

ADAC-Kurztest

Renault 20 TL



Hier das Urteil des ADAC:

+ Karosserie

Fünftürige Schrägheck-Limousine. Weit öffnende Türen. Zwei-Schlüssel-System, davon einer nur für die Zündung. Befriedigende Verarbeitung.

+ Kofferraum

Großer, gut zugänglicher und glattflächiger Kofferraum. Rücksitzlehne umklappbar. Außerdem gesamter Rücksitz leicht herausnehmbar. Separat abschließbarer Drehverschluss.

+ Innenraum

Sehr großes Platzangebot im Innenraum. Vorn sehr guter Ein- und Ausstieg. Sehr große, weiche Vordersitze. Haltegriffe für Beifahrer. Außer dem Handschuhfach nur kleine Mittelablage.

○ Bedienung und Sicht

Gute Sitzposition. Schalthebel befriedigend, Lenkrad und Pedale gut angeordnet. Alle wichtigen Bedienelemente gut erreichbar. Leichtgängige, ausreichend exakte Schaltung. Gute Scheibenwischer- und -wascherfunktion, keine Wisch/Waschautomatik. Befriedigend angeordnete Instrumente. Gute Sicht nach allen Seiten.

+ Sicherheit

Lenkrad mit umschäumtem Kranz und kleiner Prallfläche. Sicherheitslenksäule. Befriedigende Sicherheitsgurte und Kopfstützen. Aufprallsichere Tankanordnung vor der Hinterachse. Serienmäßig Verbundglas-Frontscheibe.

○ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Befriedigend laufruhiger und elastischer Motor. Recht gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Großes Tankvolumen.

○ Fahrverhalten

Sicheres, aber deutlich untersteuerndes Fahrverhalten. Sehr guter Geradeauslauf. Etwas unexakte, indirekte Lenkung. Einwandfreie Bremsen.

+ Fahrkomfort

Sehr komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Bei schneller Fahrt hohes Geräuschniveau im Innenraum (lauter Motor).

○ Heizung und Lüftung

Bedienung und Wirkung entsprechen dem Durchschnitt dieser Fahrzeugklasse. Nur mit Gebläse befriedigende Luftzufuhr.

Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u.a. Funktionskontrollleuchte für Bremsen, vom Fahrerplatz aus bedienbare Scheinwerferleuchtweiten-Regulierung.

Renault 20 TL

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Vergaser

4-Takt-Otto
vorn/längs
4/Reihe
1635 cm³
66,5 kW (90 PS) bei 5750/min
131,5 Nm (13,4 kpm) bei 3500/min
9,3
Wasser

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Drehstrom/600 Watt
40 Ah

Kraftübertragung

Radaufhängung

vorne
hinten

Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe
a. W. Automatik

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Schräglenker, Schraubenfedern,
Stabilisator

Lenkung

Bereifung

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen
Füllmenge Kraftstoffbehälter

Scheiben/Trommeln
serienmäßig
serienmäßig

Zahnstange, a. W. Servolenkung

165 SR 13

4520 mm
1726 mm
1435 mm
2671 mm
1175 kg
400 kg
1575 kg
1080 kg
420/890 l
60 l

Wendekreis

links/rechts

11,5 m/11,3 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0-100 km/h
Überholvorgang 60-100 km/h
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland
Kaskoschadensklasse VK/TK

155 km/h
14,3 s
9,1 s im 2. u. 3. Gang
14,8 s
9-12 l Super
ca. 1540
20/20

Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

15995 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.