

Renault 20 GTD



Karosserie

○ (2,7)

5-türige Schräghecklimousine.

Vorteile: Tank abschließbar. Weit öffnende Türen, vorn auch breit. Reserverad platzsparend und gut zugänglich untergebracht. Unterboden und Hohlräume korrosionsgeschützt (5 Jahre Garantie gegen Durchrost). Recht gute Verarbeitung.

Nachteile: Bei Dachtransport Spezialträger notwendig (keine Dachrinne). Abschleppösen schlecht zugänglich. Keine Halterung für Verbandkasten und Warndreieck.

Kofferraum

+

(2,3)

Befriedigendes Kofferraumvolumen.

Vorteile: Bei vorgeklapptem Rücksitz großer Stauraum. Viele Variationsmöglichkeiten zur Kofferraumvergrößerung. Ebene Flächen. Gepäckabdeckung. Bei vorgeklapptem Rücksitz Schutz gegen Vorrutschen des Gepäcks. Gute Auskleidung. Beleuchtung nach dem Öffnen.

Nachteile: Mechanismus zur Kofferraumvergrößerung kompliziert. Keine Ablagen für Kleinteile. Zum Öffnen der Hecktüre Zweihandbedienung.

Innenraum

+

(2,0)

Vorteile: Großes Platzangebot. Vorn bequemer Ein- und Ausstieg. Praxisgerechte Hebel für Sitzeinstellung. Großes Handschuhfach.

Bedienung und Sicht

+

(2,3)

Vorteile: Zentralverriegelung. Türöffner praxisgerecht. Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Niedrige Lenkkräfte (Servolenkung). Große Pedale. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Fenster vorn elektrisch zu betätigen. Praxisgerechte Hebel für Wischer mit Wascher und Außenbeleuchtung mit Blinker. Gut ablesbarer Tacho. Viele Kontrollleuchten. Gute Rundumsicht des Fahrers und übersichtliche Karosserie. Wirksamer Scheibenwischer. Gute Sicht im Außenrückspiegel. Helles Scheinwerferlicht (H 4). Bei beladenem Kofferraum Nachstellung der Scheinwerfer vom Innenraum aus.

Nachteile: Drei-Schlüssel-System (Extraschlüssel für Zündung und Tank). Rückwärtsgang schwer einzulegen. Bei schneller Fahrt recht hohe Bremspedalkräfte. Handbremshebel schwergängig. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Außenbeleuchtung. Mit Abblendlicht keine Lichthupe. Hupenbetätigung im Blinkerhebel. Radioeinbauposition zu tief.

Sicherheit

○ (3,0)

Vorteile: Glatte flächige Konturen im Innenraum. Sicheres Zündschloß. Lenkrad voll umschäumt mit Prallfläche. Sehr sichere Tankklage. Verbundglas-Frontscheibe. Großer Kopfabstand zur Frontscheibenoberkante.

Nachteile: Vordere Blinkleuchten von der Seite nicht zu sehen. Dach nur schwach gepolstert. Kantige Pfosten der Frontscheibe. Sicherheitsgurte vorn mit zu langen Verschlusspeitschen. Kopfstützen nachgiebig mit umständlicher, nicht ausreichender Höhenverstellung.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (3,0)

Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit befriedigend.

Vorteile: Vorglühen schnell und unkompliziert. Gut abgestuftes 5-Gang-Getriebe.

Nachteil: Beim plötzlichen Gasgeben während der Fahrt Rucken im Antrieb.

Verbrauch und Tank

++ (1,0)

Vorteile: Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+

(2,3)

Befriedigende Bremsen.

Vorteile: Sichere Fahreigenschaften. Gutmütiges Kurvenverhalten (untersteuert) und gute Kurshaltung. Durch Servolenkung in der Stadt handlich. Gute Bodenhaftung der Räder. Präzise Lenkung. Kaum Frontantriebseinflüsse.

Nachteile: Lenkung vermittelt kaum Gefühl zur Fahrbahn, dadurch eckige Fahrweise in Kurven.

Fahrkomfort

○ (3,0)

Vorteile: Recht ausgewogenes, komfortables Fahrwerk. Besonders größere Unebenheiten werden gut geschluckt. Fahrersitz auch für sehr große Personen (ca. 2,00 m) gut einstellbar für entspanntes Sitzen. Bei schneller Fahrt recht niedriges Motorgeräusch.

Nachteile: Auf Kopfsteinpflaster Knistern im Armaturenbrett. Sitze nachgiebig und mit wenig Körperunterstützung (Rücken hängt durch). Nach Kaltstart lautes Motorgeräusch.

Heizung und Lüftung

+

(2,3)

Vorteile: Beleuchtete Bedienungshebel. Extradüsen für wirkungsvolle Belüftung im Sommer. Stufenloses Gebläse. Gute Entfrosterung der Frontscheibe. Auch bei voller Gebläseleistung kaum Zugserscheinungen.

Nachteile: Wenig praxisgerechte Hebelanordnung für Luftverteilung, Luftmenge und Temperatur. Schwache Entfrosterung der Seitenscheiben. Keine Einrichtungen für Innenluftzirkulation.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) hinaus u. a.: Scheinwerferhöhenverstellung von innen; zentrale Türverriegelung; elektrische Scheibenheber vorn; Servolenkung.

Extrakosten für Radio (ausgenommen Antenne, Entstörung und Lautsprecher). Extrakosten für Nachbehandlung zur Erhaltung der Rostschutzgarantie.

Renault 20 GTD

Technische Daten

Motor	4-Zyl. Diesel
Hubraum	2053 cm ³
Leistung	47 kW (64 PS) bei 4500/min
Drehmoment	127 Nm (13 kpm) bei 2250/min
Oktanzahlbedarf	-
Zündanlage	-
Lichtmaschine/Batterie	600 Watt/65 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb, 5-Gang-Getriebe

Radaufhängung

vorne	Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
hinten	Quer-/Längslenker, Schraubenfedern, Stabilis.

Bremsen

vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig

Bereifung

	165 SR 13
--	-----------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4520 mm/1726 mm/1435 mm
Leergewicht/Zuladung	1250 kg/400 kg
Anhängelast gebremst	1200 kg
Kofferraumvolumen	420/890 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	67 l

Wendekreis

	links 12,0 m/rechts 11,4 m
--	----------------------------

Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)

Höchstgeschwindigkeit	147 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	24,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	15,8 s im 3. und im 4. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	17,4 s

Testverbrauch

Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	8,4/6,3/8,6 l pro 100 km Diesel
Durchschnittsverbrauch	7,8 l pro 100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)

Fixkosten	93 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	112 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	126 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	301 DM/Monat
Gesamtaufwand	632 DM/Monat bzw. 0,63 DM/km

Wiederverkaufswert (—)

Servicestationen in Deutschland ca. 1700

Kaskoschadensklasse VK/TK 18/20

Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)

mit Serienausstattung	22820 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	23620 DM

*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfasst Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett