



VW Golf GL 1,8 (55 KW, 5-türig)

Funktionelles, sehr ausgewogenes Fahrzeug der unteren Mittelklasse. Großzügiges Raumgefühl. Gutes Fahrwerk - sichere Straßenlage und komfortable Federung. Serienmäßig Staub- und Pollenfilter.

Stand: Januar 92

Karosserie

+ Note: 2.1

3- und 5-türig lieferbare Schräghecklimousine.

Gut: Aerodynamisch geglättete, gut verarbeitete Karosserie. Sehr großflächige, nachgiebige Stoßfänger in Wagenfarbe und seitliche Stoßschutzleisten. Drainagen zur Spritzwasserfreihaltung der Seitenscheiben. Zentrale Tür- und Tankverriegelung auch von der Beifahrertür aus aktivierbar; Türen-Diebstahlsicherung. Große, leicht schließende Türen.

Schlecht: Frontblinker und Nebelscheinwerfer (Aufpreis) im Stoßfänger bruchgefährdet. Bei schlechtem Wetter stark verschmutzendes Heck; keine Maßnahmen gegen Verschmutzung der Türschweller. Schwache Türarretierungen. Reserverad (Notrad) nur für Fahrt bis zur Werkstatt zu verwenden und bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

0 Note: 2.8

Gemessen am Fahrzeugformat angemessenes Volumen.

Gut: Niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktür. Klappbarer, asymmetrisch geteilter Rücksitz. Gut nutzbares Format; glatte Flächen. Beleuchtung. Vollständige Auskleidung. Gepäckraumabdeckung. Schließen mit verschmutzungssicherem Innengriff.

Schlecht: Öffner im Verschmutzungsbereich. Keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzbank nicht abschließbar.

Innenraum

+ Note: 2.0

4 vollwertige Sitzplätze; hinten in der Mitte Notsitz.

Gut: Auf allen Sitzen großzügiges Raumgefühl; höhen-einstellbarer Fahrersitz - Einstellbarkeit für Personen bis ca. 2,0m Größe. Die relativ hohe Karosserie und die hohe Sitzanordnung erleichtern das Ein- und Aussteigen in enger Parklücke. Zeitlos sachliches, solide wirkendes Interieur. Abschließbares, ausreichend großes Handschuhfach; darüber hinaus viele praktische Ablagen.

Schlecht: Einstellen der Kopfstützenhöhe erfordert viel Kraft.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.2

Auf Wunsch gegen Aufpreis elektrische Fensterbetätigung.

Gut: Besonders funktionelle Fahrzeugbedienung mit ausgeklügelten Detaillösungen - Lenksäulen-Kombihebel und Schalter (beleuchtet) griffgerecht und leichtgängig; übersichtliche Instrumente und deutliche Kontrollleuchten; Service-Intervallanzeige. Sehr leichtgängige, exakte Schaltung. Griffiges, gut angeordnetes Lenkrad. Serienmäßig Servolenkung und beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Scheibenwischer vorn und hinten mit Wisch-/Waschautomatik und Intervallschaltung (vorn variabel). Radio an besonders übersichtlicher Stelle. Vorn großes Sichtfeld.

Schlecht: Verkleinernde Außenspiegel. Wisch-/Waschautomatik in Verbindung mit langsamer Wischerstufe. Unbeleuchteter Warnblinkschalter. Vom Lenkrad verdeckte Nebelkontrolleuchte. Hinten keine separate Innenbeleuchtung. Die breiten Fensterpfosten stören die Sicht nach schräg hinten.

Sicherheit

0 Note: 2.5

Auf Wunsch gegen Aufpreis Rücksitz-Kopfstützen.

Gut: Die glattflächige, abgeflachte Karosseriefront und die versenkten Wischer reduzieren das Verletzungsrisiko für Fußgänger bei einem Zusammenstoß. Seitliche Blinkleuchten. Glattflächige, in einigen Bereichen auch abgepolsterte Konturen im Innenraum. Vordersitzgurte einwandfrei angeordnet (am Sitz befestigtes Schloß); vorn und hinten höhen-einstellbarer Gurtumlenkschlag.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,75m Größe optimal einstellbar. Geometrie der Rücksitzgurte im Hüftbereich nicht einwandfrei. Die Sicherung der Hintertüren kann zu leicht auch vom Kind entsichert werden.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 2.3

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatik-Getriebe (4-Gang).

Gut: Drehfreudiger, vibrationsarmer Motor mit spontanem, dabei weichen Gasansprechen. Verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit.

Verbrauch und Tank

0 Note: 2.8

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für die Fahrzeugklasse niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch.

Schlecht: Hoher Stadtverbrauch.

Fahrverhalten

++ Note: 1.4

Auf Wunsch gegen Aufpreis ABS.

Gut: Besonders stabiler Geradeauslauf und sehr sicheres, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Gute Traktion der Antriebsräder. Sehr exakte, feinfühlig Servolenkung. Schnell ansprechende Bremse.

Fahrkomfort

+ Note: 1.8

Gut: Recht komfortable, ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung - geschmeidiges Abfedern kleiner und großer Straßenunebenheiten. Körpergerechte, bequeme Sitze mit angenehmem Sitzbezug. Unaufdringliches Fahrgeräusch (gut gedämpftes Motor- und Reifenabrollgeräusch).

Schlecht: Für große Personen zu kurze Vordersitzlehnen.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.1

Auf Wunsch gegen Aufpreis beheizbare Vordersitze.

Gut: Praktische, verwechslungssichere Bedienung. Individuelle Luftverteilung möglich; Armaturenbrett-Luftauslässe am Heizsystem mit angeschlossen. Auch im Fußraum hinten Luftausströmer. Colorscheiben. Kräftiges Gebläse. Serienmäßig Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter).

Schlecht: Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1781 ccm
Leistung	55 kW (75 PS) bei 5000 U/min
Drehmoment	140 Nm (14.3 kpm) bei 2500 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung hinten	Verbundlenker, Federbeine
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Bereifung	175/70 R 13 T (plus weitere Größen)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4020 mm / 1695 mm / 1425 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 500 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1105 kg/ 430 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	320 l bis 670 l
Wendekreis	10.7 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	165 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	14.7 s
Elastizität 60-100 km/h	15.3 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	9.4 l/100 km, Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10.7 / 7.9 / 8.9 / 10.7 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	74 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	98 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	63 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	161 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	201 DM/Monat
Gesamtaufwand	523 DM/Monat bzw. 0.42 DM/km
Wiederverkaufswert	sehr hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	14 / 20
KFZ-Steuer	237.60 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	24780 DM

Die Golf-Baureihe im Vergleich						
Typ	CL 1,4	CL 1,8	GL 1,8 90 PS	GTI	VR 6	CL 1,9 TD
Motor*)	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/E/US	6/E/US	4/TD/08
Hubraum in ccm	1391	1781	1781	1984	2792	1896
Leistung kW/PS	44/60	55/75	66/90	85/115	128/174	55/75
0-100 km/h	17.1	14.7	13.2	10.8	7.2	14.9
Höchstgeschw.	155	165	180	195	225	167
Verbrauch l/100 km	7.9 N	9.4 N	9.1 S	9.1 S	11.7 S	7.4 D
Mon. Gesamtkosten	449	509	544	614	834	515
Grundpreis	20295	22485	25150	29590	38400	23785

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
 *) Zylinder/ V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)

