

## Talbot Matra Murena 2,2



### Karosserie

○ (2,7)

3-sitziges Coupé aus Kunststoff.

**Vorteile:** Kunststoffstoßfänger. Breite, weit öffnende Türen. Reserverad und Bordwerkzeug gut zugänglich. Unterboden und Hohlräume korrosionsschutz (Metallteile feuerverzinkt, 6 Jahre Garantie gegen Durchrost).

**Nachteile:** Dachtransport (z. B. Ski) nur mit Spezialträger. Keine Türarretierungen. Keine Halterung für Verbandkasten und Warndreieck. Verarbeitung mit Detailmängeln.

### Kofferraum

○ (3,3)

Befriedigendes Kofferraumvolumen.

**Vorteile:** Günstige Abmessungen und glatte Flächen. Gepäckabdeckung. Sehr gute Auskleidung. Glasabdeckung vom Innenraum aus zu entriegeln.

**Nachteile:** Starke Aufheizung des Kofferraums. Keine Ablagemulden für Kleinteile und keine Beleuchtung.

### Innenraum

○ (2,7)

**Vorteile:** Vorn Platz für 3 Personen. Recht bequemer Ein- und Ausstieg. Große Sonnenblenden. Viele Ablgefächer.

**Nachteile:** Für sehr große Fahrer zu wenig Platz. Kein Handschuhfach.

### Bedienung und Sicht

○ (2,7)

**Vorteile:** Zentralschlüssel. Türöffner praxisgerecht. Lenkrad und Pedale gut angeordnet und leichtgängig. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Fenster elektrisch zu betätigen. Hebel für Wischer mit Wascher sowie für Licht und Blinker gut zugänglich und funktionell. Übersichtliche Instrumente. Recht gute Sicht nach allen Seiten.

**Nachteile:** Schalthebel zu weit vorn und hakelig. Betätigungstasten für elektrische Fensterheber ungünstig angeordnet. Hupenbetätigung im Blinkerhebel. Keine Kontrollleuchte für Choke. Sicht nach vorn durch extrem schräge Scheibe verschlechtert (bei Regen oder Nachtfahrt). Störende Reflexe in der Heckscheibe. Verkleinernde Außenrückspiegel vibrieren bei schneller Fahrt. Fahrlicht und Lichtupe zu schwach.

### Sicherheit

+

(2,0)

**Vorteile:** Glatflächige Karosserie. Verbundglas-Frontscheibe. Sehr sichere Tanklage. Seitenblinker. Dach gepoltet. Umschäumtes Lenkrad und Sicherheitslenksäule. Kopfstützen und Gurte einandfrei.

**Nachteil:** Geringer Kopfabstand zum Dach.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (2,7)

**Vorteile:** Drehfreudiger Motor. Gut abgestuftes 5-Gang-Getriebe. Gute Fahrleistungen.

**Nachteile:** Choke nicht praxisgerecht. Schwergängiges Gaspedal (schlechte Dosierbarkeit). Unkultivierter, brummiger Motor.

### Verbrauch und Tank

+

(2,3)

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

**Vorteil:** Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch.

### Fahrverhalten

+

(1,7)

In Kurven recht neutrales Eigenlenkverhalten.

**Vorteile:** Abstimmung für sportliche Fahrweise. Besonders handlich und sicher auf der Landstraße. Keine unangenehmen Aufaubewegungen. Direkte und exakte Lenkung. Auch bei hoher Geschwindigkeit sehr wirksame und gut dosierbare Bremsen.

**Nachteile:** Stoßempfindliches Lenkrad. Auf nasser Fahrbahn Aquaplaningempfindlichkeit und Neigung zum Blockieren der Bremsen.

### Fahrkomfort

+

(2,0)

Recht komfortable Fahrwerksabstimmung. Sitzmöglichkeit für Personengröße bis max. 1,80 m.

**Vorteile:** Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Ausgezeichnetes Schluckvermögen aller Bodenunebenheiten. Sitze angenehm gefedert und mit ausreichender Körperunterstützung. Kaum Windgeräusche.

**Nachteile:** Sitze wenig atmungsaktiv. Lautes Heizungsgebläse.

### Heizung und Lüftung

-

(3,7)

**Vorteile:** Bedienungshebel beleuchtet und im Blickfeld. Keine Zugerscheinungen.

**Nachteile:** Keine Entfrosterdüsen für Seitenscheiben. Heckscheibenheizung nur für kleinen Bereich. Bei hohen Außentemperaturen Aufheizung des Innenraums und schwache Belüftung. Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

### Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) hinaus u.a.: Halogen-Zusatzscheinwerfer; Scheibenheber elektrisch; getönte Scheiben; Alu-Felgen.

Extrakosten für Radio (Einbausatz einschließlich Antenne Serie) und Nachbehandlung zur Erhaltung der Rostschutzgarantie.

# Talbot Matra Murena 2,2

## Technische Daten

<b>Motor</b>	4-Zyl. Otto
Hubraum	2128 cm <sup>3</sup>
Leistung	85 kW (118 PS) bei 5800/min
Drehmoment	185 Nm (18,9 kpm) bei 3000/min
Oktanzahlbedarf	ROZ 98
Zündanlage	Transistor, kontaktlos
Lichtmaschine/Batterie	660 Watt/48 Ah
<b>Kraftübertragung</b>	Hinterradantrieb, 5-Gang-Getriebe

## Radaufhängung

vorne	Querlenker, Drehstabfedern, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Schraubenfedern, Stabilisator

## Bremsen

vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig

## Bereifung

vorn: 185/60 HR 14, hinten: 195/60 HR 14

## Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4070 mm/1752 mm/1220 mm
Leergewicht/Zuladung	1050 kg/260 kg
Anhängelast gebremst	850 kg
Kofferraumvolumen	265 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	52 l

## Wendekreis

11,4 m

## Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)

Höchstgeschwindigkeit	200 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,7 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	8,0 s

## Testverbrauch

Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	11,3/8,9/8,6 l pro 100 km Super
Durchschnittsverbrauch	9,6 l pro 100 km

## Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)

Fixkosten	155 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	89 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	164 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	304 DM/Monat
Gesamtaufwand	712 DM/Monat bzw. 0,71 DM/km

Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1670
Kaskoschadensklasse VK/TK	33/40

## Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)

mit Serienausstattung	24900 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	25700 DM

\*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfasst Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett