VW Golf GL 1,9 Kat TD (5-türig)

Funktionelles, sehr ausgewogenes Fahrzeug der unteren Mittelklasse. Großzügiges Raumgefühl. Gutes Fahrwerk - sichere Straßenlage und komfortable Federung. Serienmäßig Staub- und Pollenfilter. Gegen Aufpreis Airbag.

Stand: August 93

Mit Ökodaten

Karosserie + Note: 2.3

3- und 5türig lieferbare Schrägheckklimousine.

Gut: Aerodynamisch geglättete, gut verarbeitete Karosserie. Sehr großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Zentrale Tür- und Tankverriegelung auch von der Beifahrertür aus aktivierbar; Türen-Diebstahlsicherung.

Schlecht: Frontblinker und Nebelscheinwerfer (Aufpreis) im Stoßfänger bruchgefährdet. Schwache Türarretierungen. Reserverad (Notrad) nur für Fahrt bis zur Werkstatt zu verwenden und bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum o Note: 3.0

Angemessenes Volumen (320 l).

Gut: Niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktür. Klappbarer, asymmetrisch geteilter Rücksitz. Gut nutzbares Format (glatte Flächen). Beleuchtung. Vollständige Auskleidung. Schließen mit verschmutzungssicherem Innengriff.

Schlecht: Öffner im Verschmutzungsbereich. Keine Ablagemöglichkeit. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzbank nicht abschließbar.

Innenraum + Note: 2.0

4 vollwertige Sitzplätze.

Gut: Auf allen Sitzen großzügiges Raumgefühl; höheneinstellbarer Fahrersitz - Einstellbarkeit für Personen bis ca. 2,0m Größe. Die relativ hohe Karosserie und die hohe Sitzanordnung erleichtern das Ein- und Aussteigen in enger Parklücke. Zeitlos sachliches, solide wirkendes Interieur. Abschließbares, ausreichend großes Handschuhfach; darüber hinaus viele praktische Ablagen.

Schlecht: Einstellen der Kopfstützenhöhe im Sitzen erfordert viel Kraft.

Bedienung und Sicht + Note: 2.2

Gegen Aufpreis elektrische Fensterbetätigung lieferbar.

Gut: Besonders funktionelle Fahrzeugbedienung mit ausgeklügelten Detaillösungen - Lenksäulen-Kombihebel und Schalter (beleuchtet) griffgerecht und leichtgängig; übersichtliche Instrumente und deutliche Kontrolleuchten; Service-Intervallanzeige. Kurzes Vorglühen - schon mit Öffnen der Fahrertür wird vorgeglüht. Serienmäßig Servolenkung (höheneinstellbares Lenkrad) und beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Radio an besonders übersichtlicher Stelle.

Schlecht: Verkleinernde Außenspiegel. Unbeleuchteter Warnblinkschalter. Vom Lenkrad verdeckte Nebelkontrolleuchte. Hinten keine Innenbeleuchtung. Durch die breiten Fensterpfosten schlechte Sicht nach schräg hinten.

Sicherheit o Note: 2.5

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis Fahrer- und Beifahrerairbag sowie Rücksitz-Kopfstützen erhältlich.

Gut: Seitliche Blinkleuchten. Glattflächige, in einigen Bereichen auch abgepolsterte Konturen im Innenraum. Vordersitzgurte einwandfrei angeordnet (am Sitz befestigtes Schloß); vorn und hinten höheneinstellbarer Gurtumlenkbeschlag.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.75m Größe optimal einstellbar. Geometrie der Rücksitzgurte im Hüftbereich nicht einwandfrei.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen + Note: 2.3

Gut: Kräftiger, dabei drehfreudiger Turbo-Diesel. Der Motorcharakteristik gut angepaßtes 5-Ganggetriebe (Schoncharakter). Verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Unter Belastung starke Rauchentwicklung. Kein Automatikgetriebe lieferbar.

Verbrauch und Umweltverhalten + Note: 2.4

Durchschnittlich hoher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Gemessen an den Fahrzeugabmessungen niedriger Verbrauch (Stadt 7.5 l/100km, Landstraße 6.0 l/100km und Autobahn 8,2 l/100km).

Fahrverhalten ++ Note: 1.4

Gegen Aufpreis ABS lieferbar.

Gut: Besonders stabiler Geradeauslauf und sehr sicheres, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Gute Traktion der Antriebsräder. Sehr exakte, feinfühlige Servolenkung. Schnell ansprechende Bremse.

Fahrkomfort + Note: 1.8

Gut: Recht komfortable, ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung - geschmeidiges Abfedern kleiner und großer Straßenunebenheiten. Körpergerechte, bequeme Sitze mit angenehmem Sitzbezug. Wenig Wind- und gut gedämpftes Reifenabrollgeräusch.

Schlecht: Für große Personen zu kurze Vordersitzlehnen. Bei hohem Tempo brummiges Motorgeräusch.

Heizung und Lüftung + Note: 2.4

Gegen Aufpreis beheizbare Vordersitze lieferbar.

Gut: Praktische, verwechslungssichere Bedienung. Individuelle Luftverteilung möglich; Armaturenbrett-Luftauslässe am Heizsystem mit angeschlossen. Auch im Fußraum hinten Luftausströmer. Colorscheiben. Serienmäßig Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter).

Schlecht: Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Im Sommer schwache Belüftung.

Test und Text: *H.D. Meyer*

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC Autotest

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Turbo-Diesel mit Kat	
Hubraum	1896 ccm
Leistung	55 kW (75 PS) bei 4200 U/min
Drehmoment	150 Nm (15.3 kpm) bei 2400 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	175/70R13T
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	*links 10.8 m/rechts 10.9 m*
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Verbundlenker, Federbeine

Fahrleistungen

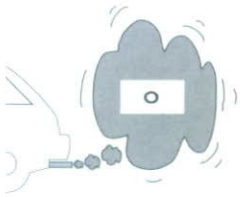
Höchstgeschwindigkeit	165 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	15,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h	*9.0 s im 2. und 3. Gang*
Elastizität 60-100 km/h	*13.8 s im 4. Gang*

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4020 mm / 1695 mm / 1425 mm
Kofferraum (nach VDA)	*320 l bis 670 l*
Leergewicht/Zuladung	*1145 kg/ 440 kg (incl. Dachlast)*
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/ 500 kg
Tankinhalt	55 l
Kraftstoffart	Diesel
Reichweite	*770 km*

Öko-Daten

	Verbrauch (l/100km)		Abgas CO	HC	NO_x	Partikel	CO_2
Stadt	*7.5*	+	+	+	-	o	+
Land	*6.0*	+	++	++	--	o	o
Autobahn	*8.2*	+	++	++	--	-	-
Testschnitt	*7.1*	+	++	++	--	o	o



Maßnahmen zum Umweltschutz

	ja	nein
FCKW-freie Klimaanlage	●	
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Wasserlöslicher Lack	●	
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff: Stoßfänger	●	

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	*62dB(A) im 4. Gang*
Innengeräusch 100 km/h	*70dB(A) im 5. Gang*
Innengeräusch 130 km/h	*77dB(A) im 5. Gang*
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	73dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Kaskoklassen VK/TK	15/ 20
KFZ-Steuer	562 DM/Jahr
Gesamtaufwand (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	*646 DM/Monat bzw. 0.52DM/km*
Preis	28750 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	1910 DM
Airbag (Fahrer + Beifahrer)	1210 DM
Kopfstützen hinten	aufpreispflichtig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	CL 1,4	CL 1,6	GL 1,8	GL Aut.	GTI 16V	VR 6	CL 1,9D	CL 1,9TD	GL 1,9TDI
Motor*)	4/E	4/E	4/E	4/E	4/E	6/E	4/D	4/TD	4/TD
Hubraum in ccm	1391	1598	1781	1984	1984	2792	1896	1896	1896
Leistung kW/PS	44/60	55/75	66/90	85/115	110/150	128/174	47/64	55/75	66/90
0-100 km/h	16.3	14.0	12.1	11.6	8.3	7.6	17.6	15.4	12.8
Höchstgeschw.	155	168	180	194	215	225	156	165	178
Verbrauch l/100 km	*7.9 N*	*8.4 N*	*9.1 S*	*10.0 S*	*9.3 S*	*11.7 S*	*6.2 D*	*7.4 D*	*5.7 D*
Mon. Gesamtkosten	*536*	*571*	*625*	*726*	*776*	*924*	*592*	*612*	*622*
Grundpreis	21920	24655	27720	32455	37980	43150	24655	26075	28875

*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel,TD=Turbo-Diesel

ADAC-Testwerte *kursiv*

ADAC Autotest

480 914.1