

Citroën CX Familiale Diesel Super

**Karosserie**

○ (2,7)

5-türige Kombilimousine mit 8 Sitzplätzen.

Vorteile: Seitlich Schutzleisten. Recht breite Türen. Reservierad und Bordwerkzeug platzsparend im Motorraum. Unterboden und Hohlräume korrosionsgeschützt (6 Jahre Garantie gegen Durchrosten).

Nachteile: Besonders Vordertüren mit kleinem Öffnungswinkel. Keine Halterung für Verbandkasten und Warn-dreieck. Im Detail unbefriedigende Verarbeitung.

Kofferraum

+ (2,3)

Vorteile: Bei vorgeklappter Rücksitzbank (letzte Reihe) sehr großer Stauraum; Mechanismus einfach zu handhaben. Nach Abschrauben der rückwärtigen Sitze außergewöhnlich großer Stauraum (Platz zum Schlafen). Niedrige Ladehöhe. Glatte Flächen und günstige Abmessungen. Gute Auskleidung. Extra Beleuchtung.

Nachteile: Für 8 Personen kleiner Kofferraum. Keine Gepäckabdeckung. Keine Ablage für Kleinteile.

Innenraum

○ (2,7)

Vorteile: Platz für 8 Personen. Großes Handschuhfach. Ausreichend Ablagefächer.

Nachteile: Bei geparktem Auto mit wenig Seitenabstand zum Nachbarn beschwerlicher Ein- und Ausstieg (wichtige und beim Öffnen viel Kraft erfordernde Türen). Einstellhebel für Fahrersitz schwergängig. Vorklappmechanismus der mittleren Sitze wenig funktionell. Handschuhfach schlecht zugänglich.

Bedienung und Sicht

+ (2,0)

Vorteile: Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Geringe Lenkkräfte (auch im Stand stellt Lenkung zurück). Angenehme Bremse. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Vorderfenster elektrisch. Alle wichtigen Bedienelemente griffgünstig am Lenkrad. Tacho gut ablesbar. Viele Kontrolleuchten. Gute Rundumsicht. Helles Scheinwerferlicht; Nachregulierung bei Beladung durch Niveauausgleich überflüssig. Waschdüse für Scheibenwischer im Wischerblatt.

Nachteile: Umständliches 3-Schlüssel-System. Außenrückspiegel mit unpräzise Einstellhebel (rechts nur vom Beifahrer einzustellen). Innenrückspiegel mit nachgiebiger Halterung. Hupe nicht im Lenkrad. Blinker stellt nicht zurück. Anlaßschloß links vom Lenkrad. Keine Wassertemperaturanzeige. Verminderte Sicht durch stark geneigte Frontscheibe (besonders bei Dunkelheit). Scheibenwischer für starken Regen zu langsam. Außen-spiegel flattern bei schneller Fahrt.

Sicherheit

○ (2,7)

Vorteile: Außen gut entschärfte Karosserie. Verbundglas-Frontscheibe. Seitenblinker. Glattflächiges, gut gepolstertes Armaturenbrett. Lenkrad voll umschäumt.

Nachteile: Kopfstützen nicht ausreichend höhenverstellbar und nachgiebig (umständliche Höhenverstellung mit Druckknöpfen).

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,0)

Vorteile: Während der Fahrt lauffruher und vibrationsarmer Motor. Gut abgestuftes 5-Gang-Getriebe. Recht gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

++ (1,0)

Vorteile: Für das Wagenformat und die Fahrleistungen sehr niedriger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (2,0)

In Kurven stark untersteuerndes Eigenlenkverhalten.

Vorteile: Ausgezeichnete Richtungsstabilität; keinerlei Lastwechselreaktionen in Kurven (sicheres Fahrgefühl). Sehr gute Bodenhaftung der Räder. Exakte Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung. Keine Frontantriebsinflüsse. Spurstabile und wirksame Bremse.

Nachteile: Zu direkte und aus der Mittelstellung zu spontan ansprechende Lenkung. Außergewöhnlich starke Rückstellung des Lenkrades während der Fahrt (wenig Fahrbahngefühl). Schlecht dosierbare Bremse.

Fahrkomfort

+ (2,3)

Sehr komfortables Fahrwerk.

Vorteile: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Alle Bodenunebenheiten werden gut geschluckt. Fahrersitz auch für große Personen gut einstellbar für entspanntes Sitzen (Neigungs- und Höhenverstellung). Unaufdringliches Motorgeräusch während der Fahrt.

Nachteile: In Kurven starke Seitenneigung. Bei langen Bodenwellen, besonders beladen, schaukelt sich Fahrzeug auf. Vordersitze mit wenig Körperunterstützung und zu nachgiebig. Rücksitze mit starrer Lehne.

Heizung und Lüftung

○ (2,7)

Vorteile: Beleuchtete Bedienungshebel. Gute Verteilung für Warm- und Kaltluft (Extradüsen in Armaturenbrettmitteln).

Nachteile: Bedienungshebel nicht im Blickfeld. Bei hohen Außentemperaturen heizt sich Innenraum auf (geneigte Frontscheibe). Schwache Belüftung. Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) hinaus u.a.: Niveauregulierung; elektrische Fensterheber vorn; Fahrersitz mit vielen Einstellmöglichkeiten; elektrischer Ölstandanzeiger; Kontrolleuchte für Bremsbelagabnutzung.

Extrakosten für Radio (Einbausatz Serie) und Nachbehandlung zur Erhaltung der Rostschutzgarantie.

Citroën CX Familiare Diesel Super

Technische Daten

Motor	4-Zyl. Diesel
Hubraum	2482 cm ³
Leistung	55 kW (75 PS) bei 4250/min
Drehmoment	144 Nm (14,7 kpm) bei 2000/min
Oktanzahlbedarf	-
Zündanlage	-
Lichtmaschine/Batterie	1120 Watt/88 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb, 5-Gang-Getriebe

Radaufhängung

vorne	Doppelquerlenker, Hydropneumatik, Stabilisator
hinten	Längslenker, Hydropneumatik, Stabilisator

Bremsen

vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Verstärker	serienmäßig (hydraulisch)
Bremskraftregler	serienmäßig

Bereifung	185 SR 14
------------------	-----------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4930 mm/1734 mm/1465 mm
Leergewicht/Zuladung	1460 kg/700 kg
Anhängelast gebremst	1500 kg
Kofferraumvolumen	265-1140, bei abgeschraubten Rücks. 2240 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	68 l

Wendekreis	links 12,6 m/rechts 13,2 m
-------------------	----------------------------

Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)

Höchstgeschwindigkeit	146 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	20,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h	12,3 s im 3. und 4. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	14,7 s

Testverbrauch

Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	8,2/7,8/7,8 l pro 100 km Diesel
Durchschnittsverbrauch	7,9 l pro 100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)

Fixkosten	104 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	100 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	124 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	358 DM/Monat
Gesamtaufwand	686 DM/Monat bzw. 0,69 DM/km

Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 850
Kaskoschadensklasse VK/TK	26/32

Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)

mit Serienausstattung	28990 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	29790 DM

*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfasst Servo-Lenkung, Heckscheibenwischer, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett