

ADAC-Kurztest

Citroen CX 2200 Diesel Super



Hier das Urteil des ADAC:

○ Karosserie

Viertürige Schräghecklimousine. Keine Hecktür. Übermäßige Sonneneinstrahlung in den Innenraum durch stark geneigte Front- und Heckscheibe. Schwergängige Türarretierungen. Drei-Schlüssel-System, davon einer für Handschuhfach, einer für Zündung. Im Detail unbefriedigende Verarbeitung.

○ Kofferraum

Ausreichend großer, recht gut zugänglicher und glattflächiger Kofferraum. Separat abschließbarer Druckverschluss.

+ Innenraum

Vorn befriedigendes Platzangebot, hinten viel Beinfreiheit. Befriedigender Ein- und Ausstieg. Große Sitze mit guter Unterstützung der Oberschenkel. Fahrersitz in Höhe und Neigung einstellbar. Ausreichende Ablagen, auch an den vorderen Türen Ablagemöglichkeiten.

+ Bedienung und Sicht

Gute Sitzposition. Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Alle anderen wichtigen Bedienelemente gut erreichbar. Blinker stellt nicht selbsttätig zurück. Befriedigende Scheibenwischer- und -wascherfunktion. Gut ablesbarer Tacho. Kein Kühlwasserthermometer, nur deutliche Kontrolleuchten. Gute Sicht nach allen Seiten. Scheinwerferlichtweiten-Regulierung durch Niveaueausgleich überflüssig.

+ Sicherheit

Außen gut entschärfte Karosserie. Glattflächige Konturen im Innenraum. Gute Anordnung der Sicherheitsgurte. Zu wenig verstellbare, weiche Kopfstützen. Serienmäßig Verbundglas-Frontscheibe.

○ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Leerlauf mit ausgeprägt dieseltypischen Vibrationen und Geräuschen. Während der Fahrt laufruhiger und vibrationsarmer Motor. Befriedigende Fahrleistungen.

++ Verbrauch und Tank

Für das Wagenformat und die Fahrleistungen sehr günstiger Verbrauch. Sehr großes Tankvolumen.

+ Fahrverhalten

Sicheres, untersteuerndes Fahrverhalten. Guter Geradeauslauf. Exakte, sehr direkte Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung. Außergewöhnlich starke Rückstellung des Lenkrades während der Fahrt. Spurstabile, sehr wirksame Bremsen.

+ Fahrkomfort

Komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum. Aufdringliche Gebläsegeräusche.

○ Heizung und Lüftung

Ungünstig außerhalb des Blickfeldes zwischen den Sitzen liegende Bedienelemente. Befriedigende Heizwirkung und Entfrostdung der Scheiben. Auch mit Gebläse nicht ausreichende Belüftung.

Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus, u. a. Servolenkung, elektrische Fensterheber vorn, in Höhe und Neigung verstellbaren Fahrersitz, Radioeinbausatz.

Citroen CX 2200 Diesel Super

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Vergaser/Einspritzung

4-Takt-Diesel
vorn/quer
4/Reihe
2162 cm³
43,5 kW (66 PS) bei 4500/min
130,5 Nm (13,3 kpm) bei 2500/min
22,25
Wasser
1, seitlich
Diesel-Einspritzpumpe

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Drehstrom/1008 Watt
88 Ah

Kraftübertragung

Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe

Radaufhängung

vorne
hinten

Querlenker | hydropneumatische
Längslenker | Federung, Stabilisator

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Scheiben/Scheiben
serienmäßig
serienmäßig

Lenkung

Zahnstange, Servolenkung

Bereifung

185 SR 14

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen
Füllmenge Kraftstoffbehälter

4630 mm
1730 mm
1360 mm
2845 mm
1370 kg
455 kg
1825 kg
900 kg
410 l
68 l

Wendekreis

links/rechts

12 m/12,1 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0-100 km/h
Überholvorgang 60-100 km/h
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland
Kaskoschadensklasse VK/TK

141 km/h
27,5 s
14 s im 2. und 3. Gang
17,2 s
8-9 l Diesel
ca. 630
20/26

Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

20590 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.