



Fiat Uno 1.1 Hobby i.e. (5türlich)

Funktioneller, sympathischer Kleinwagen mit verhältnismäßig viel Platz.

Stand: August 93

Karosserie

o Note: 2.5

Schräghecklimousine, 3- und 5türlich.

Gut: Großflächige, nachgiebige Stoßfänger; seitliche Stoßschutzleisten.

Schlecht: Bei schlechtem Wetter stark verschmutzendes Heck. "Fingernägelkillende" Außentürgriffe. Türen mit schwacher Arretierung. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

o Note: 3.3

Angemessenes Volumen (270 l).

Gut: Geteilte, klappbare Rücksitzbank. Niedrige Ladekante und gut nutzbares Format.

Schlecht: Umständliches Sortieren der Gurte beim Zurückklappen der Rücksitzbank. Keine Ablage. Dünne, rutschende Bodenmatte. Keine Beleuchtung. Hecktür ohne verschmutzungsgeschützten Griff.

Innenraum

+ Note: 2.4

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Vorn verhältnismäßig viel Platz; bequemes Ein- und Aussteigen. Fahrersitz für Personen bis ca. 1.85m Größe einstellbar. Optisch ansprechendes, solide wirkendes Interieur. Praktische, verschieden große Ablagen.

Schlecht: Handschuhfach unbeleuchtet und nicht abschließbar. Hinten umständliches Angurten und keine Ablagemöglichkeit.

Bedienung und Sicht

o Note: 2.7

Gut: Übersichtliches Armaturenbrett und leichte Bedienung (verhältnismäßig leichtgängige Lenkung); viele Kontrollleuchten. Kleiner Wendekreis. Sehr übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Geringer Abstand zwischen Kupplung- und Bremspedal; zudem großer Sprung zum Gaspedal. Kleine, verkleinernde Außenspiegel; Einstellen des rechten Spiegel nur vom Beifahrersitz aus. Keine beheizten Außenspiegel erhältlich. Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Kleines Wischerfeld. Blinkerhebel leicht mit dem Lichthebel zu verwechseln. Unbeleuchteter, auf der Lenksäule unübersichtlich angeordneter Warnblink-Schalter. Kein Drehzahlmesser lieferbar und Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. An den Hintertüren kein Kontaktschalter für die Innenbeleuchtung.

Sicherheit

o Note: 3.4

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Seitenblinker. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte (Schloß günstig am Sitz befestigt; höheneinstellbarer Umlenkbeschlag).

Schlecht: 2 Nebelrückleuchten, dadurch leichtes Verwechseln mit dem Bremslicht. Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Wenig gepolsterte, z. T. kantige Konturen. Kopfstützenhöhe nur für Personen bis höchstens ca. 1.75m Größe; für die Rücksitze keine Kopfstützen erhältlich. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen

o Note: 2.5

Gut: Drehfreudiger, laufruhiger Motor mit gutem Gasansprechen. Verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Sehr lang übersetztes Getriebe - besonders beladen schon bei kleinsten Autobahnsteigungen Zurückschalten erforderlich.

Verbrauch

+ Note: 2.4

Gemessen an den Fahrzeugabmessungen durchschnittlich hoher Stadtverbrauch (8.4 l/100km).

Gut: Niedriger Landstraßen (5.9 l/100km) und Autobahnverbrauch (6.9 l/100km).

Fahrverhalten

+ Note: 2.0

Handliches Fahrzeug mit sicheren Fahreigenschaften.

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht steuerndes Kurvenverhalten. Exakte, feinfühligere Lenkung. Spontanes Bremsansprechen.

Fahrkomfort

+ Note: 2.2

Gut: Ausgewogene Fahrwerksabstimmung, trotz straffer Auslegung insgesamt guter Federungskomfort. Bequeme Vordersitze. Niedriges, unaufdringliches Fahrgeräusch.

Schlecht: Der Fahrer hat keine bequeme Abstellfläche für das linke Bein. Wenig gefederte Rücksitzfläche.

Heizung und Lüftung

o Note: 3.2

Gut: Serienmäßige Colorscheiben. Wirksame Frischluftzufuhr.

Schlecht: Unbeleuchtete Hebel der Armaturenbrett-Auströmer und nur schwach beleuchtete Symbole der Hauptbedienelemente. Heiztemperatur nur ungenau einzustellen; Seitenausströmer liefern nur Kaltluft. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar. Keine Umluftschaltung und keine Abschaltmöglichkeit der Außenluftzufuhr.

Test und Text: P. Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Hubraum	1108 ccm
Leistung	37 kW (50 PS) bei 5250 U/min
Drehmoment	84 Nm (8.6 kpm) bei 3000 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	155/70R13S
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln
Wendekreis	links 10.5 m/rechts 10.1 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Verbundlenker, Schraubenfedern

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	150 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	16,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h	11,0 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	17,1 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3689 mm / 1558 mm / 1430 mm
Kofferraum (nach VDA)	270 l bis 655 l
Leergewicht/Zuladung	815 kg/ 405 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	50 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	750 kg/ 350 kg
Tankinhalt	40 l
Kraftstoffart	Super bleifrei
Reichweite	570 km

Öko-Daten

	Verbrauch (l/100km)		Abgas
Stadt	8.4 o		Die ADAC-Abgasmessungen konnten noch nicht durchgeführt werden
Land	5.9 +		
Autobahn	6.9 +		
Testschnitt	7.0 +		

Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Schaumherstellung	ja
Schubabschaltung	nein
Beheizte Lamba-Sonde	●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●
Wasserlöslicher Lack	teilweise
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff	teilweise
	●

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	59dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	71dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	75dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	74dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Kaskoklassen VK/TK	13/ 15
KFZ-Steuer	158 DM/Jahr
Gesamtaufwand (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	487 DM/Monat bzw. 0.39DM/km
Preis	18600 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	nicht lieferbar
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	nicht lieferbar/nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	nicht lieferbar
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	nicht lieferbar

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,0	1,1
Motor*)	4/E	4/E
Hubraum in ccm	986	1108
Leistung kW/PS	33/45	37/50
0-100 km/h	17.7	16.1
Höchstgeschw.	145	150
Verbrauch l/100 km	6.4 S	7.0 S
Mon. Gesamtkosten	446	478
Grundpreis	16800	17800

*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel,TD=Turbo-Diesel