

Toyota Tercel



○ Karosserie

Zwei- und viertürig lieferbare Stufenhecklimousine. Stabile Stoßfänger, seitlich Schutzleisten. Weit öffnende Türen mit guten Arretierungen. Keine Halterungen für Verbandkasten und Warndreieck vorgesehen. Unterboden und Hohlräume an gefährdeten Stellen korrosionsschutz. Gute Verarbeitung. (2,7)

○ Kofferraum

Ausreichend großer, glattflächiger Kofferraum. Gute Zugänglichkeit durch niedrige Ladekante. Spärliche Auskleidung. Seitlich Ablagen für Kleinteile. Deckel nur mit Schlüsseln zu öffnen. Keine Beleuchtung. (3,3)

○ Innenraum

Vorn befriedigendes Platzangebot mit gutem Ein- und Ausstieg. Hinten wenig Kniefreiheit und beim Zweitürer nur auf Beifahrerseite akzeptabler Zustieg (Sitz rutscht beim Lehnevorklappen automatisch nach vorn). Haltegriffe für alle Mitfahrer. Außer dem Handschuhfach nur kleine Ablage unter Armaturenbrett. (3,3)

○ Bedienung und Sicht

Bedienung aller Schösser mit Zentralschlüssel. Leichtgängige Türöffner. Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Leichtgängige, exakte Schaltung. Wischer- und Wascherschalter sehr gut zu bedienen. Keine Wisch-/Waschautomatik. Links vom Lenkrad gut erreichbarer Lichtschalter, aber ohne automatische Umschaltung auf Parklicht, wenn die Zündung abgestellt wird. Blinker mit Antippschalter. Kippschalter für heizbare Heckscheibe vom Lenkrad verdeckt. Gute Lage für Radioeinbau. Alle anderen Bedienungselemente befriedigend in Funktion und Erreichbarkeit. Übersichtliche Instrumente, aber Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Keine Kontrollleuchten für Standlicht, Abblendlicht und Choke. Gute Rundumsicht, aber Fahrzeugheck nicht im Blickfeld. Verkleinernder Außenrückspiegel erschwert Einschätzung für Abstand des Rückverkehrs. Keine Scheinwerferleuchtweitenregulierung. (2,7)

○ Sicherheit

Glattflächige Konturen im Innenraum. Hartes und dünnes Lenkrad mit kleiner Prallfläche. Sicherheitslenksäule. Sicherheitsgurte vorn mit etwas zu langen Verschluspeitschen. Höhenverstellung der Kopfstützen nicht ausreichend und umständlich. (3,0)

○ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Drehfreudiger, laufruhiger Motor mit guter Gasannahme. Einwandfreies Getriebe. Befriedigende Fahrleistungen. (2,7)

○ Verbrauch und Tank

Dem Wagenformat und den Fahrleistungen angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung. (3,0)

○ Fahrverhalten

Durchschnittliche Fahreigenschaften. Bei Kurvenfahrt leichte Untersteuerneigung. Lenkung ausreichend zielgenau aber nur zögernd aus der Mittellage ansprechend. Bei Kurvenfahrt hohe Rückstellkräfte am Lenkrad. Befriedigende Bremsen. (3,0)

- Fahrkomfort

Straffe Fahrwerksabstimmung. Besonders kleine Unebenheiten werden nur unbefriedigend geschluckt. Bei kurzen Fahrbahnebenheiten polterndes Fahrwerk (Querrillen). Vordersitze ungenügend gefedert mit anatomisch ungünstig geformten Lehnen (Rücken hängt durch). Nachgiebige Sitze im Fond. Motor wird bei hohen Geschwindigkeiten laut. Leises Heizeungsgebläse. (3,7)

○ Heizung und Lüftung

In Armaturenbrettmitteln zentral angeordnete und beleuchtete Heizungs- und Lüftungsbedienung. Gut dosierbare und wirksame Heizung. Kräftiges 3-Stufen-Gebläse. Unbefriedigende Verteilung der Warmluft (keine stufenlose Einstellung möglich). Viele Luftdüsen. (2,7)

Ausstattung

Enthält über der Standard vergleichbarer Fahrzeuge hinaus u.a.: getönte Rundumverglasung.

Toyota Tercel

Technische Daten	
Motor	4-Takt-Otto
Lage/Anordnung	vorn/längs
Zylinderanzahl/Anordnung	4/Reihe
Hubraum	1279 cm ³
Leistung	48 kW (65 PS) bei 5600/min
Drehmoment	101 Nm (10,1 kpm) bei 3800/min
Verdichtung	9,0
Oktanzahlbedarf	ROZ 89
Kühlung	Wasser
Nockenwelle, Anzahl und Lage	1, obenliegend
Vergaser	Register
Elektrische Anlage	
Lichtmaschine/Batterie	480 Watt/40 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe
Radaufhängung	
vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen	
vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	—
Lenkung	Zahnstange
Bereifung	145 SR 13
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3960 mm/1555 mm/1370 mm
Radstand	2500 mm
Leergewicht	830 kg
Zuladung	430 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1260 kg
Anhängelast gebremst	800 kg
Kofferraumvolumen	305 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	45 l
Wendekreis	
links/rechts	11,3 m/11,0 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	151 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	17,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	10,7 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	16,9 s
Testverbrauch pro 100 km	8,5-10,5 l Normal
Servicestationen in Deutschland	ca. 815
Kaskoschadensklasse VK/TK	16/16
Preis	
(unverbindl. Preisempfehlung)	2türig 10495,- DM 4türig 10995,- DM
Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.	