

## Volvo 244 GLD 6



### Karosserie

+

(2,3)

4-türige Stufenhecklimousine.

**Vorteile:** Kräftige Stoßfänger. Seitlich Schutzleisten. Tank abschließbar. Weit öffnende Türen mit kräftiger Arretierung. Unterboden und Hohlräume korrosionsgeschützt (feuerverzinkte Karosserieteile). Gute Verarbeitung.

**Nachteile:** Schmale Türen. Keine Halterung für Verbändkasten und Warndreieck.

### Kofferraum

+

(2,3)

**Vorteile:** Großer Kofferraum. Luke zum Innenraum für Transport langer Gegenstände. Gute Auskleidung. Seitlich große Ablagemulde. Beleuchtung nach Öffnen der Klappe.

**Nachteil:** Deckel nur mit Schlüssel zu öffnen.

### Innenraum

+

(2,3)

**Vorteile:** Recht viel Platz. Handschuhfach beleuchtet und abschließbar. Viele Ablagefächer.

**Nachteil:** Schlecht zugängliche Einstellhebel der Vordersitze.

### Bedienung und Sicht

+

(2,3)

**Vorteile:** Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Sehr niedrige Lenkkräfte (Servo-Unterstützung). Exakte, leichtgängige Schaltung. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Praxisgerechter Hebel für Wischer mit Wascher. Bei vergessenem Lichtabschalten Warnton. Auch die meisten anderen Bedienungselemente gut zugänglich und funktionell. Gut ablesbare Instrumente. Deutliche Kontrolleuchten. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht. Großes Scheibenwischerfeld. Gute Sicht im Innenrückspiegel. Helles Scheinwerferlicht (H4).

**Nachteile:** Umständliches 3-Schlüsselsystem. Bremsungen bei schneller Fahrt erfordern hohen Kraftaufwand. Keine Kontrollampe für Abblendlicht. Sehr tiefe Radioposition. Keine Kontrolleuchte für Abblendlicht. Verkleinernde Außenrückspiegel. Bei Beladung blendende Scheinwerfer.

### Sicherheit

+

(2,3)

**Vorteile:** Abgeschrägte Karosseriefront mildert Unfälle mit Fußgängern. Verbundglas-Frontscheibe. Blinkleuchten auch von der Seite zu sehen. Armaturenbrett glattflächig und gepolstert. Vollumschäumtes Lenkrad mit großer Prallfläche. Sicherheitsgurte vorn gut angeordnet, nur bei sehr weit zurückgestelltem Sitz oberer Gurt punkt ungünstig. Kopfstützen auch für große Fahrer ausreichend hoch. Hinten Automatikgurt.

**Nachteile:** Kantige Pfosten der Frontscheibe. Zündschlüssel im Kniebereich.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+

(2,3)

Befriedigende Fahrleistungen.

**Vorteile:** Schnelles und einfaches Vorglühen. Laufruhiger Dieselmotor. 4-Gang-Getriebe mit Overdrive zum Benzinsparen bei Autobahnfahrt. Gute Synchronisation.

**Nachteil:** Bei Lastwechsel Klappern im Antrieb.

### Verbrauch und Tank

+

(2,0)

**Vorteile:** Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

+

(2,3)

In Kurven leicht untersteuerndes Eigenlenkverhalten.

**Vorteile:** Wendiges Fahrzeug mit guter Richtungsstabilität. Gut ansprechende, zielgenaue Lenkung mit angenehmem gleichmäßigem Rücklauf. Gut dosierbare Bremsen.

**Nachteile:** Auf welliger Fahrbahn verminderte Spurhaltung durch nachlassende Bodenhaftung. Kaum Fahrbahngedühl vermittelnde Servo-Lenkung.

### Fahrkomfort

+

(2,3)

Recht straffes Fahrwerk.

**Vorteile:** Recht guter Abrollkomfort und auf Normalstraße angenehme Federung. Vordersitze anatomisch günstig geformt. Fahrersitz mit einstellbarer Kreuzstütze für Personengröße bis maximal 1,85 m einstellbar; entspannte Sitzposition. Bei allen Geschwindigkeiten niedriges Geräuschniveau im Innenraum. Leises Gebläse.

**Nachteile:** Auf schlechter Straße wenig Federung (Insassen werden geschüttelt). Rücksitz bis auf Gestell durchfedernd.

### Heizung und Lüftung

+

(2,3)

**Vorteile:** Beleuchtete Bedienungshebel. Gut dosierbare, kräftige Heizung. Viele Möglichkeiten der Temperatur- und Luftverteilung. Gute Entfrosterung der Scheiben. Kräftiges 3-Stufen-Gebläse.

**Nachteile:** Im Sommer schwache Belüftung und Zugerscheinung durch Mitteldüse. Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

### Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) hinaus u. a.: Fahrersitz mit vielen Einstellmöglichkeiten. Viele Kontrolleuchten.

Extrakosten für Radio. Rostschutzgarantie nur für 1 Jahr.

# Volvo 244 GLD 6

## Technische Daten

<b>Motor</b>	6-Zyl. Diesel
Hubraum	2355 cm <sup>3</sup>
Leistung	60 kW (82 PS) bei 4800/min
Drehmoment	140 Nm (14,3 kpm) bei 2800/min
Oktanzahlbedarf	-
Zündanlage	-
Lichtmaschine/Batterie	770 Watt/90 Ah
<b>Kraftübertragung</b>	Hinterradantrieb, 4-Gang-Getriebe mit Overdrive, a.W. Automatik-Getriebe
<b>Radaufhängung</b>	
vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Starrachse, Schraubenfed., Panhardstab, Stabilis.
<b>Bremsen</b>	
vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig
<b>Bereifung</b>	175 SR 14, a.W. Sondergröße
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4785 mm/1707 mm/1435 mm
Leergewicht/Zuladung	1370 kg/480 kg
Anhängelast gebremst	1500 kg
Kofferraumvolumen	480 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l
<b>Wendekreis</b>	9,8 m
<b>Fahrleistungen</b> (2 Pers. + 20 kg)	
Höchstgeschwindigkeit	150 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	21,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h	13,3 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	18,3 s
<b>Testverbrauch</b>	
Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	8,9/8,7/9,2 l pro 100 km Diesel
Durchschnittsverbrauch	8,9 m pro 100 km
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)	
Fixkosten	100 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	71 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	138 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	309 DM/Monat
Gesamtaufwand	618 DM/Monat bzw. 0,62 DM/km
Pannenhäufigkeit 1980	11,7 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1980)
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 450
Kaskoschadensklasse VK/TK	17/19
<b>Preise</b> (unv. Preisempf. incl. MWSt.)	
mit Serienausstattung	25950 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	27050 DM

\*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfaßt Servo-Lenkung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett