VW Golf GTI (3-türig)

Funktionelle, rundum ausgewogene Sportlimousine der unteren Mittelklasse. Großzügiges Raumgefühl. Sportlich straffes Fahrwerk und sichere Straßenlage. Serienmäßig Staub- und Pollenfilter.

Stand: Januar 92

Karosserie + Note: 1.9

3- und 5-türig lieferbare Schrägheckklimousine.

Gut: Aerodynamisch geglättete Karosserie mit optisch unaufdringlichen Spoilern. Gute Verarbeitung. Sehr großflächige, nachgiebige Stoßfänger in Wagenfarbe; stoßgeschützte Seitenflanken und Kotflügel. Drainagen zur Spritzwasserfreihaltung der Seitenscheiben. Zentrale Tür- und Tankverriegelung auch von der Beifahrertür aus aktivierbar; Türen-Diebstahlsicherung. Besonders breite, leicht schließende Türen. Serienmäßige Alu-Felgen.

Schlecht: Frontblinker und Nebelscheinwerfer im Stoßfänger bruchgefährdet untergebracht. Bei schlechtem Wetter stark verschmutzendes Heck; keine Maßnahmen gegen Verschmutzung der Türschweller. Schwache Türarretierungen. Reserverad (Notrad) nur für die Fahrt bis zur Werkstatt zu verwenden und bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum 0 Note: 2.9

Gemessen am Fahrzeugformat angemessenes Volumen. Auf Wunsch gegen Aufpreis asymmetisch geteilter Rücksitz.

Gut: Niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktür. Klappbarer Rücksitz. Gut nutzbares Format; glatte Flächen. Beleuchtung. Vollständige Auskleidung. Gepäckraumabdeckung. Schließen mit verschmutzungssicherem Innengriff.

Schlecht: Öffner im Verschmutzungsbereich. Keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzbank nicht abschließbar.

Innenraum + Note: 2.1

4 vollwertige Sitzplätze; hinten in der Mitte Notsitz.

Gut: Auf allen Sitzen großzügiges Raumgefühl; höheneinstellbarer Fahrersitz - Einstellbarkeit für Personen bis ca. 2,0m Größe. Die relativ hohe Karosserie und die hohe Sitzanordnung erleichtern das Ein- und Aussteigen in enger Parklücke. Großer Griff zum Vorklappen der Sitzlehnen. Zeitlos sachliches, solide wirkendes Interieur. Abschließbares, ausreichend großes Handschuhfach; darüber hinaus vorn viele praktische Ablagen.

Schlecht: Einstellen der Kopfstützenhöhe erfordert viel Kraft. Die Lehne der Vordersitze ist vorgeklappt nicht arretiert. Hinten keine Ablagemöglichkeit.

Bedienung und Sicht + Note: 2.2

Auf Wunsch gegen Aufpreis beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel und elektrische Fensterbetätigung.

Gut: Besonders funktionelle Fahrzeugbedienung mit ausgeklügelten Detaillösungen - Lenksäulen-Kombihebel und Schalter (beleuchtet) griffgerecht und leichtgängig; übersichtliche Instrumente und deutliche Kontrolleuchten. Serienmäßig Multifunktions- und Service-Intervallanzeige . Sehr leichtgängige, exakte Schaltung. Griffiges, gut angeordnetes Lenkrad; serienmäßige Servounterstützung. Scheibenwischer vorn und hinten mit Wisch-/Waschautomatik und Intervallschaltung. Radio an besonders übersichtlicher Stelle. Vorn großes Sichtfeld.

Schlecht: Verkleinernder, nur vom Beifahrersitz aus einstellbarer rechter Außenspiegel. Wisch-/Waschautomatik in langsamer Wischerstufe. Unbeleuchteter Warnblinkschalter. Vom Lenkrad verdeckte Nebelkontrolleuchte. Hinten keine separate Innenbeleuchtung. Die breiten Fensterpfosten stören die Sicht nach schräg hinten.

Sicherheit 0 Note: 2.6

Auf Wunsch gegen Aufpreis Rücksitz-Kopfstützen.

Gut: Die glattflächige, abgeflachte Karosseriefront und die versenkten Wischer reduzieren das Verletzungsrisiko für Fußgänger bei einem Zusammenstoß. Seitliche Blinkleuchten. Glattflächige, in einigen Bereichen auch abgepolsterte Konturen im Innenraum. Vordersitzgurte einwandfrei angeordnet (am Sitz befestigtes Schloß und höheneinstellbarer Umlenkbeschlag).

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.75m Größe optimal einstellbar. Geometrie der Rücksitzgurte im Hüftbereich nicht einwandfrei.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen + Note: 1.8

Gut: Drehfreudiger, durchzugskräftiger Motor mit gutem Gasansprechen; vibrationsarmer Lauf. Gut abgestuftes 5-Ganggetriebes. Gute Beschleunigung und hohe Endgeschwindigkeit.

Verbrauch und Tank 0 Note: 2.6

Gut: Für die Fahrzeugklasse niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Schlecht: Hoher Stadtverbrauch.

Fahrverhalten ++ Note: 1.4

Auf Wunsch gegen Aufpreis ABS.

Gut: Besonders stabiler Geradeauslauf und sehr sicheres, leicht untersteuernden Kurvenverhalten. Gute Traktion der Antriebsräder. Sehr exakte, feinfühlige Servolenkung. Schnell ansprechende Bremse.

Fahrkomfort + Note: 1.9

Gut: Ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung - das Fahrwerk ist straff abgestimmt, bietet dennoch guten Federungskomfort. Körpergerechte, guten Seitenhalt bietende Vordersitze. Unaufdringliches Fahrgeräusch (gut gedämpftes Motor- und Reifenabrollgeräusch).

Schlecht: Vordersitzlehnen bei sehr großen Personen etwas zu kurz.

Heizung und Lüftung + Note: 2.2

Auf Wunsch gegen Aufpreis beheizbare Vordersitze.

Gut: Praktische, verwechslungssichere Bedienung. Individuelle Luftverteilung möglich; Armaturenbrett-Luftauslässe am Heizsystem mit angeschlossen. Auch im Fußraum hinten Luftausströmer. Colorscheiben. Kräftiges Gebläse. Serienmäßig Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter).

Schlecht: Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Hintere Seitenfenster nicht zu öffnen.

Test und Text: *Peter Thywissen*

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend(2,5-3,4),
- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC Autotest

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1984 ccm
Leistung	85 kW (115 PS) bei 5400 U/min
Drehmoment	166 Nm (16.9 kpm) bei 3200 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Verbundlenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben; ABS Aufpreis
Bereifung	195/50 R 15 V (plus weitere Größen)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4020 mm / 1710 mm / 1405 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 500 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1125 kg/ 440 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	320 l bis 670 l
Wendekreis	11.0 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	195 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10.8 s
Elastizität 60-100 km/h	11.2 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	9.1 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10.7 / 7.3 / 8.3 / 10.0 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	68 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	131 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	68 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	162 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	253 DM/Monat
Gesamtaufwand	614 DM/Monat bzw. 0.49 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	23 / 36
KFZ-Steuer	264.00 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	29590 DM

Die Golf-Baureihe im Vergleich

Typ	CL 1,4	CL 1,8	GL 1,8 90 PS	GTI	VR 6	CL 1,9 TD
Motor*)	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/E/US	6/E/US	4/TD/08
Hubraum in ccm	1391	1781	1781	1984	2792	1896
Leistung kW/PS	44/60	55/75	66/90	85/115	128/174	55/75
0-100 km/h	17.1	14.7	13.2	10.8	7.2	14.9
Höchstgeschw.	155	165	180	195	225	167
Verbrauch l/100 km	7.9 N	9.4 N	9.1 S	9.1 S	11.7 S	7.4 D
Mon. Gesamtkosten	449	509	544	614	834	515
Grundpreis	20295	22485	25150	29590	38400	23785

ADAC Autotest

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)