

Toyota Tercel



Karosserie + (2,3)

2- und 4-türige lieferbare Stufenhecklimousine.

Vorteile: Seitlich Schutzleisten. Tank abschließbar. Weit öffnende, 2-türig auch breite Türen mit kräftiger Arretierung. Unterboden und Hohlräume an gefährdeten Stellen korrosionsgeschützt. Gute Verarbeitung.

Nachteil: Keine Halterung für Verbandkasten und Warndreieck.

Kofferraum + (2,3)

Vorteile: Bei 4-türiger Version einzeln vorklappbare Rücksitzlehnenhälften. Niedrige Ladekante. Ebener Boden.

Nachteile: Spärliche Auskleidung. Keine Beleuchtung.

Innenraum O (3,0)

Vorn befriedigendes Platzangebot.

Vorteile: Vorn bequemer Ein- und Ausstieg. Einstellhebel für Vordersitze gut zugänglich. Großes Handschuhfach.

Nachteile: Hinten wenig Kniefreiheit und auf Fahrerseite beengter Zustieg. Sitzlehnen müssen nach jedem Vorklappen in der Neigung neu eingestellt werden. Wenig Ablagen.

Bedienung und Sicht + (2,3)

Vorteile: Zentralschlüssel; leichtgängige Türöffner und Schösser. Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Schaltung leichtgängig und exakt. Bedienungshebel für Hauptfunktionen gut zugänglich und funktionell. Sehr gute Radioposition. Übersichtliche Instrumente und Kontrolleuchten. Gute Rundumsicht. Wirksamer Scheibenwischer. Helles Scheinwerferlicht (H 4).

Nachteile: Kein Warnsignal bei vergessenem Lichtabschalten. Schalter mit Kontrolleuchte für heizbare Heckscheibe vom Lenkrad verdeckt. Choke schlecht zugänglich. Verkleinernder Außenrückspiegel. Bei beladenem Kofferraum blenden Scheinwerfer den Gegenverkehr.

Sicherheit + (2,3)

Vorteile: Verbundglas-Frontscheibe. Seitlich extra Blinkleuchten. Glatte flächige Konturen im Innenraum. Sicherheitslenksäule. Sicherheitsgurte und Kopfstützen der Vordersitze einwandfrei.

Nachteil: Im Fond nur Statigurte.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen O (3,0)

Befriedigende Fahrleistungen.

Vorteil: Getriebe mit zum Benzinsparen ausgelegtem 5. Gang.

Nachteile: Schlechte Kaltlaufeigenschaften. Bei höherer Drehzahl angestrengt wirkender, rauher Motor.

Verbrauch und Tank O (3,0)

Dem Wagenformat und den Fahrleistungen angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten O (2,7)

In Kurven untersteuerndes Eigenlenkverhalten.

Vorteile: Wendiges Fahrzeug mit guter Kurshaltung bei Geradeausfahrt und in Kurven. Recht exakte Lenkung; kaum Frontantriebseinflüsse.

Nachteile: Auf unebener Fahrbahn schüttelndes Lenkrad. Beim Bremsen schlechte Spurhaltung.

Fahrkomfort O (3,0)

Recht straffe Fahrwerksabstimmung.

Vorteile: Fahrersitz auch für große Personen (1,85 m) gut einstellbar für entspanntes Sitzen. Leises Heizungsgebläse.

Nachteile: Auf unebener Fahrbahn werden Insassen geschüttelt. Hartes Fahrwerkspoltern bei Querrillen und kurzen Bodenwellen. Rücksitzbank bis auf Gestell durchfedernd.

Heizung und Lüftung + (2,3)

Vorteile: Beleuchtete Bedienungshebel. Wirksame, gut dosierbare Heizung. Wärmedämmende Scheiben gegen Aufheizung des Innenraums im Sommer. Kräftiges Gebläse. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Nachteile: Bedienungshebel wenig praxisgerecht. Keine individuelle Verteilung der Luft möglich. Schwache Entfrosterwirkung für Seitenscheiben.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) hinaus u. a.: 5-Gang-Getriebe und getönte Scheiben.

Extrakosten für Radio. Rostschutzgarantie nur für 1 Jahr.

Toyota Tercel

Technische Daten

Motor	4-Zyl. Otto
Hubraum	1279 cm ³
Leistung	48 kW (65 PS) bei 5800/min
Drehmoment	99 Nm (10 kpm) bei 2800/min
Oktanzahlbedarf	ROZ 89
Zündanlage	konv. Spulenzündung
Lichtmaschine/Batterie	480 Watt/40 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb, 5-Gang-Getriebe, a.W. Automatik-Getriebe
Radaufhängung	
vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen	
vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig
Bereifung	165/70 SR 13
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3980 mm/1555 mm/1370 mm
Leergewicht/Zuladung	850 kg/410 kg
Anhängelast gebremst	800 kg
Kofferraumvolumen	310 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	45 l
Wendekreis	11,1 m
Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)	
Höchstgeschwindigkeit	151 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	16,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h	10,1 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	16,1 s
Testverbrauch	
Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	7,3/8,5/9,1 l pro 100 km Normal
Durchschnittsverbrauch	8,3 l pro 100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)	
Fixkosten	81 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	77 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	124 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	157 DM/Monat
Gesamtaufwand	439 DM/Monat bzw. 0,44 DM/km
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1000
Kaskoschadensklasse VK/TK	16/16
Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)	
mit Serienausstattung	2-türig 12290 DM 4-türig 12690 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	2-türig 13390 DM 4-türig 13790 DM

*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfasst Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett