

Datsun Cherry



+ Karosserie

Dreitürige Schräghecklimousine. Tankdeckel auch vom Innenraum aus zu öffnen. Breite, weit öffnende Türen mit kräftigen Arretierungen. Keine Halterungen für Verbandkasten und Warndreieck vorgesehen. Unterboden und Hohlräume korrosionsgeschützt. Gute Verarbeitung. (2,3)

+ Kofferraum

Kleiner Kofferraum. Vergrößerung durch einzeln umklappbare Rücksitzlehnen. Gute Zugänglichkeit, aber Anstoßgefahr mit dem Kopf durch abstehenden Verschlussbaken am Deckel. Sehr gute Auskleidung (Teppich am Boden). Seitlich Ablagen für Kleinteile. Kofferraumdeckel auch vom Innenraum aus zu öffnen. Gute Beleuchtung nach Öffnen der Heckklappe. (2,3)

○ Innenraum

Vorn großes Platzangebot, hinten wenig Kniefreiheit und nur auf Beifahrerseite bequemer Zustieg (Sitz rutscht beim Lehnevorklappen automatisch nach vorn). Leichtgängige Sitzverstellrichtungen. Haltegriffe für alle Mitfahrer. Wirksame Sonnenblenden. (2,7)

○ Bedienung und Sicht

Leichtgängige Türöffner und -schlösser. Lenkrad, Pedale und besonders Schalthebel gut angeordnet. Befriedigende Lenkkräfte. Leichtgängige, exakte Schaltung. Bremsungen erfordern recht hohen Kraftaufwand. Hebel für Scheibenwischer und -wascher sowie Wisch-/Waschautomatik griffgünstig am Lenkrad und gut zu bedienen. Lichtschalter praxisingerecht aber ohne Umschalten auf Standlicht nach Ausschalten der Zündung. Blinker mit Antippmöglichkeit. Schalter für heizbare Heckscheibe nicht im Blickfeld. Übersichtlicher Tacho und Drehzahlmesser. Keine Kontrolleuchten für Stand- und Abblendlicht. Scheibenwischer mit 4-fach einstellbarer Intervallschaltung. Übersichtliche Karosserie. Keine Scheinwerferlichtweitenregulierung. (2,7)

○ Sicherheit

Glattflächige Konturen im Innenraum. Kantige, unverkleidete Dachpfosten. Hartes Lenkrad mit sehr kleiner Prallfläche. Sicherheitslenksäule. Sicherheitsgurte vorn mit zu langen Verschlusspeitschen. Höhenverstellung der

Kopfstützen nicht ausreichend. Sichere Tankanordnung. (3,0)

○ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Bei höheren Drehzahlen angestrengt wirken-der und rauh laufender Motor. Befriedigende Fahrleistungen. (3,3)

○ Verbrauch und Tank

Dem Wagenformat und den Fahrleistungen angemessener Verbrauch. Recht große Reichweite mit einer Tankfüllung. (2,7)

○ Fahrverhalten

Durchschnittliche Fahreigenschaften, bei Kurvenfahrt starke Untersteuernigung. Besonders bei Schnellfahrt mäßige Stabilität bei Richtungsänderungen (Verschlechterung bei Beladung). Unpräzise Lenkung. Ausgeprägtes, lastabhängiges Lenkradzerren bei Kurvenfahrt. Befriedigend wirksame, aber mäßig dosierbare Bremsen. (3,3)

- Fahrkomfort

Hart abgestimmtes Fahrwerk. Unebenheiten aller Art werden nur schlecht vom Fahrwerk absorbiert (stuckern und ständige Karosseriebewegungen). Fahrersitzlängsverstellung nur für Personen bis 1,75 m ausreichend. Kaum Oberschenkelauflage und keine seitliche Fußabstützung. Vordersitze ungenügend gefedert mit anatomisch ungünstig geformten Lehnen (Rücken hängt durch). Sitzfläche im Fond flach und Rückenlehne kaum gefedert. Befriedigendes Geräuschniveau im Innenraum. (3,7)

○ Heizung und Lüftung

In Armaturenbrettmitteln zentral angeordnete und beleuchtete Heizungs- und Lüftungsbedien-ung. Befriedigende Heizwirkung. Wirksames 3-Stufen-Gebläse. Entfroster der Scheiben einwandfrei. Unbefriedigende Verteilung der Warmluft (keine stufenlose Einstellung mög-lich). Wirksame Belüftung durch zusätzliche Frischluftdüsen. Einrichtung für Innenluftzir-kulation vorhanden. (3,0)

Ausstattung

Enthält über den Standard vergleichbarer Fahrzeuge hinaus u.a.: getönte Scheiben, Drehzahlmesser, Intervallscheibenwischer 4-fach einstellbar.

Datsun Cherry

Technische Daten	
Motor	4-Takt-Otto
Lage/Anordnung	vorn/quer
Zylinderanzahl/Anordnung	4/Reihe
Hubraum	1164 cm ³
Leistung	38 kW (52 PS) bei 6000/min
Drehmoment	77 Nm (7,9 kpm) bei 4000/min
Verdichtung	9,0
Oktanzahlbedarf	ROZ 89
Kühlung	Wasser
Nockenwelle, Anzahl und Lage	1, untenliegend
Vergaser	Register
Elektrische Anlage	
Lichtmaschine/Batterie	600 Watt/45 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe
Radaufhängung	
vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Schraubenfedern
Bremsen	
vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig
Lenkung	Zahnstange
Bereifung	155 SR 13
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3890 mm/1600 mm/1360 mm
Radstand	2395 mm
Leergewicht	825 kg
Zuladung	450 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1275 kg
Anhängelast gebremst	700 kg
Kofferraumvolumen	240/530 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	50 l
Wendekreis	
links/rechts	10,6m/10,9 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	145 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	17,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h	11,2 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	18,0 s
Testverbrauch pro 100 km	8,5-11 l Normal
Servicestationen in Deutschland	ca. 700
Kaskoschadensklasse VK/TK	16/16
Preis	
(unverbindl. Preisempfehlung)	9990,- DM
Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.	