

Saab 900 i (5-türig)



Karosserie

+ (2,0)

Schräghecklimousine, 5-türig.

Gut: Stoßfänger besonders kräftig; seitlich Schutzleisten. Frontblinker bruchsicher untergebracht. Türschweller verschmutzungssicher. Ungewolltes Ausperren nicht möglich. Platz für Warndreieck und Verbandkasten in Kofferraummulde. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Tankdeckel nicht abschließbar. Notreserve Rad nur für kurze Strecken geeignet.

Kofferraum

++ (1,2)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Zusätzliches Vergrößern durch Vorklappen des Rücksitzes. Klappmechanismus solide und praktisch. Zugänglichkeit sehr gut (niedrige Ladekante, große Türe). Format sehr günstig. Auch bei geklapptem Rücksitz kein Vorrutschen der Koffer. Gepäckabdeckung. Auskleidung vollständig mit Teppich. Abgedeckte Ablagemulde im Kofferraumboden. Helle Beleuchtung bei geöffneter Hecktüre. Öffnen und Schließen mit praktischem Griff.

Innenraum

+ (2,4)

Gut: Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,90 m einstellbar. Auch für 4 große Personen ausreichend Platz. Ein- und Ausstieg durch fehlende Türschwellen erleichtert. Praktisches Handschuhfach.

Schlecht: Höhen-/Neigungsverstellung des Fahrersitzes umständlich. Einstelelement der Vordersitzlehnen schlecht zugänglich. Wenig zusätzliche Ablagen.

Bedienung und Sicht

+ (2,0)

Gut: Zentralschlüssel. Äußere Türgriffe besonders griffgünstig. Beleuchtetes Zündschloß. Lenkrad, Pedale und Schalthebel sehr gut angeordnet. Sehr leichtgängige Servolenkung. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Handbremshebel griffgerecht - leichte Bedienung. Wisch-/Waschhebel praxisgerecht; Wisch-/Wasch-Automatik. Außenlicht schaltet sich automatisch mit der Zündung ab. Radio an sehr übersichtlicher, gut zugänglicher Stelle. Auch übrige Bedienelemente sinnvoll angeordnet. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen. Warneinrichtung zur Erinnerung an die Anschnallpflicht. Klar gezeichnete, im Blickfeld liegende Instrumente. Halogen-Scheinwerfer mit Wisch-/Waschanlage.

Schlecht: Taste für beheizbare Heckscheibe verdeckt. Außenrückspiegel wirken verkleinernd. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

+ (2,0)

Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,80 m.

Gut: Abgefachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank an sicherer Stelle. Blinkleuchten von der Seite zu sehen. Warnrückleuchten in den Vordertüren. Armaturenbrett glattflächig. Knieschutz unterhalb der Armaturentafel. Lenkrad umschäumt und mit großer Prallfläche. Sicherheitsgurte vorn

einwandfrei - auch im Fond gute Anordnung. Großer Sicherheitsabstand zur Frontscheibenoberkante.

Schlecht: Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (2,7)

Fahrleistungen entsprechen dem Standard dieser Klasse.

Gut: Auch bei niedrigen Temperaturen spontanes Anspringen. Nach dem Starten stabiler Leerlauf. Motor hängt gut am Gas. Getriebe mit kraftstoff- und geräuschenkender Auslegung. Auch im 5. Gang noch genügend Durchzugskraft.

Verbrauch und Tank

○ (3,0)

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (2,2)

Gut: Eigenlenkverhalten untersteuernd. Keine unangenehmen Lastwechselreaktionen in der Kurve. Richtungsstabiles Fahrverhalten. Gute Handlichkeit. Exakte Lenkung - Rückstellung angenehm gleichmäßig. Kaum Antriebsinflüsse. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar. Auch bei starker Abbremsung Spurhaltung einwandfrei.

Schlecht: Gefühllose Servolenkung.

Fahrkomfort

+ (2,1)

Straff abgestimmtes Fahrwerk. Auf unebener Landstraße wirkt Federung etwas unkultiviert.

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Besonders bei schneller Fahrt schluckfreudige Federung. Fahrersitzeinstellung vielfach variabel - entspanntes Sitzen. Körpergerechte, ausgewogene gefederte Vordersitze. Leises Heizungsgebläse.

Schlecht: Rücksitzlehne zu nachgiebig.

Heizung und Lüftung

+ (1,6)

Gut: Bedienelemente gut erreichbar, übersichtlich und praktisch. Vorbildliche Beleuchtung. Sehr schnell ansprechende, kräftige Heizung. Temperatur fein einstellbar. Luftverteilung individuell regulierbar. Automatische Beheizung des Fahrersitzes. Sehr schnelles Entfrosten aller Scheiben. Erwärmung des Innenraums durch Sonneneinstrahlung gering. Zusätzlich Frischluftdüsen. Kräftiges 3-Stufen-Gebläse. Durch überlegte Luftführung kaum Zugerscheinungen.

Schlecht: Keine separate Luftmengenregulierung.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Reinigungsanlage für Scheinwerfer, Nebelschlussleuchten, Servolenkung.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Komplettes Rostschutzpaket, Radio.

Saab 900 i (5-türig)

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1971 cm ³
Leistung	85 kW (115 PS) bei 5500/min
Drehmoment	167 Nm (17,0 kpm) bei 3700/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	930 Watt/60 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Spar-Getriebe, a.W. Automatik-Getriebe
Radaufhängung vorne	Doppelquerlenker, Schraubenfedern,
hinten	Starrachse, Längslenker, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/-
Bereifung	185/65 R 15 87 T
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4740 mm/1690 mm/1425 mm
Leergewicht/Zuladung	1145 kg/475 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/500 kg
Kofferraumvolumen	457 l/820 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	63 l
Wendekreis	11,2 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h (Werk)
Beschleunigung 0-100 km/h	12,5 s (Werk)
Testverbrauch (Durchschnitt)	11,1 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	12,1/9,6/9,8/11,6 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	115 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	105 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	220 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	328 DM/Monat
Gesamtaufwand	768 DM/Monat bzw. 0,61 DM/km
Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 240
Kaskoschadensklasse VK/TK	21/20
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.«
Preis mit Serienausstattung	29850 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	31340 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.