

# ADAC-Kurztest

## Citroen CX 2400 GTI



### Hier das Urteil des ADAC:

#### ○ Karosserie

Viertürige Schräghecklimousine. Keine Hecktür. Übermäßige Sonneneinstrahlung in den Innenraum durch stark geneigte Front- und Heckscheibe. Schwergängige Türarretierungen. Drei-Schlüssel-System, davon einer für Handschuhfach, einer für Zündung. Im Detail unbefriedigende Verarbeitung.

#### ○ Kofferraum

Ausreichend groß, recht gut zugänglicher und glattflächiger Kofferraum. Separat abschließbarer Druckverschluss.

#### + Innenraum

Vorn befriedigendes Platzangebot, hinten viel Beinfreiheit. Befriedigender Ein- und Ausstieg. Große Sitze mit guter Unterstützung der Oberschenkel. Fahrersitz in Höhe und Neigung einstellbar. Ausreichende Ablagen, auch an den vorderen Türen und auf dem Armaturenbrett Ablagemöglichkeiten.

#### + Bedienung und Sicht

Gute Sitzposition. Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Außenrückspiegel von innen elektrisch einstellbar, wirkt verkleinernd. Alle anderen wichtigen Bedienelemente gut erreichbar. Blinker stellt nicht selbsttätig zurück. Befriedigende Scheibenwischer- und -wascherfunktion. Gut ablesbarer Tacho und Drehzahlmesser. Deutliche Kontrolleuchte. Gute Sicht nach allen Seiten. Scheinwerferleuchtweiten-Regulierung durch Niveaueausgleich überflüssig.

#### + Sicherheit

Außen gut entschärfte Karosserie. Glattflächige Konturen im Innenraum. Gute Anordnung der Sicherheitsgurte. Zu wenig verstellbare, weiche Kopfstützen. Serienmäßig Verbundglas-Frontscheibe.

#### + Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Laufruhiger, vibrationsarmer Motor. Gut abgestufte 5-Gang-Getriebe. Sehr gute Fahrleistungen.

#### + Verbrauch und Tank

Für das Wagenformat und für die Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Befriedigendes Tankvolumen.

#### + Fahrverhalten

Sicheres, untersteuerndes Fahrverhalten. Guter Geradeauslauf. Exakte, sehr direkte Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung. Außergewöhnlich starke Rückstellung des Lenkrades während der Fahrt. Spurstabile, sehr wirksame Bremsen.

#### Fahrkomfort

+ Komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum. Aufdringliche Gebläsegeräusche.

#### Heizung und Lüftung

○ Ungünstig, außerhalb des Blickfeldes zwischen den Sitzen liegende Bedienelemente. Befriedigende Heizwirkung und Entfrosterung der Scheiben. Auch mit Gebläse nicht ausreichende Belüftung.

#### Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u. a. Servolenkung, elektrische Fensterheber vorn, in Höhe und Neigung verstellbaren Fahrersitz, Radioeinbausatz, Drehzahlmesser, Nebelscheinwerfer, von innen elektrisch einstellbaren Außenrückspiegel, Wärmeschutzverglasung, Jalousien vor der Heckscheibe, seitliche Sonnenblenden an den hinteren Türen, Kopfstützen auch hinten, Leichtmetall-Felgen.

# Citroen CX 2400 GTi

## Technische Daten

### Motor

Lage/Anordnung  
Zylinderanzahl/Anordnung  
Hubraum  
Leistung  
Drehmoment  
Verdichtung  
Kühlung  
Nockenwelle, Anzahl und Lage  
Vergaser/Einspritzung

4-Takt-Otto  
vorn/quer  
4/Reihe  
2331 cm<sup>3</sup>  
95,5 kW (130 PS) bei 4800/min  
197 Nm (20,1 kpm) bei 3600/min  
9  
Wasser  
1, seitlich  
L-Jetronic

### Elektrische Anlage

Lichtmaschine  
Batterie

Drehstrom/1008 Watt  
60 Ah

### Kraftübertragung

### Radaufhängung

vorne  
hinten

Vorderradantrieb, 5-Gang-Getriebe

Querlenker | Hydropneumatische  
Längslenker | Federung, Stabilisator

### Bremsen

vorne/hinten  
Verstärker  
Bremskraftregler

Scheiben/Scheiben  
serienmäßig  
serienmäßig

### Lenkung

### Bereifung

### Maße und Gewichte

Länge  
Breite  
Höhe  
Radstand  
Leergewicht  
Zuladung  
Zulässiges Gesamtgewicht  
Anhängelast gebremst  
Kofferraumvolumen  
Füllmenge Kraftstoffbehälter

Zahnstange, Servolenkung

185 HR 14

4660 mm  
1730 mm  
1360 mm  
2845 mm  
1330 kg  
480 kg  
1810 kg  
900 kg  
410 l  
68 l

### Wendekreis

links/rechts

12,1 m/12,1 m

### Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit  
Beschleunigung 0-100 km/h  
Überholvorgang 60-100 km/h  
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h  
Verbrauch pro 100 km  
Servicestationen in Deutschland

189 km/h  
12,7 s  
7,7 s im 2. und 3. Gang  
10 s  
12-14,5 l Super  
ca. 630

### Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

23950 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.