

ADAC-Kurztest

Citroen LN



Hier das Urteil des ADAC:

○ Karosserie

Dreitürige, sehr kurze Schräghecklimousine. Starke Verschmutzung der Heckscheibe bei schlechtem Wetter. Weit öffnende Türen. Zwei-Schlüssel-System, einer nur für Kofferraum. Befriedigende Verarbeitung.

○ Kofferraum

Befriedigend großer, gut zugänglicher Kofferraum. Keine Auskleidung. Rücksitzlehne einzeln umklappbar. Separat abschließbarer Druckverschluss.

○ Innenraum

Vorn gutes, hinten für Erwachsene zu geringes Platzangebot. Vorn guter Ein- und Ausstieg. Gute Sitze, aber sehr niedrige Rückenlehnen. Keine Haltegriffe für Beifahrer. Ausreichende, ausschließlich offene Ablagen.

○ Bedienung und Sicht

Befriedigende Sitzposition. Pedale gut, Lenkrad und Schalthebel befriedigend angeordnet. Unbefriedigende Anordnung des Blinkerhebels rechts an der Lenksäule. Innenrückspiegel nicht abblendbar. Schlechte Scheibenwischer- und -wascherfunktion. Keine Wisch-/Waschautomatik. Keine Kontrollleuchten für Choke und Handbremse. Gute Sicht nach allen Seiten.

○ Sicherheit

Lenkrad mit umschäumtem Kranz und ohne Prallfläche. Sicherheitslenksäule. Serienmäßig keine Kopfstützen und keine Verbundglas-Frontscheibe.

○ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Recht durchzugsschwacher Motor, reagiert nur zögernd aufs Gaspedal. Ausreichende Fahrleistungen nur bei ständiger Ausnutzung des oberen Drehzahlbereiches.

○ Verbrauch und Tank

Dem Wagenformat und den Fahrleistungen angemessener Verbrauch. Sehr großes Tankvolumen.

○ Fahrverhalten

Sicheres, untersteuerndes Fahrverhalten. Exakte, schwergängige Lenkung. Befriedigende Bremsen.

+ Fahrkomfort

Sehr komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung.

○ Heizung und Lüftung

Befriedigende Bedienung der Heizung und Lüftung. Geringe Heizwirkung. Nur einstufiges Gebläse.

Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u. a. Warnleuchte für Bremsflüssigkeitsstand.

Citroen LN

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Vergaser

4-Takt-Otto
vorn/liegend
2/Boxer
597 cm³
23,5 kW (32 PS) bei 5700/min
41,2 Nm (4,2 kpm) bei 3500/min
9
Luft
1 zentrale
Doppel

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Drehstrom/420 Watt
28 Ah

Kraftübertragung

Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe

Radaufhängung

vorne
hinten

Federbeine, Querlenker, Stabilisator
Federbeine, Längslenker

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Scheiben/Trommeln
-
serienmäßig

Lenkung

Zahnstange

Bereifung

135 SR 13

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen
Füllmenge Kraftstoffbehälter

3384 mm
1522 mm
1391 mm
2230 mm
700 kg
335 kg
1035 kg
500 kg
185/405 l
40 l

Wendekreis

links/rechts

9,1 m/9,2 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0-80 km/h
Überholvorgang 50-80 km/h
Elastizität im 4. Gang 50-80 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland

120 km/h
20,2 s
11,9 s im 2. und 3. Gang
21,1 s
7-8 l Super
ca. 630

Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

7995 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.