

Toyota Corolla DX Combi



Karosserie

+

(2,3)

5-türige Kombilimousine.

Vorteile: Kräftige Stoßfänger. Abschließbarer Tank. Abschlepphaken gut zugänglich. Seitlich Schutzleisten. Reserverad platzsparend untergebracht. Unterboden und Hohlräume an gefährdeten Stellen korrosionsschutz. Gute Verarbeitung.

Nachteil: Keine Halterung für Verbandkasten und Warndreieck.

Kofferraum

+

(2,3)

Vorteile: Viel Platz für Koffer. Bei vorgeklapptem Rücksitz großer Stauraum (Schutz gegen Vorrutschen des Gepäcks); einfacher Vorklappmechanismus. Durch niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktüre sehr gute Zugänglichkeit. Ebene Flächen. Sehr gute Auskleidung.

Nachteile: Keine Gepäckabdeckung. Beim Wiederezurückklappen der Rücksitzbank umständliches Ordnen der Sicherheitsgurte. Öffnen der Hecktüre mit Zweihandbedienung. Beim Schließen der Hecktüre verschmutzen Hände (Schlechtwetter). Keine separate Beleuchtung.

Innenraum

○

(3,0)

Vorn befriedigendes Platzangebot.

Vorteil: Leichtgängige Einrichtungen für Sitzeinstellung.

Nachteile: Hinten beengter Zustieg und wenig Platz für Beine. Wenig Ablagemöglichkeiten.

Bedienung und Sicht

○

(2,7)

Vorteile: Zentralschlüssel; leichtgängige Türöffner. Schaltung leichtgängig und präzise, Hebel griffgerecht. Geringe Lenkkräfte während der Fahrt. Hebel für Wischer und Wascher sowie für Fahrlicht gut zu erreichen und praxisingerecht. Blinker mit Antippschalter. Kippschalter für heizbare Heckscheibe praxisingerecht. Sehr gute Radioposition. Übersichtlicher Tacho. Gut ablesbare Kontrollleuchten. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht des Fahrers. Scheibenwischer mit drei Geschwindigkeiten. Heckscheibenwischer mit -wascher verbessert Sicht bei schlechtem Wetter.

Nachteile: Lenkrad mit glattem, dünnem Kranz. Große Stufe zwischen Gas- und Bremspedal. Rechter Außenrückspiegel nur vom Beifahrer einzustellen. Betätigung für Heckscheibenwischer schlecht zugänglich. Fahrlicht ohne Warneinrichtung bei vergesenem Abschalten. Tachometer ohne Markierungen der Gangbereiche. Keine Kontrollleuchten für Fahrlicht und Choke. Verkleinernde Außenrückspiegel. Bei beladenem Kofferraum blenden Scheinwerfer den Gegenverkehr.

Sicherheit

○

(3,0)

Vorteile: Seitlich der Karosserie extra Blinkleuchten. Verbundglas-Frontscheibe. Gurte und Kopfstützen der Vordersitze einwandfrei.

Nachteile: Tank im Heckdeformationsbereich, Lenkrad mit hartem Kranz und kleiner Prallfläche. Nur Statikgurte im Fond.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○

(3,0)

Fahrleistungen entsprechen dem Durchschnitt dieser Fahrzeugklasse.

Vorteile: Auch bei niedrigen Außentemperaturen guter Kaltstart. Laufruhiger Motor. Gut synchronisiertes Getriebe.

Verbrauch und Tank

+

(2,0)

Durchschnittliche Reichweite mit einer Tankfüllung.

Vorteil: Gemessen am Wagenformat und der Fahrleistungen günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

○

(3,3)

Vorteile: Lenkung mit angenehmem Rücklauf und geringen Fahrbahneinflüssen.

Nachteile: Bei schneller Fahrt nur mäßige Kurshaltung; auf unebener Fahrbahn etwas unruhig wirkend. Beladen, bei Kurvenfahrt Nachdrängen mit dem Heck. Auf nasser und glatter Fahrbahn wenig Traktion der Hinterräder. Bremsen wegen hartem Druckpunkt nur mäßig dosierbar. Mäßige Spurhaltung.

Fahrkomfort

○

(2,7)

Fahrwerksabstimmung (straff), Sitzkomfort und Innengeräuschniveau entsprechen überwiegend dem Durchschnitt dieser Fahrzeugklasse. Fahrersitz für Personengröße bis 1,80 m einstellbar.

Vorteile: Recht guter Abrollkomfort. Leises Heizungsgebläse. Niedriges Innengeräuschniveau.

Nachteil: Hinterachse überträgt Bodenunebenheiten wenig gemildert an Insassen (unbeladen).

Heizung und Lüftung

+

(2,3)

Heizwirkung entspricht dem Durchschnitt dieser Fahrzeugklasse.

Vorteile: Gut zugängliche und beleuchtete Bedienelemente. Wirksame Entfrosterung der Scheiben. Seitlich zusätzliche Belüftungsdüsen. Kräftiges 3-Stufen-Gebläse. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Nachteile: Bedienungshebel etwas unübersichtlich. Luftverteilung nicht individuell genug einstellbar.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) hinaus u.a.: getönte Rundumverglasung.

Extrakosten für Radio. Rostschutzgarantie nur für 1 Jahr.

Toyota Corolla DX Combi

Technische Daten

Motor	4-Zyl. Otto
Hubraum	1281 cm ³
Leistung	44 kW (60 PS) bei 5400/min
Drehmoment	97 Nm (9,9 kpm) bei 3000/min
Oktanzahlbedarf	ROZ 89
Zündanlage	konv. Spulenzündung
Lichtmaschine/Batterie	480 Watt/45 Ah
Kraftübertragung	Hinterradantrieb, 5-Gang-Getriebe

Radaufhängung

vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Starrachse, Blattfedern

Bremsen

vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig

Bereifung	155 SR 13
------------------	-----------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4105 mm/1610 mm/1400 mm
Leergewicht/Zuladung	930 kg/450 kg
Anhängelast gebremst	850 kg
Kofferraumvolumen	405/1195 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	47 l

Wendekreis	links 10,6 m/rechts 10,4 m
-------------------	----------------------------

Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)

Höchstgeschwindigkeit	142 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	18,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	11,6 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	17,7 s

Testverbrauch

Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	6,7/7,8/9,2 l pro 100 km Normal
Durchschnittsverbrauch	7,9 l pro 100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)

Fixkosten	77 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	77 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	138 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	167 DM/Monat
Gesamtaufwand	459 DM/Monat bzw. 0,46 DM/km

Wiederverkaufswert	(O)
--------------------	-----

Servicestationen in Deutschland	ca. 1000
Kaskoschadensklasse VK/TK	17/17

Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)

mit Serienausstattung	13790 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	14890 DM

*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfasst Heckscheibenwischer, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett