ADAC-Kurztest

Citroen GS Club

Hier das Urteil des ADAC:

O Karosserie

Viertürige Schrägheckklimousine. Keine Hecktür. Stoßfänger hinten ungünstig (Mittelteil an Kofferraumdeckel befestigt). Zwei-Schlüssel-System, einer nur für Zündung. Im Detail unbefriedigende Verarbeitung.

O Kofferraum

Großer, glattflächiger Kofferraum. Zugänglichkeit durch senkrechtstehenden, tief angeordneten Deckel erschwert. Separat absperrbarer Druckverschluß.

O Innenraum

Befriedigendes Platzangebot im Innenraum. Ein- und Ausstieg hinten beengt. Befriedigende Vordersitze mit guter Unterstützung der Oberschenkel. Ausreichende, kleine Ablagen.

O Bedienung und Sicht

Befriedigende Sitzposition. Pedale gut angeordnet. Übrige Bedienungselemente gut erreichbar. Hakelige Schaltung. Zu geringes Sichtfeld im Innenrückspiegel. Befriedigende Scheibenwischer- und -wascherfunktion. Keine Wisch-/Waschautomatik. Blinker stellt nicht selbsttätig zurück. Keine Kontrolleuchte für Handbremse. Unübersichtlich gestaltete Instrumente. Gute Sicht nach allen Seiten. Scheinwerferleuchtweiten-Regulierung durch Niveauausgleich überflüssig.

O Sicherheit

Außen gut entschärfte Karosserie. Glattflächige Konturen im Innenraum. Lenkrad mit umschäumtem Kranz und ohne Prallfläche. Sicherheitslenksäule. Zu wenig verstellbare, schwache Kopfstützen. Verbundglas-Frontscheibe nicht serienmäßig.

O Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Drehfreudiger und laufruhiger Motor. Zu kurze Übersetzung im 4. Gang. Motor kann leicht überdreht werden. Befriedigende Beschleunigung, hohe Endgeschwindigkeit.

+ Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Ausreichendes Tankvolumen.

+ Fahrverhalten

Sicheres, aber deutlich untersteuerndes Fahrverhalten. Sehr guter Geradeauslauf. Präzise Lenkung. Einwandfreie Bremsen.

+ Fahrkomfort

Sehr komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum.

O Heizung und Lüftung

Für diese Fahrzeugklasse geringe Wirkung der Heizung und Lüftung. Befriedigende Bedienung.

Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u. a. Drehzahlmesser, Warnleuchte für abgenutzte Bremsbeläge. Verbundglas-Frontscheibe aber nur gegen Aufpreis.

++ sehr gut, + gut, O zufriedenstellend, – weniger zufriedenstellend, –– nicht zufriedenstellend

Citroen GS Club

Technische Daten

Motor	
Lage/Anordnung	4-Takt-Otto vorn/längs
Zylinderanzahl/Anordnung	4/Boxer
Hubraum	1214 cm^3
Leistung	43 kW (58 PS) bei 5750/min
Drehmoment	86,5 Nm (8,8 kpm) bei 3500/min
Verdichtung	8,2
Kühlung	Luft
Nockenwelle, Anzahl und Lage	1 obenliegende pro Zylinderreihe
Vergaser	1
Elektrische Anlage	
Lichtmaschine	Drehstrom/390 Watt
Batterie	40 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe, a. W. Halbautomatik
Radaufhängung	
vorne	Querlenker } hydropneumatische
hinten	Längslenker } Federung, Stabilisator
Bremsen	
vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig
Lenkung	Zahnstange
Bereifung	145 SR 15
Maße und Gewichte	
Länge	4120 mm
Breite	1608 mm
Höhe	1349 mm
Radstand	2550 mm
Leergewicht	925 kg
Zuladung	420 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1345 kg
Anhängelast gebremst	800 kg
Kofferraumvolumen	415 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	43 l
Wendekreis	
links/rechts	10,2 m/10,1 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	152 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	19,2 s
Überholvorgang 60–100 km/h	11,5 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60–100 km/h	16,3 s
Verbrauch pro 100 km	9–11 l Super
Servicestationen in Deutschland	ca. 630
Kaskoschadensklasse VK/TK	14/17
Preis	
(unverbindl. Preisempfehlung)	11450 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.

Stand: Juli 77