

ADAC-Kurztest

Datsun 240 K-GT (Automatik)



Hier das Urteil des ADAC:

○ Karosserie

Viertürige Stufenhecklimousine. Weit öffnende Türen. Keine Kindersicherungen an den hinteren Türen. Drei-Schlüssel-System, davon einer für Tank und einer für die Zündung. Befriedigende Verarbeitung.

○ Kofferraum

Ausreichend groß, teilweise unverkleideter Kofferraum. Eine kleine Ablage für Kleinteile.

○ Innenraum

Vorn befriedigendes Platzangebot, hinten wenig Kniefreiheit. Vorn befriedigender, hinten schlechter Ein- und Ausstieg. Schlecht geformte Vordersitze, grob gestufte Sitzlehnenverstellung und glatter Bezugsstoff. Haltegriffe für Beifahrer. Ausreichende Ablagen.

○ Bedienung und Sicht

Sitzposition für große Fahrer nicht individuell genug einstellbar. Lenkrad (höhenverstellbar) und Schalthebel gut angeordnet. Pedale nach links versetzt. Übrige Bedienungselemente gut erreichbar. Fernlichtschalter und Lichthupe in getrennten Hebeln am Lenkrad. Schlecht einstellbarer Innenrückspiegel. Befriedigende Scheibenwischer- und -wascherfunktion. Keine Wisch-/Waschautomatik. Keine Kontrollleuchten für Standlicht, Abblendlicht und Choke. Übersichtliche Instrumente. Schlechte Sicht nach schräg hinten und auf die Fahrzeugecken. Keine Scheinwerferlichtweiten-Regulierung.

○ Sicherheit

Lenkrad ohne Prallfläche. Sicherheitslenksäule. Ungünstiger Gurtverlauf im Hüftbereich. Ungenügend verstellbare

Kopfstützen. Aufprallsichere Tankanordnung über der Hinterachse. Serienmäßig Verbundglas-Frontscheibe.

○ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Wenig drehfreudiger, etwas rau laufender Motor. Schlechter Kaltlauf durch schwer regulierbaren Choke. Etwas ungünstige Getriebeabstufung in Stufe D. Gute Fahrleistungen.

+ Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Kleines Tankvolumen.

- Fahrverhalten

Unhandliches Fahrzeug mit untersteuerndem Fahrverhalten. Mäßige Bodenhaftung der Hinterräder auf schlechten Fahrbahnen. Schlechter Geradeauslauf. Unexakte Lenkung. Befriedigende Bremsen.

○ Fahrkomfort

Schwache Dämpfung, Nickschwingungen und Nachschwingen der Karosserie. Befriedigendes Geräuschniveau im Innenraum.

○ Heizung und Lüftung

Schlecht dosierbare Heizung. Befriedigendes 3-Stufen-Gebläse. Schlechte Entfrosterung der Seitenscheiben. Heizwirkung, Luftverteilung und -mengenregulierung entsprechen dem Durchschnitt dieser Fahrzeugklasse.

Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u.a. höhenverstellbares Lenkrad, Drehzahlmesser, 5-Gang-Getriebe oder Automatik.

Datsun 240 K-GT (Automatik)

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Vergaser

4-Takt-Otto
vorn/längs
6/Reihe
2370 cm³
83 kW (113 PS) bei 5000/min.
177,5 Nm (18,1 kpm) bei 3600/min.
8,5
Wasser
1, obenliegend
Register

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Drehstrom/720 Watt
60 Ah

Kraftübertragung

Radaufhängung

vorne
hinten

Hinterradantrieb, wahlweise 5-Gang-
Getriebe oder Automatik

Federbeine, Querlenker, Stabilisator
Schräglenker, Schraubenfedern

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Scheiben/Trommeln
serienmäßig
serienmäßig

Lenkung

Bereifung

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen
Füllmenge Kraftstoffbehälter

Kugelumlauf

185/70 SR 14

4460 mm
1625 mm
1395 mm
2610 mm
1200 kg
425 kg
1625 kg
1300 kg
410 l
55 l

Wendekreis

links/rechts

11,7 m/11,8 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0-100 km/h
Überholvorgang 60-100 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland
Kaskoschadensklasse VK/TK

170 km/h
14,8 s
8,7 s
12-15 l Normal
ca. 660
21/21

Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

16290 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.