

ADAC-Kurztest

Citroen GS X



Hier das Urteil des ADAC:

○ Karosserie

Viertürige Schräghecklimousine. Keine Hecktür. Stoßfänger hinten ungünstig (Mittelteil an Kofferraumdeckel befestigt). Zwei-Schlüssel-System, einer nur für Zündung. Im Detail unbefriedigende Verarbeitung.

○ Kofferraum

Großer, glattflächiger Kofferraum. Zugänglichkeit durch senkrechtstehenden, tief angeordneten Deckel erschwert. Separat absperrender Druckverschluss.

○ Innenraum

Befriedigendes Platzangebot im Innenraum. Ein- und Ausstieg hinten beengt. Befriedigende Vordersitze mit guter Unterstützung der Oberschenkel, aber luftundurchlässigem Kunststoffbezug. Ausreichende, kleine Ablagen.

○ Bedienung und Sicht

Befriedigende Sitzposition. Pedale gut angeordnet. Übrige Bedienungselemente gut erreichbar. Hakelige Schaltung. Zu geringes Sichtfeld im Innenrückspiegel. Befriedigende Scheibenwischer- und -wascherfunktion. Keine Wisch-/Waschautomatik. Blinker stellt nicht selbsttätig zurück. Keine Kontrollleuchte für Handbremse. Unübersichtlich gestaltete Instrumente. Gute Sicht nach allen Seiten. Scheinwerferleuchtweiten-Regulierung durch Niveaueausgleich überflüssig.

○ Sicherheit

Außen gut entschärfte Karosserie. Glattflächige Konturen im Innenraum. Lenkrad mit umschäumtem Kranz und ohne Prallfläche. Sicherheitslenksäule. Kopfstützen nicht verstellbar (hochgezogene Rückenlehne). Verbundglas-Frontscheibe nicht serienmäßig.

○ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Drehfreudiger, laufruhiger, aber unelastischer Motor. Zu kurze Übersetzung im 4. Gang. Motor kann leicht überdreht werden. Befriedigende Beschleunigung, hohe Endgeschwindigkeit.

+ Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Befriedigendes Tankvolumen.

+ Fahrverhalten

Sicheres, aber deutlich untersteuerndes Fahrverhalten. Guter Geradeauslauf. Präzise Lenkung, einwandfreie Bremsen.

+ Fahrkomfort

Komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum.

○ Heizung und Lüftung

Für diese Fahrzeugklasse geringe Wirkung der Heizung und Lüftung. Befriedigende Bedienung.

Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u. a. Drehzahlmesser, Warnleuchte für abgenutzte Bremsbeläge, 2 Zusatzscheinwerfer. Verbundglas-Frontscheibe aber nur gegen Aufpreis.

Citroen GS X

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Vergaser

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Kraftübertragung

Radaufhängung

vorne
hinten

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Lenkung

Bereifung

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen
Füllmenge Kraftstoffbehälter

Wendekreis

links/rechts

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0-100 km/h
Überholvorgang 60-100 km/h
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland
Kaskoschadensklasse VK/TK

Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

4-Takt-Otto
vorn/längs
4/Boxer
1008 cm³
40 kW (54 PS) bei 6500/min
71 Nm (7,2 kpm) bei 3500/min
9,0
Luft
1 obenliegende pro Zylinderreihe
1

Drehstrom/490 Watt
45 Ah

Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe

Querlenker | hydropneumatische
Längslenker | Federung, Stabilisator

Scheiben/Scheiben
serienmäßig
serienmäßig

Zahnstange

145 SR 15

4120 mm
1608 mm
1349 mm
2550 mm
935 kg
400 kg
1335 kg
800 kg
415 l
43 l

10,3 m/10,3 m

154 km/h
19,3 s
11,6 s im 2. und 3. Gang
19,5 s
8,5-10,5 l Super
ca. 630
14/17

10490 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.