

ADAC-Kurztest

Renault 30 TS



Hier das Urteil des ADAC:

+ Karosserie

Fünftürige Schrägheck-Limousine. Weit-öffnende Türen. Zwei-Schlüssel-System, davon einer nur für die Zündung. Befriedigende Verarbeitung.

+ Kofferraum

Großer, gut zugänglicher und glattflächiger Kofferraum. Rücksitzlehne umklappbar. Außerdem gesamter Rücksitz leicht herausnehmbar. Separat abschließbarer Drehverschluss.

+ Innenraum

Sehr großes Platzangebot im Innenraum. Vorn sehr guter Ein- und Ausstieg. Sehr große, gut verstellbare Vordersitze. Haltegriffe für Beifahrer. Ausreichende Ablagen, auch an den Rückenlehnen der Vordersitze.

○ Bedienung und Sicht

Gute Sitzposition. Schalthebel befriedigend, Lenkrad und Pedale gut angeordnet. Alle anderen wichtigen Bedienelemente gut erreichbar. Etwas unexakte Schaltung. Gute Scheibenwischer- und -wascherfunktion, mit Wisch/Waschautomatik. Befriedigend angeordnete Instrumente. Gute Sicht nach allen Seiten.

+ Sicherheit

Lenkrad mit umschäumtem Kranz und kleiner Prallfläche. Sicherheitslenksäule. Befriedigende Sicherheitsgurte und Kopfstützen. Aufprallsichere Tankanordnung vor der Hinterachse. Serienmäßig Verbundglas-Frontscheibe.

+ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Drehfreudiger, elastischer und leistungsfähiger Motor. Schwach synchronisiertes Getriebe. Gute Fahrleistungen.

○ Verbrauch und Tank

Dem Wagenformat und den Fahrleistungen angemessener Verbrauch. Ausreichendes Tankvolumen.

+ Fahrverhalten

Für das Fahrzeugformat wendiges Fahrzeug mit deutlich untersteuertem Fahrverhalten. Sehr guter Geradeauslauf. Exakte Servolenkung. Einwandfreie Bremsen.

+ Fahrkomfort

Sehr komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Niedriges, bei schneller Fahrt durch Windgeräusche nur befriedigendes Geräuschniveau im Innenraum.

○ Heizung und Lüftung

Bedienung und Wirkung entsprechen dem Durchschnitt dieser Fahrzeugklasse. Nur mit Gebläse befriedigende Luftzufuhr.

Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u.a. elektrische Fensterheber vorn, Servolenkung, Zentralverriegelung, hydraulische Scheinwerferleuchten-Regulierung, Funktionskontrollleuchte für Bremsen.

Renault 30 TS

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Vergaser

4-Takt-Otto
vorn/längs
6/V
2645 cm³
91,5 kW (125 PS) bei 5000/min
204 Nm (20,8 kpm) bei 2500/min
8,65
Wasser
1, obenliegend pro Zylinderreihe
1

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Drehstrom/700 Watt
50 Ah

Kraftübertragung

Radaufhängung

vorne
hinten

Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe
a. W. Automatik

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Schräglenker, Schraubenfedern,
Stabilisator

Lenkung

Bereifung

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen
Füllmenge Kraftstoffbehälter

Scheiben/Scheiben
serienmäßig
serienmäßig
Zahnstange, Servolenkung
175 HR 14

Wendekreis

links/rechts

4520 mm
1732 mm
1431 mm
2671 mm
1320 kg
420 kg
1740 kg
1600 kg
420/890 l
67 l

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0-100 km/h
Überholvorgang 60-100 km/h
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland
Kaskoschadensklasse VK/TK

11,5 m/11,6 m
183 km/h
12,1 s
7,3 s im 2. u. 3. Gang
11,3 s
13-16 l Super
ca. 1540
24/27

Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

21 700 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.