

ADAC-Kurztest

Volvo 343 DL



Hier das Urteil des ADAC:

+ Karosserie

Dreitürige Kombi-Limousine. Kräftige Stoßfänger. Große, weit öffnende Türen. Schwache Türarretierungen. Zwei-Schlüssel-System, davon einer nur für die Zündung. Gute Verarbeitung.

+ Kofferraum

Großer, gut zugänglicher und glattflächiger Kofferraum. Umklappbare Rücksitzlehne, dabei aber Entfernen der Sichtschutzabdeckung umständlich. Separat abschließbarer Druckverschluß. Gute Beleuchtung.

○ Innenraum

Befriedigendes Platzangebot im Innenraum. Guter Ein- und Ausstieg, auch nach hinten. Ausreichend große, in der Rückenlehne ungünstig geformte Vordersitze. Rücksitze mit schlechter Sitzfederung. Haltegriffe für Beifahrer. Außer Handschuhfach nur kleine Mittelablage.

○ Bedienung und Sicht

Befriedigende, hohe und zwangsweise (weit entferntes Lenkrad) sehr aufrechte Sitzposition. Schalthebel und Pedale gut angeordnet. Übrige, wichtige Bedienelemente befriedigend erreichbar. Bei eingeschaltetem Licht keine Lichthupe. Schalter z.T. verwechselbar (gleichförmig gestaltet in Schaltleiste angeordnet). Gute Scheibenwischer- und -wascherfunktion. Keine Wisch-/Waschautomatik. Alle Kontrollleuchten funktionell und mit guten Bildzeichen versehen. Übersichtliche Instrumente. Gute Sicht nach allen Seiten.

+ Sicherheit

Glattflächige Konturen im Innenraum. Lenkrad mit umschäumtem Kranz und

Prallfläche. Ungünstiger Sicherheitsgurtverlauf im Hüftbereich. Nicht verstellbare Kopfstützen. Serienmäßig Verbundglas-Frontscheibe.

- Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Laufruhiger Motor. Choke ungünstig in Verbindung mit Automatikgetriebe. Stufenloses Automatikgetriebe mit sehr schwacher kick-down-Wirkung (dadurch zügiges Überholen erschwert). Unterdurchschnittliche Fahrleistungen.

○ Verbrauch und Tank

Dem Wagenformat und den Fahrleistungen angemessener Verbrauch. Kleines Tankvolumen.

○ Fahrverhalten

Leicht untersteuerndes, befriedigend sicheres Fahrverhalten. Exakte, leichtgängige Lenkung. Einwandfreie Bremsen.

+ Fahrkomfort

Komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum.

○ Heizung und Lüftung

Bedienung und Wirkung entsprechen dem Durchschnitt dieser Fahrzeugklasse. Schlechte Entfrosterung der Frontscheibe. Luftverteilung nicht in allen Stellungen zugreifbar.

Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u.a. Automatikgetriebe, Kontrollleuchte für Sicherheitsgurt.

Volvo 343 DL

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Vergaser

4-Takt-Otto
vorn/längs
4/Reihe
1387 cm³
51,5 kW (70 PS) bei 5500/min
108 Nm (11 kpm) bei 3500/min
9,5
Wasser
1, seitlich
1

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Drehstrom/700 W
36 Ah

Kraftübertragung

Hinterradantrieb, Automatikgetriebe

Radaufhängung

vorne
hinten

Federbeine, Querlenker, Stabilisator
De-Dion-Achse, Blattfedern

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Scheiben/Trommeln
serienmäßig
serienmäßig

Lenkung

Zahnstange

Bereifung

155 SR 13

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen
Füllmenge Kraftstoffbehälter

4205 mm
1660 mm
1440 mm
2395 mm
980 kg
420 kg
1400 kg
700 kg
360/635 l
45 l

Wendekreis

links/rechts

9,2 m/9,7 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0-100 km/h
Überholvorgang 60-100 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland
Kaskoschadensklasse VK/TK

140 km/h
21 s
14 s
10-14 l Super
ca. 410
18/18

Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

13 980 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.