

ADAC-Kurztest

Citroen CX 2400 Pallas



Hier das Urteil des ADAC:

○ Karosserie

Viertürige Schräghecklimousine. Keine Hecktür. Übermäßige Sonneneinstrahlung in den Innenraum durch stark geneigte Front- und Heckscheibe. Schwergängige Türarretierungen. Drei-Schlüssel-System, davon einer für Handschuhfach, einer für Zündung. Im Detail unbefriedigende Verarbeitung.

○ Kofferraum

Ausreichend großer, recht gut zugänglicher und glattflächiger Kofferraum. Separat abschließbarer Druckverschluss.

+ Innenraum

Vorn befriedigendes Platzangebot, hinten viel Beinfreiheit. Befriedigender Ein- und Ausstieg. Große Sitze mit guter Unterstützung der Oberschenkel. Fahrersitz in Höhe und Neigung einstellbar. Ausreichende Ablagen, auch an den vorderen Türen Ablagemöglichkeiten.

+ Bedienung und Sicht

Gut Sitzposition. Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Alle anderen wichtigen Bedienelemente gut erreichbar. Blinker stellt nicht selbsttätig zurück. Befriedigende Scheibenwischer- und -wascherfunktion. Gut ablesbarer Tacho und Drehzahlmesser. Kein Kühlwasserthermometer, nur deutliche Kontrollleuchten. Gute Sicht nach allen Seiten. Scheinwerferleuchtweiten-Regulierung durch Niveaueingleich überflüssig.

+ Sicherheit

Außen gut entschärfte Karosserie. Glattflächige Konturen im Innenraum. Gute Anordnung der Sicherheitsgurte. Zu wenig verstellbare, weiche Kopfstützen. Serienmäßige Verbundglas-Frontscheibe.

+ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Laufruhiger, vibrationsarmer Motor. Gute Fahrleistungen.

+ Verbrauch und Tank

Für das Wagenformat und für die Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Befriedigendes Tankvolumen.

+ Fahrverhalten

Sicheres, untersteuerndes Fahrverhalten. Guter Geradeauslauf. Exakte, sehr direkte Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung. Außergewöhnlich starke Rückstellung des Lenkrades während der Fahrt. Spurstabile, sehr wirksame Bremsen.

+ Fahrkomfort

Komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum. Aufdringliche Gebläsegeräusche.

○ Heizung und Lüftung

Ungünstig gestaltete, außerhalb des Blickfeldes zwischen den Sitzen liegende Bedienelemente. Befriedigende Heizwirkung und Entfroston der Scheiben. Auch mit Gebläse nicht ausreichende Belüftung.

Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u. a. Servolenkung, elektrische Fensterheber vorn, in Höhe und Neigung verstellbaren Fahrersitz, Radioeinbausatz, Drehzahlmesser, Wärmeschutzverglasung, Jalousien vor der Heckscheibe, seitliche Sonnenblenden an den hinteren Türen, Metallackierung.

Citroen CX 2400 Pallas

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Vergaser

4-Takt-Otto
vorn/quer
4/Reihe
2331 cm³
85 kW (115 PS) bei 5500/min
181,5 Nm (18,5 kpm) bei 3000/min
8,75
Wasser
1 seitlich
Register

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Drehstrom/1008 Watt
55 Ah

Kraftübertragung

Radaufhängung

vorne
hinten

Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe,
a. W. Halbautomatik

Querlenker | hydropneumatische
Längslenker | Federung, Stabilisator

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Scheiben/Scheiben
serienmäßig
serienmäßig

Lenkung

Zahnstange, Servolenkung

Bereifung

185 HR 14

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen
Füllmenge Kraftstoffbehälter

4660 mm
1730 mm
1360 mm
2845 mm
1325 kg
465 kg
1790 kg
900 kg
410 l
68 l

Wendekreis

links/rechts

12,1 m/12,1 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0-100 km/h
Überholvorgang 60-100 km/h
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland
Kaskoschadensklasse VK/TK

172 km/h
16,1 s
9,9 s im 2. und 3. Gang
13,4 s
13-14,5 l Super
ca. 630
20/26

Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

21 950 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.