

ADAC-Kurztest

Volvo 244 DL



Hier das Urteil des ADAC:

+ Karosserie

Viertürige Stufenheck-Limousine. Kräftige Stoßfänger mit breiter Gummiauflage. Weit öffnende Türen mit guten Türarretierungen. Ein-Schlüssel-System. Gute Verarbeitung.

○ Kofferraum

Großer Kofferraum mit hoher Ladekante. Seitlich Ablage für Kleinteile mit Deckel. Separat abschließbarer Drehverschluss.

○ Innenraum

Befriedigendes Platzangebot im Innenraum. Hinten durch schmale Türen beengter Ein- und Ausstieg. Gut geformte Vordersitze mit einstellbarer Rückenstütze. Fahrersitz mit Höhen- und Neigungsverstellung. Schlecht angeordnetes Handrad zur Rückenlehnenverstellung. Gute Sitzfederung und Dämpfung. Haltegriffe für Beifahrer. Ausreichende Ablagen auch an den vorderen Türen.

+ Bedienung und Sicht

Gute Sitzposition. Lenkrad befriedigend, Schalthebel gut angeordnet. Pedale nach links versetzt. Alle anderen Bedienungselemente gut erreichbar. Keine Lichtlupe bei eingeschaltetem Abblendlicht. Exakte Schaltung, kurze Schaltwege. Befriedigende Scheibenwischer- und -wascherfunktion. Keine Wisch/Waschautomatik. Keine Kontrolleuchte für Standlicht und Abblendlicht. Übersichtliche Instrumente. Gute Sicht nach allen Seiten, auch auf die Fahrzeugecken. Stark verkleinerndes Bild im Außenrückspiegel.

+ Sicherheit

Außen gut entschärfte Karosserie. Glattflächige Konturen im Innenraum. Lenkrad mit umschäumtem Kranz und großer Prallfläche. Sicherheitslenksäule. Sehr

gut angeordnete Sicherheitsgurte vorn mit beleuchteten Verschlüssen. Auch hinten Automatiksicherheitsgurte serienmäßig. Ausreichend hohe, aber nicht verstellbare Kopfstützen. Serienmäßig Verbundglas-Frontscheibe.

○ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Befriedigend drehfreudiger und lauffruhiger Motor. Gute Fahrleistungen.

○ Verbrauch und Tank

Dem Wagenformat und den Fahrleistungen angemessener Verbrauch. Ausreichendes Tankvolumen.

○ Fahrverhalten

Befriedigendes, etwas untersteuerndes Fahrverhalten. Schlechter Geradeauslauf. Ausreichend exakte, aber indirekte Lenkung. Gut dosierbare Bremsen.

○ Fahrkomfort

Befriedigende Abstimmung der Federung und Dämpfung, aber schnell aufeinanderfolgende Stöße werden schlecht geschluckt. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum, in allen Stufen leises Gebläse.

+ Heizung und Lüftung

Gute Bedienungselemente für Heizung und Lüftung. Sehr gute Heizwirkung. Auch Fußbodenheizung im Fondraum. Kräftiges Gebläse. Gute Luftverteilung und -mengenregulierung.

Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u.a. Automatiksicherheitsgurte auf den Rücksitzen, Höhen- und Neigungsverstellung der Vordersitze. Kontrolleuchte für Sicherheitsgurte und Bremskreisausfall.

Volvo 244 DL

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Vergaser

4-Takt-Otto
vorn/längs
4/Reihe
2112 cm³
73,5 kW (100 PS) bei 5250/min
170 Nm (17,3 kpm) bei 3000/min
8,5
Wasser
1, obenliegend
1

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Drehstrom/770 Watt
60 Ah

Kraftübertragung

Radaufhängung

vorne
hinten

Hinterradantrieb, 4-Gang-Getriebe
a. W. Automatik

Federbeine, Querlenker, Stabilisator
Starrachse, Schraubenfedern, Stabilisator

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Scheiben/Scheiben
serienmäßig
serienmäßig

Lenkung

Zahnstange, a. W. Servolenkung

Bereifung

175 SR 14

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen
Füllmenge Kraftstoffbehälter

4898 mm
1707 mm
1435 mm
2640 mm
1280 kg
500 kg
1780 kg
1500 kg
505 l
60 l

Wendekreis

links/rechts

11 m/10,8 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0-100 km/h
Überholvorgang 60-100 km/h
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland
Kaskoschadensklasse VK/TK

162 km/h
14,1 s
8,4 s im 2. u. 3. Gang
14,2 s
12-16 l Super
ca. 410
18/20

Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

18 695 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.