vorteile:** Kräftiger, drehfreudiger Sechszylindermotor. Gut abgestuftes 5-Gang-Getriebe. Recht gute Fahrleistungen.

### Verbrauch und Tank + (2,0)

**Vorteile:** Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen niedriger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten + (2,3)

Leicht untersteuerndes bis zum Übersteuern neigendes Eigenlenkverhalten.

**Vorteile:** Handliches Fahrzeug mit gutmütigen Fahreigenschaften. Gute Richtungsstabilität. Keine unangenehmen Karosseriebewegungen. Recht exakte Lenkung mit angenehm gleichmäßigem Rücklauf. Keine Fahrbahneinflüsse. Wirksame, gut dosierbare Bremse.

**Nachteil:** Auf unebener Fahrbahn wirkt Fahrzeug etwas unruhig.

### Fahrkomfort + (2,3)

Fahrersitz für Personengröße bis max. 1,80 m einstellbar.)

**Vorteile:** Ausgewogene, straffe Fahrwerksabstimmung. Unebenheiten aller Art werden recht gut geschluckt. Sitze angenehm gefedert. Fahrersitz höhenverstellbar und mit einstellbarer Kreuzstütze. Leises Heizungsgebläse.

**Nachteile:** Verkrampfte Beinhaltung des Fahrers (ungünstige Gaspedalposition). Beim Beschleunigen aus niedriger Drehzahl Dröhngeräusche. Bei hoher Geschwindigkeit brummiger Motor.

### Heizung und Lüftung + (2,0)

**Nachteile:** Bedienungshebel beleuchtet und gut zugänglich. Wirksame Heizung, Temperatur gut dosierbar. Extradüsen für Seitenscheibenentfroster. Wirksame Belüftung. Sehr kräftiges Gebläse. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

**Nachteile:** Warmluftverteilung nicht individuell genug einstellbar. Bei Stellung »face« Zugerscheinung.

### Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) hinaus u.a.: Scheinwerferwisch-/waschanlage; elektrisch einstellbare Außenrückspiegel; Fahrersitz mit vielen Einstellmöglichkeiten; Zentralverriegelung; getönte Scheiben; elektrische Fensterheber; zusätzliche Kontrolleuchten für Überwachung wichtiger Funktionen; Digitaluhr; Leselampen.

Extrakosten für Radio und Nachbehandlung zur Erhaltung der Rostschutzgarantie.

# Datsun Laurel 2,8 D

## Technische Daten

|                         |   |
|-------------------------|---|
| <b>Motor</b>            | 6-Zyl. Diesel   |
| Hubraum                 | 2773 cm <sup>3</sup>                                      |
| Leistung                | 62 kW (84 PS) bei 4400/min                                |
| Drehmoment              | 162 Nm (16,5 kpm) bei 2400/min                            |
| Oktanzahlbedarf         | -   |
| Zündanlage              | -   |
| Lichtmaschine/Batterie  | 720 Watt/70 Ah  |
| <b>Kraftübertragung</b> | Hinterradantrieb, 5-Gang-Getriebe, a.W. Automatikgetriebe |

## Radaufhängung

|        |   |
|--------|---|
| vorne  | Querlenker, Federbeine, Stabilisator            |
| hinten | Starrachse, Schräg- u. Längslenker, Schraubenf. |

## Bremsen

|                  |                   |
|------------------|-------------------|
| vorne/hinten     | Scheiben/Trommeln |
| Verstärker       | serienmäßig       |
| Bremskraftregler | serienmäßig       |

|                  |              |
|------------------|--------------|
| <b>Bereifung</b> | 185/70 SR 14 |
|------------------|--------------|

## Maße und Gewichte

|                              |                         |
|------------------------------|-------------------------|
| Länge/Breite/Höhe            | 4635 mm/1690 mm/1400 mm |
| Leergewicht/Zuladung         | 1235 kg/465 kg          |
| Anhängelast gebremst         | 1200 kg                 |
| Kofferraumvolumen            | 100 l                   |
| Füllmenge Kraftstoffbehälter | 65 l                    |

|                   |        |
|-------------------|--------|
| <b>Wendekreis</b> | 11,6 m |
|-------------------|--------|

## Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)

|                                    |                   |
|------------------------------------|-------------------|
| Höchstgeschwindigkeit              | 160 km/h          |
| Beschleunigung 0-100 km/h          | 18,7 s            |
| Überholvorgang 60-100 km/h         | 11,4 s im 3. Gang |
| Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h | 13,2 s            |

## DIN-Verbrauch

|                          |                                 |
|--------------------------|---------------------------------|
| Stadt/90 km/h / 120 km/h | 9,4/6,1/8,8 l pro 100 km Diesel |
| Durchschnittsverbrauch   | 8,1 l pro 100 km                |

## Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)

|                                 |                              |
|---------------------------------|------------------------------|
| Fixkosten                       | 105 DM/Monat                 |
| Ersatzteil- und Werkstattkosten | 99 DM/Monat                  |
| Laufende Betriebskosten         | 129 DM/Monat                 |
| Rücklage für Wiederbeschaffung  | 260 DM/Monat                 |
| Gesamtaufwand                   | 593 DM/Monat bzw. 0,59 DM/km |

|                    |     |
|--------------------|-----|
| Wiederverkaufswert | (=) |
|--------------------|-----|

|                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| Servicestationen in Deutschland | ca. 700 |
| Kaskoschadensklasse VK/TK       | 20/19   |

## Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)

|   |           |
|---|-----------|
| mit Serienausstattung                         | 21 095 DM |
| mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)* | 21 895 DM |

\*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfaßt Servo-Lenkung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett