



Renault Alpine V6 Turbo

Reinrassiger Sportwagen mit kräftigem Turbo-Motor – stellt hohe Ansprüche an das Fahrkönnen des Fahrers.

Stand: August 89

Karosserie

○ Note: 2,5

Coupe, 2-türig. Verarbeitung befriedigend.

Gut: Nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestylte Karosserie. Vorn und hinten große Stoßflächen. Rostfreie Karosserie aus glasfaserverstärktem Polyester.

Schlecht: Türdrücker verschmutzen stark. Schlecht schließende Türen. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Notreserverad im Motorraum großer Hitze ausgesetzt.

Kofferraum

– Note: 4,1

Gut: Rücksitze vorklappbar; Halteriemen für Gepäck. Staufach unter der Fronthaube.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat sehr kleiner Kofferraum. Vorderes Staufach ohne Beleuchtung; Entriegelungshebel nicht abschließbar.

Innenraum

○ Note: 3,3

Gut: Vorn durch große Ellenbogenfreiheit großzügiges Platzgefühl; besonders großer Verstellbereich der Sitze.

Schlecht: Armaturenbrett aus unschönem „Billigplastik“. Beschwerliches Ein- und Aussteigen – wenig Abstand zwischen Sitz und Lenkrad. Umständliches Anlegen der Sicherheitsgurte. Fahrersitz für große Personen zu hoch (keine Höhenverstellung). Sitzhebel nur bei offener Tür zugänglich. Handschuhfach klein.

Bedienung und Sicht

○ Note: 2,6

Gut: Zentrale Türverriegelung; Betätigung durch Infrarot-Fernbedienung. Türen öffnen elektrisch unterstützt. Kleines, besonders griffiges Lederlenkrad. Sehr gute Schaltung. Elektrische Betätigung für Außenrückspiegel und Fenster. Übersichtliches Armaturenbrett; funktionelle Schalter. Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Signal.

Schlecht: Zwischen und unter den Pedalen wenig Platz – versehentliches Treten auf Nachbarpedal oder Pedalhebel möglich. Abbremsung aus Schnellfahrt erfordert hohen Kraftaufwand. Handbremshebel links vom Fahrer. Hupkontakt im Lichtschalter. Mit Außenlicht keine Lichtlupe. Fernlichtkontrolle von der Hand verdeckt. Schlechte Sicht nach schräg hinten (breiter Pfosten). Kleines Wischerfeld; Wischer hebt bei Schnellfahrt ab. In Frontscheibe sich spiegelndes Armaturenbrett störend. Außenrückspiegel wirken verkleinernd.

Sicherheit

○ Note: 2,8

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Nebelrückleuchten. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert.

Schlecht: Tank im Frontbereich. Lenkrad ohne Prallfläche und mit offenen Metallspeichen. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,75 m ausreichend. Geringer Kopfabstand zum Dachholm.

Motor, Getriebe, Fahrleistung ++

Note: 1,1

Gut: Besonders kräftiger, bis zur Maximaldrehzahl turbinenartig hochdrehender Motor. Getriebe der Motorcharakteristik sehr gut angepaßt. Hervorragende Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

+ Note: 1,6

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 1,6

Straßenlage für sportlich ambitionierte Fahrer.

Gut: Sehr guter Geradeauslauf. Untersteuerndes Kurvenverhalten; hohe Querbearbeitung. Serienmäßig Leichtmetallräder. Gute Traktion der Antriebsräder. Direkte Lenkung sehr exakt und besonders feinfühlig. Sehr wirksame, spontan ansprechende Bremsen; durch ABS auch bei Vollbremsung beibehaltene Lenkbarkeit.

Schlecht: In nasser Kurve bei unvorsichtigem Gasgeben Ausbrechen.

Fahrkomfort

+ Note: 2,2

Gut: Sportliche, dennoch nicht unangenehme Fahrwerkshärte. Sitze für Personen bis 1,8 m bequem und körpergerecht. Selbst bei voller Belastung leiser Motor.

Schlecht: Für große Fahrer drückende Kopfstütze am Rücken. Bei hohem Tempo Windgeräusche.

Heizung und Lüftung

○ Note: 2,7

Gut: Kräftige Heizung. Luftverteilung und Luftmenge individuell regulierbar. Schnelles Entfrosten der Scheiben. Frischluftdüsen.

Schlecht: Heizungsbedienung nicht im Blickfeld; Einstellhebel der Luftauslässe im Armaturenbrett unsolid. Sonnenaufheizung durch stark geneigte Frontscheibe. Keine separate Luftmengenregulierung. Keine Einrichtung für Zirkulation oder Abschaltung der Luft.

++ sehr gut (1,0–1,4), + gut (1,5–2,4), ○ zufriedenstellend (2,5–3,4), – mangelhaft (3,5–4,4), – – sehr mangelhaft (4,5–5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	6-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	2441 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	136 kW (185 PS) bei 5500/min
Drehmoment	288 Nm (29,4 kpm) bei 2250/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (ABS Serie)
Bereifung	vorn 195/50 VR 15, hinten 255/45 V 15
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4330 mm/1754 mm/1197 mm
Leergewicht/Zuladung	1205 kg/355 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	-
Dachlast	-
Füllmenge Kraftstoffbehälter	72 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	85 l
Wendekreis	links 11,9 m/rechts 12,2 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	242 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	7,0 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	6,6 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	11,5 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	14,2/8,9/9,9/11,5 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	71 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	73 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	143 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	145 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	188 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	762 DM/Monat
Gesamtaufwand	1238 DM/Monat bzw. 0,99 DM/km
Wiederverkaufswert	gering
Kaskoschadensklasse VK/TK	36/36
KFZ-Steuer	Steuersatz 13,20 DM/100 ccm
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	5 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis	70 300 DM