

Citroën GSA Break Club

**Karosserie**

○ (3,3)

5-türige Kombilimousine.

Vorteile: Alle Türen mit guter Arretierung. Reserverad und Bordwerkzeug platzsparend untergebracht und gut zugänglich. Unterboden und Hohlräume korrosionsschutz (6 Jahre Garantie gegen Durchrosten).

Nachteile: Stoßfänger hinten ungünstig (Mittelteil an Kofferraumdeckel befestigt). Starke Verschmutzung der Hecktüre bei schlechtem Wetter. Hinten schmale Türen. Keine Halterungen für Verbandkasten und Warndreieck. Im Detail unbefriedigende Verarbeitung.

Kofferraum

○ (2,7)

Vorteile: Recht großer Kofferraum. Bei vorgeklapptem Rücksitz großer Laderaum. Gute Zugänglichkeit (sehr niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktüre). Ebene Flächen. Gute Auskleidung.

Nachteile: Keine Ablage für Kleinteile. Bei schlechtem Wetter Verschmutzung der Hände beim Öffnen und Schließen (Stoßfänger dient als Griff). Keine separate Beleuchtung für Laderaum.

Innenraum

○ (3,0)

Befriedigendes Platzangebot.

Vorteile: Vorn guter Ein- und Ausstieg. Leichtgängige Einstellhebel der Vordersitze.

Nachteile: Ein- und Ausstieg hinten durch schmalen und ungünstigen Türausschnitt beengt. Kleines, unbelichtetes, nicht abschließbares Handschuhfach.

Bedienung und Sicht

○ (2,7)

Vorteile: Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Übersichtlicher Tacho. Viele und übersichtliche Kontrollleuchten. Gute Rundumsicht des Fahrers. Wirksamer Scheibenwischer; großes Wischerfeld. Auch bei schlechtem Wetter gute Sicht nach hinten (Heckscheibenwischer und -wascher serienmäßig). Wegen konstanter Bodenfreiheit auch beladen keine blendenden Scheinwerfer.

Nachteile: 2-Schlüssel-System; kantiger, unförmiger Zündschlüssel. Hakelige Schaltung. Rechter Außenspiegel nur vom Beifahrer einstellbar. Schwergängige Handbremse. Verwechselbare Bedienungstasten am rechten »Satellit« (Nebelleuchten, Warnblinkanlage, Heckscheibenwischer mit -wascher und heizbare Heckscheibe). Keine Warneinrichtung bei vergessenem Abschalten des Fahrlichts. Hupe nicht im Lenkrad. Anlaßschloß schlecht zugänglich. Blinker stellt nicht zurück. Radio nicht im Blickfeld. Keine Warnleuchte für Handbremse. Sicht auf Fahrzeugfront für kleine Fahrer schlecht.

Sicherheit

○ (3,3)

Vorteile: Seitenblinker. Gut gepolstertes Armaturenbrett. Lenkrad voll umschäum.

Nachteile: Serienmäßig keine Verbundglas-Frontscheibe. Schwach gepolstertes Dach. Harte, kantige Pfosten der Frontscheibe. Vordere Sicherheitsgurte ungünstig im Hüftbereich (lange Gurtpeitschen).

Nachgiebige, umständlich verstellbare Kopfstützen. Hinten Statikgurte.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (2,7)

Vorteile: Drehfreudiger, über den gesamten Drehzahlbereich laufruhiger Motor. Gut abgestuftes 5-Gang-Getriebe (Aufpreis). Synchronisation einwandfrei. Hohe Endgeschwindigkeit.

Nachteile: Motor unelastisch. Beim plötzlichen Gasgeben oder beim Gaswegnehmen während der Fahrt, Rucken im Antrieb.

Verbrauch und Tank

+ (2,0)

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Vorteil: Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

+ (2,0)

Vorteile: Sehr gute Richtungsstabilität (sicheres Fahrgefühl bei schneller Autobahnfahrt). In Kurven keine unangenehmen Reaktionen beim Gaswegnehmen. Auch auf unebener Fahrbahn gute Spurhaltung und gute Bodenhaftung. Kaum Reaktion bei Seitenwind. Gut ansprechende, zielgenaue Lenkung. Kaum Frontantriebsinflüsse. Wirksame und sehr spürbare Bremse.

Nachteile: Bei voller Beladung verstärktes Wanken der Karosserie. Starkes Rückstellen der Lenkung. Besonders auf glatter Fahrbahn schlecht dosierbare Bremse.

Fahrkomfort

+ (2,3)

Komfortables Fahrwerk. Fahrersitz für Personen-größe bis 1,80 m einstellbar.

Vorteile: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Unebenheiten werden ausgezeichnet geschluckt. Fahrersitz gut einstellbar für entspanntes Sitzen. Auch bei schneller Autobahnfahrt recht niedriges Innengeräuschniveau.

Nachteile: Bei Querrillen hartes Fahrwerkpoltern. Sitze zu weich gefedert.

Heizung und Lüftung

○ (2,7)

Vorteile: Beleuchtete Bedienungshebel. Lufttemperatur fein dosierbar. Seitlich zusätzliche Belüftungsdüsen.

Nachteile: Drehzahlabhängiges Temperaturniveau der Heizung. Keine separaten Entfrosterdüsen für Seitenscheiben.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) hinaus u.a.: hydropneumatische Federung mit automatischem Niveaueausgleich, Kontrollleuchten für Bremsbelagabnutzung.

Extrakosten für Verbundglas-Frontscheibe, Radio und Nachbehandlung zur Erhaltung der Rostschutzgarantie.

Citroën GSA Break Club

Technische Daten

Motor	4-Zyl. Otto
Hubraum	1275 cm ³
Leistung	48 kW (65 PS) bei 5500/min
Drehmoment	96 Nm (9,7 kpm) bei 3500/min
Oktanzahlbedarf	ROZ 98
Zündanlage	Transistor, kontaktlos
Lichtmaschine/Batterie	490 Watt/40 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe, a.W. 5-Gang-Getriebe

Radaufhängung

vorne	Querlenker, hydropneumat. Federung
hinten	Längslenker, hydropneumat. Federung

Bremsen

vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig

Bereifung	145 SR 14
------------------	-----------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4143 mm/1608 mm/1349 mm
Leergewicht/Zuladung	965 kg/400 kg
Anhängelast gebremst	1000 kg
Kofferraumvolumen	365/1200 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	43 l

Wendekreis	links 10,7 m/rechts 10,1 m
-------------------	----------------------------

Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)

Höchstgeschwindigkeit	154 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	17,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h	11,0 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	15,2 s

Testverbrauch

Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	8,5/7,6/8,6 l pro 100 km Super
Durchschnittsverbrauch	8,2 l pro 100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)

Fixkosten	82 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	72 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	153 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	197 DM/Monat
Gesamtaufwand	504 DM/Monat bzw. 0,50 DM/km
Pannenhäufigkeit 1980	19,4 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1980)
Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 850
Kaskoschadensklasse VK/TK	14/17

Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)

mit Serienausstattung	14630 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	15820 DM

*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfaßt Heckscheibenwischer, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.