

Citroën CX 2500 Diesel Pallas

**Karosserie**

○ (2,7)

4-türige Schräghecklimousine.

Vorteile: Seitliche Schutzleisten. Vorn breite, weit öffnende Türen. Reserverad und Bordwerkzeug platzsparend im Motorraum. Unterboden und Hohlräume korrosionsgeschützt (6 Jahre Garantie gegen Durchrostungen).

Nachteile: Hinten schmale Türen. Keine Halterungen für Verbandkasten und Warndreieck. Im Detail unbefriedigende Verarbeitung.

Kofferraum

○ (2,7)

Befriedigendes Kofferraumvolumen.

Vorteile: Niedrige Ladehöhe. Glatte Flächen und günstige Abmessungen. Gute Auskleidung. Beleuchtung nach Öffnen der Heckklappe.

Nachteile: Weit heruntergezogene Kofferraumbockwerke beim Beladen behindernd. Keine Ablagen für Kleinteile. Schließen der Heckklappe durch fehlenden Griff erschwert.

Innenraum

○ (2,7)

Vorn befriedigendes Platzangebot.

Vorteile: Vorn bequemer Ein- und Ausstieg. Hinten besonders viel Beinfreiheit. Großes Handschuhfach; ausreichend Ablagefächer.

Nachteile: Ein- und Ausstieg hinten beschwerlich. Einstellhebel für Fahrersitz schwergängig. Handschuhfach schlecht zugänglich.

Bedienung und Sicht

+ (2,0)

Vorteile: Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Geringe Lenkräfte (auch im Stand stellt Lenkung zurück). Niedrige Pedalkräfte. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Vorderfenster elektrisch. Alle wichtigen Bedienungselemente griffgünstig am Lenkrad. Tacho gut ablesbar. Viele Kontrollleuchten. Gute Rundumsicht. Helles Scheinwerferlicht. Nachregulierung bei Beladung durch Niveaueausgleich überflüssig. Waschdüse für Scheibenwischer im Wischerblatt.

Nachteile: Umständliches 3-Schlüssel-System. Außenrückspiegel mit nachgiebigem Einstellhebel. Innenrückspiegel schwer einzustellen. Hupe nicht im Lenkrad. Blinker stellt nicht zurück. Anlaßschloß links im Lenkrad. Keine Wassertemperaturanzeige. Verminderte Sicht durch stark geneigte Frontscheibe (besonders bei Dunkelheit).

Sicherheit

○ (2,7)

Vorteile: Außen gut entschärfte Karosserie. Verbundglas-Frontscheibe. Seitenblinker. Glatflächiges, gut gepolstertes Armaturenbrett. Lenkrad voll umschäumt.

Nachteile: Kopfstützen nicht ausreichend höhenverstellbar und nachgiebig (umständliche Höhenverstellung mit Druckknöpfen).

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,0)

Vorteile: Während der Fahrt laufruhiger und vibrationsarmer Motor. Gut abgestuftes 5-Gang-Getriebe. Recht gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

++ (1,0)

Vorteile: Für das Wagenformat und die Fahrleistungen sehr niedriger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (2,0)

In Kurven stark untersteuerndes Eigenlenkverhalten.

Vorteile: Ausgezeichnete Stabilität bei Richtungsänderungen und sehr guter Geradeauslauf. Keinerlei Lastwechselreaktionen. Sehr gute Bodenhaftung der Räder. Exakte Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung. Keine Frontantriebseinflüsse. Spurstabile und wirksame Bremse.

Nachteile: Zu direkte und aus der Mittellage zu spontan ansprechende Lenkung. Außergewöhnlich starke Rückstellung des Lenkrades während der Fahrt (wenig Fahrbahngefühl). Schlecht dosierbare Bremse.

Fahrkomfort

+ (2,3)

Sehr komfortables Fahrwerk.

Vorteile: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Alle Bodenunebenheiten werden gut geschluckt. Fahrersitz auch für große Personen gut einstellbar für entspannten Sitzen (Neigungs- und Höhenverstellung). Im Fond bequeme Sitze. Unaufdringliches Motorgeräusch während der Fahrt.

Nachteile: In Kurven starke Seitenneigung. Bei langen Bodenwellen, besonders beladen, schaukelt sich Fahrzeug auf. Vordersitze mit wenig Körperunterstützung und zu nachgiebig. Bei schneller Fahrt Windgeräusch.

Heizung und Lüftung

○ (2,7)

Vorteile: Beleuchtete Bedienungshebel. Gute Verteilung für Warm- und Kaltluft (Extradüsen in Armaturenbrettmitteln).

Nachteile: Bei hohen Außentemperaturen heizt sich Innenraum auf (geneigte Frontscheibe). Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) hinaus u.a.: Niveauregulierung; elektrische Fensterheber vorn; Fahrersitz mit vielen Einstellmöglichkeiten; Isother-Wärmepaket; elektrischer Ölstandanzeiger.

Extrakosten für Radio (Einbausatz Serie) und Nachbehandlung zur Erhaltung der Rostschutzgarantie.

Citroën CX 2500 Diesel Pallas

Technische Daten

Motor	4-Zyl. Diesel
Hubraum	2482 cm ³
Leistung	55 kW (75 PS) bei 4250/min
Drehmoment	144 Nm (14,7 kpm) bei 2000/min
Oktanzahlbedarf	-
Zündanlage	-
Lichtmaschine/Batterie	1120 Watt/88 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb, 5-Gang-Getriebe

Radaufhängung

vorne	Querlenker, hydropneumat. Federung
hinten	Längslenker, hydropneumat. Federung

Bremsen

vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig

Bereifung	185 SR 14,
------------------	------------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4629 mm/1770 mm/1360 mm
Leergewicht/Zuladung	1360 kg/500 kg
Anhängelast gebremst	1500 kg
Kofferraumvolumen	410 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	68 l

Wendekreis	links 12,1 m/rechts 12,5 m
-------------------	----------------------------

Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)

Höchstgeschwindigkeit	155 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	18,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h	10,9 s im 3. und 4. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	12,5 s

DIN-Verbrauch

Stadt 90 km/h/120 km/h)	8,9/6,1/8,1 l pro 100 km Diesel
Durchschnittsverbrauch	7,7 l pro 100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)

Fixkosten	104 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	97 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	122 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	337 DM/Monat
Gesamtaufwand	660 DM/Monat bzw. 0,66 DM/km
Pannenhäufigkeit 1980	37,4 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1980)
Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 850
Kaskoschadensklasse VK/TK	26/32

Preise (unv. Preisempfl. incl. MWSt.)

mit Serienausstattung	27250 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	28050 DM

*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfasst Heckscheibenwischer, Servolenkung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.