

BMW 316i Compact

Sportlich kompakte
Mittelklasselimousine.

GUT

- solide Karosserie
- körpergerechte, bequeme Sitze
- gutes Fahrwerk
- serienmäßig Fahrer- und Beifahrer-Airbag



Karosserie

Verarbeitung ++ Funktionalität + **+** Note: 2.0
Ausstattung o
Dreitürige Schräghecklimousine. Gegen Aufpreis zentrale Türverriegelung und beheizte Außenspiegel.

Gut: Funktionelle, solide Kompaktkarosserie. Sehr großflächige, elastisch nachgiebige Stoßfänger und kräftige seitliche Schutzleisten. Besonders umfangreiches Qualitätswerkzeug.

Schlecht: Keine fünftürige Version erhältlich. Schwache Türarretierungen. Entriegelungsknopf des Kofferraums im Verschmutzungsbereich. Unpraktisches Not-Reserverad und im Reserveradfach kein Platz für das defekte Rad.

Kofferraum

Größe - Zugänglichkeit + **0** Note: 3.4
Variabilität +

Gut: Leicht beladbarer, übersichtlicher Kofferraum in praktischem Format. Einfach klappbare, geteilte Rücksitzlehne. Seitliche Ablagemöglichkeit. Am Boden Gummieremen zur Befestigung von Kleingepäck.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleines Volumen (265 l). Klappmechanismus der Rücksitzlehnen nicht abschließbar.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o **0** Note: 2.5
Ausstattung +

Vier vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis elektrische Fensterheber und Staub- und Pollenfilter.

Gut: Vorn bequemes Ein- und Aussteigen sowie großzügiges Platzgefühl. Höheneinstellbarer, für Personen bis ca. 1.90m Größe ausreichender Fahrersitz. Solide wirkendes Interieur.

Schlecht: Kleines, nicht abschließbares, unbeleuchtetes Handschuhfach. Verwechselbare Sitzeinsteller. Hinten sehr beengtes Ein- und Aussteigen. Vorgeklappte Vordersitzlehnen nicht arretierbar; beim Zurückklappen können leicht die Füße der Hintensitzenden eingeklemmt werden.

Fahrerplatz

Bedienung ++ Instrumente + Sichtverhältnisse + **+** Note: 1.6

Gut: Leicht bedienbares Fahrzeug (Servolenkung). Übersichtliches Armaturenbrett mit funktionellen Schaltern und Hebeln. Elektrische Außenspiegeleinstellung. Automatisch reduzierte Wischgeschwindigkeit bei Halt bzw. sehr langsamer Fahrt. Akustisches Warnsignal "Licht an". Service-Intervallanzeige. Helles Ellipsoid-Scheinwerfersystem.

Schlecht: Verkleinertes Bild im rechten Außenspiegel. Wisch-Wasch-Automatik spricht zeitlich stark verzögert an, Wischer wischt anschließend in langsamster Stufe. Keine Außenlichtkontrolle.

Sicherheit

Außen + Innen + **+** Note: 2.0
Kinder ++

Gut: Entschärfte, zum Teil gepolsterte Innenraumkonturen. Vorne serienmäßig Sicherheitsgurtstraffer, Fahrer- und Beifahrerairbag. Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 1.90m einstellbar.

Schlecht: Zwei Nebelschlußleuchten, dadurch Verwechslung mit den Bremslichtern möglich. Gurte vorn und hinten im Hüftbereich zu hoch. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen.

Antrieb

Motor + Getriebe ++ **+** Note: 1.7
Fahrleistungen +

Gegen Aufpreis 4-Stufen-Automatikgetriebe.

Gut: Gutes Drehvermögen und spontanes Gasansprechen. Der Motorcharakteristik einwandfrei angepaßtes 5-Gang-Getriebe (leichter Schoncharakter). Gute Fahrleistungen.

Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase o **0** Note: 2.7
Außengeräusch o

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (9.8 l/100km), Landstraßen- (7.3 l/100km) und Autobahnverbrauch (9.9 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung + **+** Note: 1.8
Bremsen +

Gegen Aufpreis Sperrdifferential (25%).

Gut: Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Sehr präzise Lenkung. Spontan ansprechende und fein dosierbare Bremse; serienmäßig ABS.

Fahrkomfort

Federung + Sitze + **+** Note: 2.0
Innengeräusch +

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung - trotz straffer Auslegung insgesamt guter Federungskomfort (sehr gut gedämpfte Aufbauschwingungen). Besonders die Vordersitze bieten guten Halt im Rücken (Lendenbereich) und ausreichend Schenkelunterstützung. Sehr entspannte Sitzposition des Fahrers (bequeme seitliche Beinabstützung für den Fahrer). Angenehmer Textil-Sitzbezug. Niedriges Fahrgeräusch.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit + **+** Note: 1.9
Aufheizung +

Gut: Kräftige, thermostatisch geregelte Heizung. Großflächige, auf Warm- oder Frischluftzufuhr einstellbare Austrittsgitter im Armaturenbrett. Sehr schnelles Entfrieren der Scheiben. Serienmäßige Colorverglasung. Sehr kräftiges, stufenloses Gebläse; auch bei voller Gebläseleistung kaum Zugluft.

Stand: August 95, ersetzt Stand: April 94

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1.0-1.4), + gut (1.5-2.4), o zufriedenstellend (2.5-3.4), - mangelhaft (3.5-4.4), -- sehr mangelhaft (4.5-5.0)

ADAC
Autotest

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Super bleifrei
Hubraum	1596 ccm
Leistung	75 kW (102 PS) bei 5500 U/min
Drehmoment	150 Nm (15.3 kpm) bei 3900 U/min
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	185/65R15H
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Serie
Wendekreis	links 10,8 m/rechts 10,6 m
Radaufhängung v.	Quer-, Längslenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Schräglenker, Schraubenfedern

Fahrleistungen

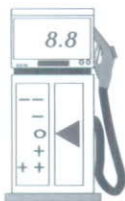
Höchstgeschwindigkeit	188 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,9 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	12,8 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4210 mm / 1698 mm / 1393 mm
Kofferraum-Volumen	265 l bis 595 l
Leergewicht/Zuladung	1185 kg/ 415 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1250 kg/ 600 kg
Tankinhalt	52 l
Reichweite	590 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	l/100km		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	9.8	o	+	++	++	++	-
Land	7.3	o	o	-	-	++	-
Autobahn	9.9	o	o	--	++	++	-
Testschnitt	8.8	o	+	-	+	++	-



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lambda-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Lösungsmittelarmer Lack	●	●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff	●	
Innenkotflügel, Kofferraumwanne	●	

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	56 dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	66 dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	69 dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	74 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	17 / 21
KFZ-Steuer	211 DM/Jahr
Gesamtkosten	819 DM/Monat bzw. 0.66 DM/km (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)
Preis	34500 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	3050 DM
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	3105 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	316i	318ti	318tds
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/ccm	4/1596	4/1796	4/1665
kW/PS	75/102	103/140	66/90
0-100 km/h	12.3	9.9	13.9
Höchstgeschw.	188	209	175
Verbrauch l/100km	8.8 S	9.9 S	7.7 D
Mon. Kosten	819	929	800
Grundpreis	34500	39300	37500

ADAC-Testwerte kursiv

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.