



## Fiat Uno 1.1 Hobby i.e. (5türlich)

**Funktioneller, sympathischer Kleinwagen mit verhältnismäßig viel Platz.**

Stand: August 93

### Karosserie

o Note: 2.5

Schräghecklimousine, 3- und 5türlich.

**Gut:** Großflächige, nachgiebige Stoßfänger; seitliche Stoßschutzleisten.

**Schlecht:** Bei schlechtem Wetter stark verschmutzendes Heck. "Fingernägelküllende" Außentürgriffe. Türen mit schwacher Arretierung. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

### Kofferraum

o Note: 3.3

Angemessenes Volumen (270 l).

**Gut:** Geteilte, klappbare Rücksitzbank. Niedrige Ladekante und gut nutzbares Format.

**Schlecht:** Umständliches Sortieren der Gurte beim Zurückklappen der Rücksitzbank. Keine Ablage. Dünne, rutschende Bodenmatte. Keine Beleuchtung. Hecktür ohne verschmutzungsgeschützten Griff.

### Innenraum

+ Note: 2.4

Vier vollwertige Sitzplätze.

**Gut:** Vorn verhältnismäßig viel Platz; bequemes Ein- und Aussteigen. Fahrersitz für Personen bis ca. 1.85m Größe einstellbar. Optisch ansprechendes, solide wirkendes Interieur. Praktische, verschieden große Ablagen.

**Schlecht:** Handschuhfach unbeleuchtet und nicht abschließbar. Hinten umständliches Angurten und keine Ablagemöglichkeit.

### Bedienung und Sicht

o Note: 2.7

**Gut:** Übersichtliches Armaturenbrett und leichte Bedienung (verhältnismäßig leichtgängige Lenkung); viele Kontrollleuchten. Kleiner Wendekreis. Sehr übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

**Schlecht:** Geringer Abstand zwischen Kupplung- und Bremspedal; zudem großer Sprung zum Gaspedal. Kleine, verkleinernde Außenspiegel; Einstellen des rechten Spiegel nur vom Beifahrersitz aus. Keine beheizten Außenspiegel erhältlich. Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Kleines Wischerfeld. Blinkerhebel leicht mit dem Lichthebel zu verwechseln. Unbeleuchteter, auf der Lenksäule unübersichtlich angeordneter Warnblink-Schalter. Kein Drehzahlmesser lieferbar und Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. An den Hintertüren kein Kontaktschalter für die Innenbeleuchtung.

### Sicherheit

o Note: 3.4

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

**Gut:** Seitenblinker. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte (Schloß günstig am Sitz befestigt; höheneinstellbarer Umlenkbeschlag).

**Schlecht:** 2 Nebelrückleuchten, dadurch leichtes Verwechseln mit dem Bremslicht. Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Wenig gepolsterte, z. T. kantige Konturen. Kopfstützenhöhe nur für Personen bis höchstens ca. 1.75m Größe; für die Rücksitze keine Kopfstützen erhältlich. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen.

### Motor,Getriebe,Fahrleistungen

o Note: 2.5

**Gut:** Drehfreudiger, laufruhiger Motor mit gutem Gasansprechen. Verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit.

**Schlecht:** Sehr lang übersetztes Getriebe - besonders beladen schon bei kleinsten Autobahnsteigungen Zurückschalten erforderlich.

### Verbrauch

+ Note: 2.4

Gemessen an den Fahrzeugabmessungen durchschnittlich hoher Stadtverbrauch (8.4 l/100km).

**Gut:** Niedriger Landstraßen (5.9 l/100km) und Autobahnverbrauch (6.9 l/100km).

### Fahrverhalten

+ Note: 2.0

Handliches Fahrzeug mit sicheren Fahreigenschaften.

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht steuerndes Kurvenverhalten. Exakte, feinfühliges Lenkung. Spontanes Bremsansprechen.

### Fahrkomfort

+ Note: 2.2

**Gut:** Ausgewogene Fahrwerksabstimmung, trotz straffer Auslegung insgesamt guter Federungskomfort. Bequeme Vordersitze. Niedriges, unaufdringliches Fahrgeräusch.

**Schlecht:** Der Fahrer hat keine bequeme Abstellfläche für das linke Bein. Wenig gefederte Rücksitzfläche.

### Heizung und Lüftung

o Note: 3.2

**Gut:** Serienmäßige Colorscheiben. Wirksame Frischluftzufuhr.

**Schlecht:** Unbeleuchtete Hebel der Armaturenbrett-Auströmer und nur schwach beleuchtete Symbole der Hauptbedienelemente. Heiztemperatur nur ungenau einzustellen; Seitenausströmer liefern nur Kaltluft. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar. Keine Umluftschaltung und keine Abschaltmöglichkeit der Außenluftzufuhr.

Test und Text: P. Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

|                          |                                |
|--------------------------|--------------------------------|
| 4-Zyl. Otto mit ger. Kat |                                |
| Hubraum                  | 1108 ccm                       |
| Leistung                 | 37 kW ( 50 PS) bei 5250 U/min  |
| Drehmoment               | 84 Nm (8.6 kpm) bei 3000 U/min |
| Kraftübertragung         | Vorderradantrieb               |
| Getriebe                 | 5-Ganggetriebe                 |

### Fahrwerk und Reifen

|                  |                                |
|------------------|--------------------------------|
| Bereifung        | 155/70R13S                     |
| Bremse v./h.     | Scheiben/Trommeln              |
| Wendekreis       | links 10.5 m/rechts 10.1 m     |
| Radaufhängung v. | Querlenker, Federbeine         |
| Radaufhängung h. | Verbundlenker, Schraubenfedern |

### Fahrleistungen

|                            |                          |
|----------------------------|--------------------------|
| Höchstgeschwindigkeit      | 150 km/h im 4. Gang      |
| Beschleunigung 0-100 km/h  | 16,1 s                   |
| Überholvorgang 60-100 km/h | 11,0 s im 2. und 3. Gang |
| Elastizität 60-100 km/h    | 17,1 s im 4. Gang        |

### Maße und Gewichte

|                                 |                                 |
|---------------------------------|---------------------------------|
| Länge/Breite/Höhe               | 3689 mm / 1558 mm / 1430 mm     |
| Kofferraum (nach VDA)           | 270 l bis 655 l                 |
| Leergewicht/Zuladung            | 815 kg/ 405 kg (incl. Dachlast) |
| Dachlast                        | 50 kg                           |
| Anhängelast gebremst/ungebremst | 750 kg/ 350 kg                  |
| Tankinhalt                      | 40 l                            |
| Kraftstoffart                   | Super bleifrei                  |
| Reichweite                      | 570 km                          |

## Öko-Daten

|             | Verbrauch<br>(l/100km) |  | Abgas   |
|-------------|------------------------|--|---|
| Stadt       | 8.4 o                  |  | Die ADAC-Abgasmessungen<br>konnten noch nicht durchgeführt werden |
| Land        | 5.9 +                  |  |   |
| Autobahn    | 6.9 +                  |  |   |
| Testschnitt | 7.0 +                  |  |   |

### Maßnahmen zum Umweltschutz

|   |           |
|---|-----------|
| FCKW-freie Schaumherstellung              | ja        |
| Schubabschaltung                          | nein      |
| Beheizte Lambda-Sonde                     | ●         |
| Kennzeichnung der Kunststoffe             | ●         |
| Wasserlöslicher Lack                      | teilweise |
| Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff | teilweise |

### Geräuschemission

|  |                    |
|--|--------------------|
| Innengeräusch 50 km/h                          | 59dB(A) im 4. Gang |
| Innengeräusch 100 km/h                         | 71dB(A) im 5. Gang |
| Innengeräusch 130 km/h                         | 75dB(A) im 5. Gang |
| Fahrgeräusch nach StVZO<br>(Grenzwert 77dB(A)) | 74dB(A)            |

## Kosten und Preise

### Grundkosten

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| Garantie  | 1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack |
| Kaskoklassen VK/TK  | 13/ 15                              |
| KFZ-Steuer  | 158 DM/Jahr                         |
| Gesamtaufwand<br>(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr) | 487 DM/Monat bzw. 0.39DM/km         |
| Preis   | 18600 DM                            |

### Wichtige Zusatzausstattungen

|                           |                                 |
|---------------------------|---------------------------------|
| ABS                       | nicht lieferbar                 |
| Airbag (Fahrer/Beifahrer) | nicht lieferbar/nicht lieferbar |
| Kopfstützen hinten        | nicht lieferbar                 |
| Automatikgetriebe         | nicht lieferbar                 |
| Servolenkung              | nicht lieferbar                 |

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

| Typ                | 1,0   | 1,1   |
|--------------------|-------|-------|
| Motor*)            | 4/E   | 4/E   |
| Hubraum in ccm     | 986   | 1108  |
| Leistung kW/PS     | 33/45 | 37/50 |
| 0-100 km/h         | 17.7  | 16.1  |
| Höchstgeschw.      | 145   | 150   |
| Verbrauch l/100 km | 6.4 S | 7.0 S |
| Mon. Gesamtkosten  | 446   | 478   |
| Grundpreis         | 16800 | 17800 |

\*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel,TD=Turbo-Diesel